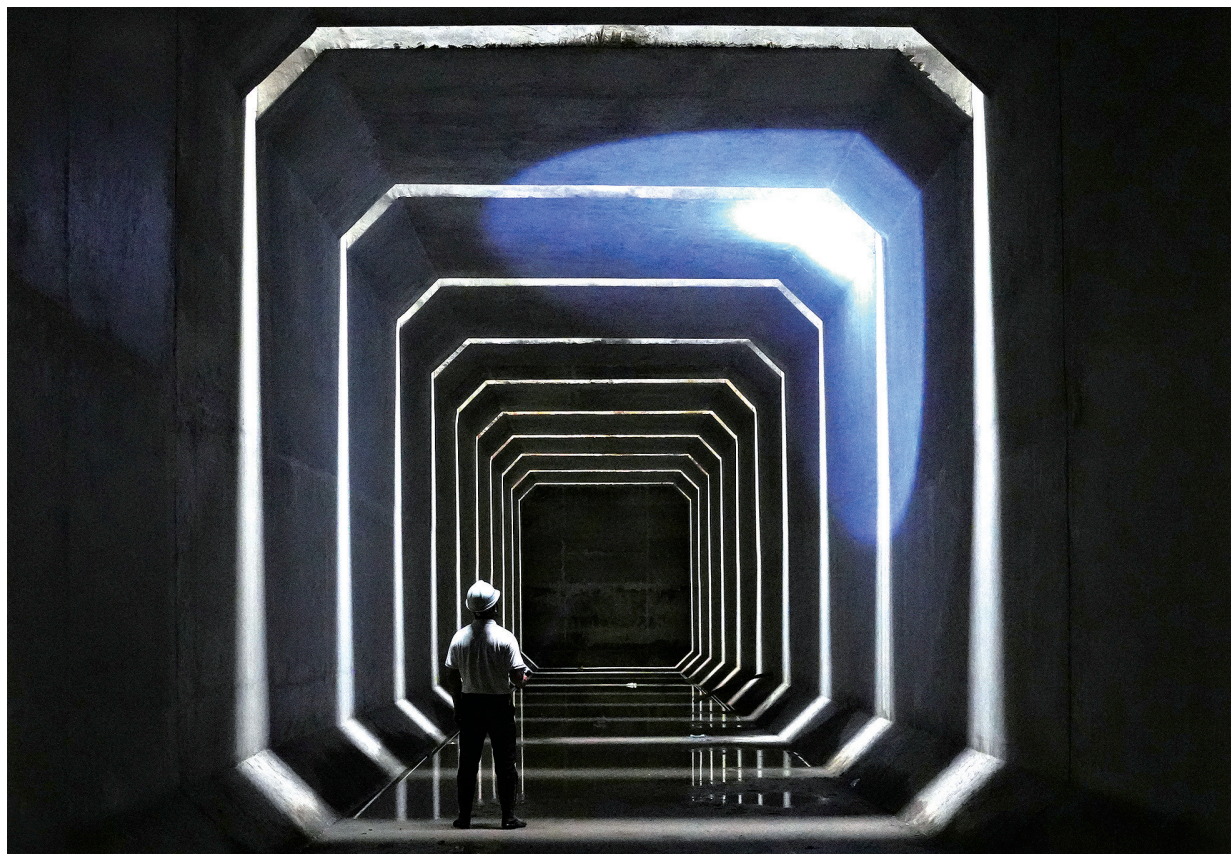




5月15日,工作人员在平陆运河马道枢纽最底部——约60米深的输水廊道进行巡检。



8月5日,平陆运河LNG(液化天然气)5000吨级示范船“北港运河002”船舱内,技术人员正在调试设备。



8月12日,试验船舶经过平陆运河生态廊桥。

跨越65米水位落差,重塑西南水运格局

平陆运河何以通江达海

□ 唐典胜

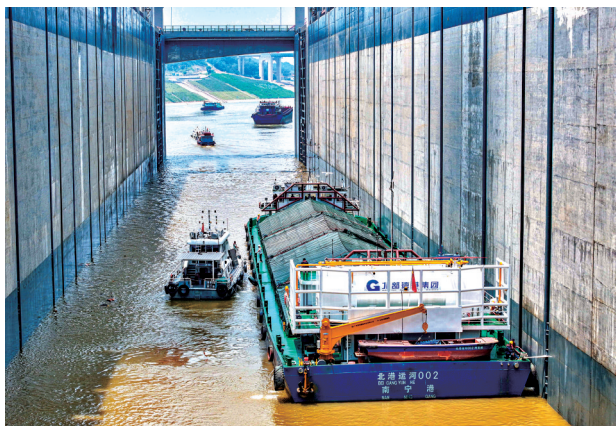
8月12日,新中国首条通江达海运河——平陆运河全线实船试验正式启动。此次关键测试标志着这项西部陆海新通道骨干工程进入通航前最后冲刺阶段,为今年9月正式通航夯实核心基础。

平陆运河的建设,精准破解了广西“临海无直海航道”的地理发展瓶颈。长期以来,西南内陆地区货物出海需远距离向东绕行,运输路径冗长、成本偏高。该工程成功贯通西江航运干线与北部湾海域,打造出西南地区最短、最高效的江海联运通道,有力支撑西部陆海新通道国家战略落地,全面重塑西南地区对内对外开放的水运格局。

作为世界级超级水利水运工程,平陆运河建设攻克了多项行业难题。运河整体水位落差达65米,施工全程面临高山分水岭开挖、超高边坡稳定防护、海量土石方科学处置、近海河段海水倒灌防控等多重技术挑战。工程依托全套自主创新核心技术与智能化施工装备,打造马道、企石、青年三大航运枢纽,构筑起运河高效通行的“水上电梯”系统,多项工艺与技术创世界纪录。

本次全线实船试验的顺利开展,让平陆运河的综合战略价值愈发清晰。正式通航后,5000吨级江海直达船舶可实现内河直达北部湾海港,西南地区出海航程大幅缩短560公里,区域物流运输成本显著降低。同时,运河将完善华南、西南内河航运骨干网络,打通内河经济与海洋经济的联动纽带,全方位带动沿线产业升级、生态保护、民生改善,实现区域经济、生态、民生协同高质量发展。

(作者系广西新闻摄影学会副秘书长)



8月12日,试验船舶依次驶出马道枢纽船闸。

游拥军 摄



8月8日晚,平陆运河青年枢纽船闸灯火通明,一条新黄金水道静待通航。



7月13日,广西钦州茅尾海域平陆运河一号锚地施工现场,工人们正加紧吊装锚锭。

本版图片除署名外均由周军摄