



4月26日,北京,在车展上展出的多款中国产汽车芯片。



4月26日,北京,一名观众在车展上沉浸式体验智能座舱功能。



4月30日,北京,参展企业在车展上展出的全线控AI概念舱。



5月2日,北京,观众在车展上观看拆解状态的小米SU7车型。新华社记者 尹栋逊 摄



4月24日,北京,比亚迪在车展上展示的电动汽车电池低温环境快充技术。中新社记者 侯宇 摄



4月26日,北京,观众在车展上观看汽车风阻模拟演示。

自研芯片批量上车、新能源汽车成主力、智能驾驶进入全新竞争阶段……4月24日至5月3日,第十九届北京国际汽车展览会在顺义举办。这场以智能化为主线的汽车展览,集中推出1451台展车、181台首发车和71台概念车,全方位呈现了汽车产业电动化、智能化、网联化融合发展的最新成果与趋势。

新能源技术迭代加速成为本届车展的热点。多家企业展出的新一代动力电池能量密度突破400瓦时/公斤,续航能力超过1500公里;9分钟快充、-30°C极寒快充等技术落地,改善了补能体验不及燃油车的现状。纯电、增程等多技术路线并行,氢能汽车多款量产车型亮相,燃料电池性能提升、加氢时间缩短,为我国“双碳”目标的实现提供重要支撑。

业内专家认为,部分车企通过自研芯片取代进口芯片、率先投用高端车型是本届车展新车型智能化升级的一大趋势。本届车展,理想、蔚来、小鹏等车企悉数登场,所展示的主力车型均搭载了自研芯片。其中,理想自研5nm(纳米)“马赫100”芯片,总算力高达2560TOPS(1TOPS代表处理器每秒钟可进行1万亿次计算)。

AI大模型的批量“上车”,人工智能、高阶智能驾驶、智能座舱正成为汽车研发制造的核心竞争力。从参展车企发布的信息来看,有的车型搭载包括激光雷达、高清摄像头等多达几十个的传感器,以实现乘员定位与“察言观色”式智能交互;而在车端运行本地大语言模型,不但能理解复杂语义,实现“对话即执行”的便捷操作,还能有效提升用户数据的隐私安全。

本版图片除署名外均由视觉中国提供

分钟快充、续航超1500公里,自研芯片「算力出圈」 新能源汽车正式进入「拼智商」阶段

□ 科普时报记者 季春红