



2025年12月5日,中山站附近,“雪龙2”号(左)为“雪龙”号破冰引航。王斌 摄



2026年1月22日,“雪龙2”号大洋队队员操作CTD(温盐深剖面仪)。

「雪龙2」号奔赴宇航员海 开展南极大洋科考

新春将至,他们仍在忙碌……

□ 科普时报记者 毕文婷



2026年1月22日,“雪龙2”号大洋队队员顶着风雪准备中层鱼拖网作业。

在南极海域的船上做实验是什么体验?是终日与冰山、企鹅相伴,还是将诗与远方映入现实?似乎,都不是。自1月10日上船后,中国第42次南极考察队“雪龙2”号大洋队队员,先后奔赴南极半岛和宇航员海,其状态可以用一个词概括——忙碌。

忙适应。本次大洋队中首次来南极的人不少,刚登上“雪龙2”号的兴奋还未褪去,不少人便遭遇了晕船的考验。可是,站位作业不等人,实验也无人可替代,队员们只能靠晕船药强撑起来。“有的晕船药10分钟起效,适合做实验前吃;有的吃完就睡,附带治失眠的疗效。”时间久了,竟摸索出一套晕船药的“使用攻略”,在“苦”中寻得一丝乐趣。

忙通宵。海上航行没有周末、不分昼夜,只要到达预定站位待海况允许时,大洋队队员就要立即开展作业。这就意味着,“通宵”是最寻常不过的事情。在南极半岛海域,通宵作业的时间达到了全部工作时间的半数。2月5日晚,宇航员海作业刚开始第二天,队员们就收到了第一个通宵“大礼包”——艏(wēi)甲板拖网从晚

上11点开始连续作战12小时。“在第二次中层鱼拖网的间隙抓紧眯了一个小时。”大洋队队员叶幼龄说。记者见到她时,距离下一次拖网不到6小时,她要抓紧去补觉了。

忙实验。取水、滤水、下网、收网……在实验室、月池车间和舰甲板,繁忙的身影随处可见。大洋队队员苏越负责南极浮游病毒的研究现场取样。每到一个站位,她都要将150升的海水分级过滤浓缩到50毫升,单次处理过程平均超过8小时。她告诉记者,摸清南大洋浮游病毒丰度和分布特征,将为揭示气候变化背景下南极海洋生态系统的演化过程与生态响应机制,提供重要科学支撑。

马年春节将至,万家灯火传递着团圆的暖意,而“雪龙2”号在宇航员海的科考工作却刚刚启幕。这个春节,考察队员们远离故土,在地球最南端的冰海之上,与严寒为伴、与风浪为邻,用坚守与执着探索着南极的奥秘,为我国极地考察事业奉献力量。

本报图片除署名外均由毕文婷感谢佳能(中国)给予本次报道的设备支持



2026年1月22日,拖网作业获得的浮游动物哲水蚤。



2026年1月22日,“雪龙2”号大洋队队员汪洪敏正在进行移液操作。