



9月12日,翼装飞行员在天门山海拔1458米处起跳。
郭立亮 摄



9月8日,一位外籍翼装飞行员精准穿靶。
周国强 摄



9月12日,翼装飞行员在临近降落区域时,打开降落伞平稳降落。
胡英 摄



9月6日,湖南张家界,翼装飞行员通过调整身体姿态控制飞行速度和修正方向。
周国强 摄



9月8日,翼装飞行员在快速滑翔中锁定靶心。
张树鹏 摄

时速近200公里击中瓶盖大小的靶心

无动力翼装,何以御风翱翔

□ 科普时报记者 季春红



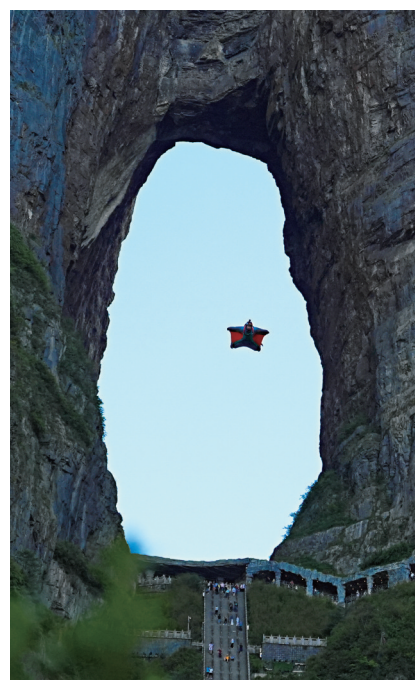
9月6日,翼装飞行员在空中表演双人编队飞行。
张树鹏 摄

9月6日至12日,第十二届翼装飞行世界锦标赛在湖南省张家界市天门山举行。来自11个国家的16名顶尖选手,在高山峡谷间上演了一场“竞速”与“穿靶”的巅峰对决。竞速飞行中,选手需从海拔1458米处起跳,在直线距离约1.3公里、垂直落差990米的峡谷间,完成约24秒的冲刺;而在穿靶比赛中,选手则需在距离地面15米的低空,以每小时约200公里的速度,精准击中只有瓶盖大小的靶心。

无引擎、无动力,仅凭一身特制翼装,飞行员如何在气流多变的峡谷中调控速度、修正方向、锁定目标并安全着陆?本质上,翼装飞行的原理是滑翔,也是一项与跳伞相结合的运动。翼装飞行

服在起跳充气后,会形成类似飞机机翼一样的翼面形状。当气流流经翼面时,翼面上下会形成压力差并产生升力,从而使翼装飞行员向前滑翔。凭借这一升力,飞行员可以通过调整身体姿态,增大或缩小翼面的迎风面积,控制飞行速度,改变飞行轨迹,完成一系列高难度动作。

翼装飞行全程是持续滑降的过程,飞行轨迹会越来越低。当抵达预定降落区域附近,飞行员便会开启降落伞,完成最后的着陆。有数据显示,常规的翼装飞行滑降比约为3:1,即每垂直下降1米,便能前进约3米。这份独特的飞行势能,让飞行员可以飞到离起跳点更远的地方,实现更长时间的空中翱翔。



9月11日,翼装飞行员在天门洞前进行竞速飞行。
周国强 摄