



2025年12月,考察队在南极中山站外围陆缘冰开展卸货作业。朱兵 摄



2026年3月,“雪龙”号在西风带冒雪航行。朱兵 摄



2026年2月,考察队员在南极中山站熊猫码头遇见极光爆发。赵尉博 摄

中国第42次南极考察圆满收官

这些极地瞬间,藏着最美坚守

□ 科普时报记者 毕文婷



2026年2月,考察队员在南极秦岭站进行海水取水管路施工。周景武 摄



2026年2月,考察队员在前往南极格罗夫山途中填补冰裂隙。刘夫涛 摄

5月18日,“雪龙2”号极地科考破冰船抵达上海,标志着中国第42次南极考察圆满收官。2025年11月1日,“雪龙”号与“雪龙2”号结伴从上海出发。“雪龙”号于2026年4月9日先行返回,而“雪龙2”号在完成了秋季南极普里兹湾联合航次任务后返程。

本次考察汇聚全国125家单位、550名考察队员。面对复杂冰情、恶劣海况、持续低温等环境,他

们按计划完成了南极半岛海域、宇航员海、阿蒙森海、普里兹湾等重点海域101个站位综合性调查。

此外,考察队还圆满完成了中山站、长城站、秦岭站3个越冬考察站的物资补给、油料输送、工程建设,以及人员运送任务。航空调查与南极内陆的多项监测任务也同步完成——无人机、直升机、雪地车在冰雪大陆上交织出一幅繁忙而有序的科考图景。