

听，南极考察队员的新春家国心愿

□ 科普时报记者 毕文婷



南极，这片严酷而遥远的白色荒原，静静见证着中国极地事业的跨越式发展。这份事业的厚度，由分布在冰原各处的坚实足迹所丈量。既有中山站作为内陆考察“大本营”的沉稳坐镇，也有新成员秦岭站在难言岛拔地而起的自豪；既有格罗夫山队在蓝冰核心区挑战极限的担当，也有“雪龙2”号大洋队在宇航员海并肩作战的默契，以及长城站在国际合作与科研保障中的严谨细致。

“小家”的情牵，终是为了“大家”的重托。丙午马年新春之际，中国第42次南极考察队的队员们将对父母的惦念、对妻儿的期冀，化作守护冰原的澎湃动力。远在万里之遥的南极，他们心里有国亦有家，这份跨越万里的深情化作一行行朴实的文字……

南极环境复杂严苛，任何一个小问题都有可能被放大。只有站区稳得住，科学考察任务才能干得好。把每一天的工作踏踏实实做好，就是我们对国家极地事业最好的交代。

在这个前提下，我们全力保障各项科研任务。长城站的生物生态、气象观测、地质调查、空间环境等多领域工作都在有序开展。目前，后勤保障岗位全力配合，设备不停、样品不坏、数据不断。很多事情看上去很普通，其实直接决定数据质量。作为站长，我最重要的职责就是把这些“看不见但很关键”的环节统筹好，让大家可以安心做研究。

国际合作也是长城站的一大特点。这段时间，我们和智利、俄罗斯、乌拉圭、韩国等国家的考察站保持交流，也为葡萄牙科学家在站开展研究提供支持。在南极特殊的环境下，大家彼此尊重、务实合作，一起面对挑战。

说到我的马年心愿，其实很朴实。第一，希望每一名队员都平平安安回家。家里人等在等，这比什么都重要。第二，希望我们采集的每一份数据都真实可靠，经得起推敲。第三，希望我们的年轻队员，通过这次考察，真正成长起来，把极地事业一代一代传承下去。

——长城站站长戴宇飞



戴宇飞在作业现场。

中山站建成于1989年2月，是我国在南极最大的考察站，站区面积约3.78平方公里。中山站不仅是我国东南极科学考察的“中心”，也是保障我国南极航空考察和昆仑站、泰山站、格罗夫山队等内陆考察的“大本营”。

42次队是我第7次来到南极，也是我的第1次越冬考察，将在中山站工作至少14个月。守住安全底线，确保考察站的稳定运行，推进科考和后勤各项任务的实施，是我的主要职责。在42次队期间，中山站继续开展气象、大气及其本底、空间物理、空间碎片、生物生态、地磁和固体潮等传统常规调查监测，首次部署地质地球物理调查任务，建设新的卫星地面站，承担南极企鹅种群演化、普里兹湾沿岸地质构造、冰盖冰下基岩构造特征、南极生物地球化学、南极微生物腐蚀、极区空间环境监测关键技术等国家科技项目任务。

旧岁已展千重锦，新年再进百尺竿。春节期间，我和队员们一起贴春联、包饺子、吃年夜饭，用中国红点亮了南极冰原。我代表南极中山站全体队员，祝愿祖国繁荣昌盛、人民幸福安康，祝愿极地事业蒸蒸日上！同时，我也祝愿父母在新的一年里身体能够健康，祝妻子在新的工作岗位上一切顺利，希望儿子坚持阅读、学会游泳。

——中山站站长崔祥斌



崔祥斌在进行安全检查。

2022年底，我曾作为队长，执行秦岭站主站区地下基础的建设任务。3年后，再次踏上难言岛，看到秦岭站拔地而起，心中的激动和自豪难以言表。作为42次队秦岭站站长，执行职业生涯中的第9次南极考察任务，不仅是一份荣誉，更是一份责任。

我这次的任务是度夏期间开展秦岭站配套设施建设、持续完善考察站各项基本功能，并带领17名队员执行为期一年的越冬考察任务。抵达秦岭站后，87名队员每天平均工作14个小时，全力推进各项建设任务。

作为我国全新一代的南极常年考察站，秦岭站配备了高度现代化的能源、水处理、智能化等保障系统，也拥有以海洋研究为特色的各类实验室，对各岗位人员的专业技术能力都提出了很高要求，如何运行、管理，让它更好地发挥出国家极地考察平台的作用，这是我作为站长的必修课。

我祝愿第42次队后续各项考察任务安全、圆满完成，祝愿所有的考察队员及国内亲友在新的一年里健康、顺遂，希望长城站、中山站、秦岭站越冬工作一切顺利。同时，我希望父母身体健康，万事如意！也希望9岁的儿子多跑步，好好练足球，控制好体重，每天都充满活力和快乐！

——秦岭站站长王焘



王焘在整理室外物资和设备。

格罗夫山蓝冰核心区环境极端、保障条件有限，任务窗口期短，很多工作必须在可作业天气里尽快完成，对现场组织、流程执行和安全控制要求都很高。虽然是第18次抵达南极的“老南极”，但我深知，作为内陆野外作业队的队长，我必须更担当、更尽责。

42次队期间，我们队主要围绕科研任务和综合保障开展具体工作。科研方面，我们队在蓝冰核心区推进古老蓝冰钻探选址、陨石采集及专项任务等工作；保障方面，我们队参与配合地质监测、测绘测量、陨石收集、航空器起降保障等工作。

前不久，我还参与了装备技术测试验证相关工作，见证国产“雪豹”6×6轮式载具在复杂险峻冰原条件下，开展全地形性能与可靠性验证；开展新型移动式内陆舱站系统技术测试与性能验证，在实地环境下检验其生存与工作能力。我们把装备在最严苛条件下的真实表现记录下来，把问题暴露在现场，把经验带回去，为未来更安全、更深入的内陆考察打基础。

新的一年，祝愿第42次队后续任务安全、圆满完成，祝愿所有队员及国内亲友在新的一年里平安、顺利。愿父母安康顺遂，希望老婆腰疼的老毛病早点康复，希望孩子慢慢改掉三心二意的学习习惯。

——格罗夫山队队长姚旭



姚旭在指导维修车辆。

每当“雪鹰601”固定翼飞机和两架驻站直升机，轰鸣着起降于中山冰雪机场执行各项保障任务，我心中涌起的不仅是骄傲与自豪，更有一份沉甸甸的使命和责任。作为中国第42次南极考察航空作业队队长，这片纯净的极地给了我前所未有的洗礼。

截至2月25日，“雪鹰601”共飞行65架次，飞行328.2小时，航程102365公里。42次队期间，我们工作取得不少亮点：一是完成既定飞行任务；二是规范化运行中山冰雪机场；三是首次执行恩德比地航空陆表调查任务；四是圆满完成俄罗斯和平站病员的国际救援保障工作；五是首次在南极中山冰雪机场安装并使用国产激光测风雷达；六是有效支撑内陆考察及洲际人员往返；七是积极推进工程验证工作；八是中山冰雪机场得到国际认可。

新年将至，在这地球最南端，愿我们收集的每一个数据都能为认识极地、保护极地、利用极地贡献力量。我期待更多中国声音响彻国际极地论坛，期待我们的年轻队员快速成长，接过极地事业的接力棒。更愿通过我们的工作，让世界看到——中国不仅是极地考察的参与者，更是负责任、有担当的极地大国。同时，我也祝愿远在北京的父母，身体健康！

——航空作业队队长赵端然



赵端然驾驶雪地摩托行驶在冰雪机场。

宇航员海位于东南极南印度洋扇区，是南大洋认知最为匮乏的海域之一。42次队是我第3次前往宇航员海执行综合调查任务，我们目前还没有遭遇惊涛骇浪，各项考察任务顺利开展的背后，凝聚着所有队友的默契配合与坚守付出。

当鱼探仪校准临时需要人员帮忙，虽然刚刚结束卸货带缆的值班，疲惫的队友没有犹豫，就在甲板协助调整校准用铅球位置，一站就是几个小时。

当登陆作业需要直升机转运，第一次起飞时，船端天气很好，登陆作业点却因降雪无法着陆。等了8个小时，才出现了小的天气窗口，但已经是晚上7点，我想再飞过去试试看，机组非常爽快地配合。降落成功后，登陆队友密切配合，利用不到3个小时的气象窗口完成了主要任务。在直升机作业期间，气象人员更是时刻关注天气变化，直至人员全部返回。

就是这些瞬间，就是这样一群普通的人，在各自的岗位履职尽责，支撑极地考察不断发展。在新的一年里，愿我们圆满完成本次考察任务，全员凯旋；更愿以我们的坚守，助力我国极地科考事业稳步前行，不负家国嘱托，不负每一份热爱与坚守。虽然没能陪在亲人身边共度春节，祝愿我的家人在丙午马年“欢愉且胜意，万事皆可期”。

——“雪龙2”号大洋队队长曹叔楠



曹叔楠在采集沉积物样品。

毕文婷摄