



岁且更始，时乃日新。在地球最南端的冰雪秘境，中国第42次南极考察队的队员们钻探蓝冰、采集陨石、验证国产装备、开展多项科研观测……新春佳节来临之际，他们忙碌的身影让这片冰封大陆升腾起别样的温暖。

2月8日，南大洋宇航员海域风雪骤起，“雪龙2”号的舰甲板很快被皑皑白雪覆盖。大洋队员唐正和队友们顶着风雪，进行箱式抓斗作业。这些来自深海的泥巴紧紧地吸附在取样器的底部，唐正毫不犹豫地爬上取样器，靠自身重力压下开合机构来获得表层沉积物样品。设备和甲板都像被鹅毛大雪“抛了光”，变得异常光滑，4位队友分两边牢牢抓住唐正才能安全完成操作。

戏称自己在“南极洗泥巴”的叶幼龄是舰甲板作业组中唯一的女队员。在这场风雪中，她依然坚持在甲板上清洗沉积物。雪水混合泥水在脚下汇成了小河，队友再三提醒，小心冻坏了身体。她却只是笑了笑，并未停止“洗泥巴”。“过年想吃啥？还来不及想，忙完了再说，有啥吃啥吧。”叶幼龄说。

在格罗夫山复杂险峻的冰原上，极低温、高海拔与暗藏的冰裂隙构成天然考验，国产“雪豹”6×6轮式载具正在此驰骋，执行运输任务并进行全地形性能与可靠性验证。与此同时，在被誉为“陨石宝库”和“古气候档案”的蓝冰核心区，队员们正开展古老蓝冰钻探选址、陨石采集等核心科研任务。在格罗夫山队队长姚旭看来，每一份样本的获取，都可能为解密地球气候演变乃至生命起源提供关键线索。

提到即将到来的春节，姚旭笑着说：“南极保存蔬菜太难了，我们队只剩下最后一棵大白菜，而且看状态放不到过年了。所以，我们在腊月二十三过小年时，提前剁馅包饺子，冷冻起来，留到除夕之夜再吃。”

恩克斯堡岛上，连日狂风呼啸，但秦岭站的工程建设和越冬前的准备工作却丝毫不能停歇。秦岭站主楼干湿实验室、专用实验室、环境实验室和样品间等7个实验室的建设工作基本完成，野外观测栋、后勤中心实验室正根据实际情况有条不紊地施工，科研及调查监测工作从“建站配套”阶段转入“业务化观测+科学研究”运行。

长城湾的天气变幻莫测。因此，长城站考察队员魏峥嵘、吕晓洋，时常要抓住时间窗口调试极地智能无人艇。他们主要承担长城站周边海域近岸海底地形测量作业任务，其成果将为南极考察与航行安全提供关键数据支撑。队员刘明亮正在重新铺设南极长城站压力式验潮系统电缆，保证验潮系统正常工作，为我国在南极开展前沿科学研究提供基础数据支持。

在中山站，各项科研任务基本进入攻坚和收尾阶段。内陆冰盖危机四伏，被称为“生命禁区”。中山站的考察队员坚持深入内陆冰盖高科研价值区域，首次开展了地质雷达、磁力梯度观测以及地壳形变监测，成功安装自主研发的空间环境无人综合观测站，并获取第一批数据，在中山站周边裸岩区域完成了无人机高光谱航空测绘。中山站站站长崔祥斌告诉科普时报记者，这批自主地面和航空地球物理技术装备的示范应用，进一步提升了我国极地观测探测能力。

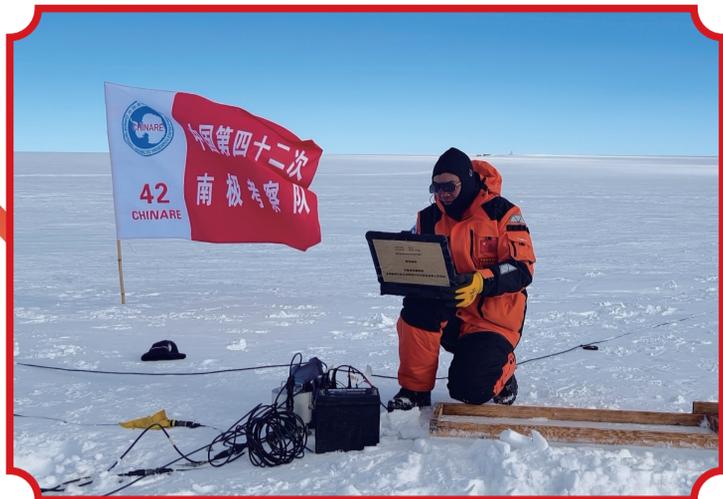
“虽然考察任务很重，但我们也有过年的计划了，除夕前组织大家一起写福字、贴对联，还打算设置一面心愿墙，让队员们写下新年愿望。”崔祥斌说。

中山冰雪机场候机楼内，春节“标配”的喜庆红灯笼已经挂了起来。航空作业队刚刚圆满完成了本次考察期间“雪鹰601”固定翼飞机的既定航空科学调查任务，不日将返回中山站，为这段极寒之旅画上圆满句号。

冰原辞旧岁，风雪赴新春。远离故土与万家灯火，队员们把对家乡的思念化作坚守的力量，在地球最南端书写着属于中国南极考察的责任与担当。当新春的钟声跨越万水千山，这群极地追梦人也将在这片冰原上，奏响探索极地的春之乐章。

# 考察队员洗泥巴、钻蓝冰、捡陨石、包饺子…… 南极冰原上的新春坚守

□ 科普时报记者 毕文婷 吴琼



中山站队员正在野外作业。崔祥斌供图



中山站队员挂上具有极地特色的灯笼。崔祥斌供图



航空作业队在维护“雪鹰601”固定翼飞机。赵端然供图



格罗夫山队队员在包饺子。姚旭供图



长城站队员挂灯笼，布置站区迎新春。戴宇飞供图



“雪龙2”号大洋队队员正在准备拖网作业。毕文婷 摄



秦岭站队员在野外科学调查。王焘供图