



2026年2月18日,南昌西部航空产业园,江西首架电动超轻型飞行器试飞成功。
彭帅 摄



2026年3月20日,广东韶关,国内首个“路空一体”国家级测试基地——南方智能网联新能源汽车试验检测中心投入运营。视觉中国供图

一键起飞、一键降落

看,会垂直起降的载人飞行器来了

□ 科普时报记者 季春红

你是否相信,不久的将来,低空中的载人飞行器会像马路上的汽车一样方便快捷。除了空中交通,“空中赛车”也是当前低空飞行器研发的一个重要领域。前些天,南昌理工学院针对载人竞速飞行,成功研制出江西首架电动超轻型载人垂直起降飞行器(eVTOL)。对于一些热衷飞行运动的人来说,未来驾驶这类飞行器,好比在空中开起了“F1赛车”。

今年政府工作报告提出,培育壮大新兴产业和未来产业,打造低空经济等新兴支柱产业。这是低空经济连续第三年被写进政府工作报告。目前,我国已成为全球电动垂直起降飞行器领域的创新高地,形成了高等院校、龙头企业、科研机构并驾齐驱、百花齐放的研究与发展格局,涌现出亿航智能、沃兰特航空、沃飞长空等一批低空飞行器研发与生产企业。

与大型民航客机相比,我国的低空飞行器主要聚焦于多旋翼、复合翼、倾转旋翼、全涵道技术研发。这种构型的最大优点是整机自重较轻、能垂直起降、不需要借助机场跑道助飞。从飞行的动力来看,低空飞行器主要由纯电和混动两种能源类型构成。其中,多旋翼的纯电动飞行器续航能力在30-50公里,复合翼混动飞行器能够实现200公里以上的城际间飞行。更重要的是,eVTOL飞行器的飞控、避障、遥感等智能控制程度高,驾驶员只要通过空中路线规划,就能实现一键起飞、一键降落。



2025年9月4日,上海,工程师在电动垂直起降飞行器(eVTOL)VE25工程模拟机上进行调试。
中新社记者 殷立勤 摄



2025年11月6日,广州一家工厂内,员工在电动飞行车“陆地航母”的装配线上工作。

视觉中国供图



2026年2月24日,湖北自主研发的多款eVTOL飞行器在武汉洪山礼堂前亮相。

新华社记者 肖艺九 摄