

欢迎扫码订阅
《科普时报》



科普时报

2026年1月30日
星期五
第420期
今日16版

科技日报社主管主办

科普时报社出版

国内统一连续出版物号 CN 11-0303

代号1-178

太空票开售，普通人也能上天啦？

□ 科普时报实习记者 袁蓁杉

飞越国际公认的“太空边缘”卡门线，便是我们向往的宇宙。这原本专属航天员的旅程，在不久的将来，或将迎来第一批普通中国游客。

“我能上天了？”“挣够一个小目标，我要去和外星人聊聊天”……

近日，北京穿越者载人航天科技有限公司（以下简称“穿越者”）宣布旗下“穿越者壹号”亚轨道飞船计划于2028年前后实现载人首飞，首批签约游客已有20余人。他们将跟随飞船抵达高约100公里的卡门线附近俯瞰地球弧线，体验3-6分钟的失重漂浮。

消息一出，社交媒体瞬间“炸了锅”：真的假的？

事实上，“普通人太空旅游”虽然听起来异想天开，但在国际载人航天领域却早已不是什么新鲜事。美国私人航天企业蓝色起源，截至目前共完成17次载人任务，累计已将98人送往太空；埃隆·马斯克所创的SpaceX公司，在2024年成功送4名“素人”飞上太空并安全返回，这些“素人”穿的还是该公司自主研发的航天服……

奔赴星海的每一步，都离不开稳稳的安全感。

“要开展太空旅游，还得攻克高可靠运载与推进系统、乘员安全逃逸系统、热防护与再入控制、陆缓冲系统、舱内生命保障与环境控制等关键技术。”全国空间探测技术首席科学传播专家庞之浩告诉科普时报记者，这些技术还需经过多次无人亚轨道试飞、全工况逃逸试验、热防护与再入重复验证等试验，达到国家航天局的商业载人适航标准，才能保障太空旅游的安全。

那么问题来了——闯过这重重安全与可靠性的考验，平凡的我们，便能顺利叩响星海之门，畅行天地间了吗？

当然不是。就参与者个人来说，过硬的身体素质和丰盈的钱袋子，两者缺一不可。

一方面，飞船的发射和返程阶段会对人体产生相当于自重3-4倍的身体过载，进入太空失重后人还可能产生晕动症。这要求参与者不仅不能有心脑血管、呼吸系统等方面的疾病，还必须进行适应性训练，才能保证承受得住这些考验。

另一方面，目前太空旅游价格仍十分高昂。以此次穿越者公司定价为例，单次飞行票价300万元，预付10%（30万元）可锁定座位。

花了300万元的游客们能在卡门线上看到什么？

一些图片曾“透露”过细枝末节：从这个高度俯瞰，镜头里的地球满是视觉震撼——球面弧度清晰舒展，天空从深邃藏蓝慢慢晕染成墨黑，地表的云朵与山脉层层铺展，像一幅立体的巨型地图在眼前铺开。

太空旅游赛道竞速，各家各展所长、全速冲刺。深蓝航天“抢跑”2027亚轨道首飞，船票开售半小时售罄，火箭回收试验稳步推进；中科宇航夯实技术基底，1:1体验舱开放、7人乘组飞行器成型，沉浸式太空体验先落地；紫微科技稳扎稳打，完成飞船再入返回试验，20余次无人验证筑牢安全防线；蓝箭、星河动力等企业攻坚可复用火箭，为太空旅游筑牢发射配套根基。

当然，太空旅游真正走进大众生活，仍有一段长路要走。但可以肯定的是，随着各项计划落地、试验稳步推进，我们普通人挣脱地心引力、翱翔星际的梦想，比想象中更靠近了一步！

本期导读

■ 02版

脑机接口
能把知识“拷”进大脑吗

■ 03版

给南大洋来一次“从头到脚”的体检

■ 05版

梅与蜡梅：谁在雪中送春信

■ 06版

月球竟然有座“纳米加工厂”

■ 07版

越王勾践剑为什么千年不锈

■ 08-09版

2025年，科普事业
迈入高质量发展新征程

科技部发布2024年度全国科普统计数据

增长**3.32%**！2024年全国科普工作经费投入达**222.20**亿元

2024年全国科普专、兼职人员总量为**221.27**万人，同比增长**2.62%**

2024年全国科技馆和科学技术类博物馆**1890**个，比2023年增加**111**个

《《 详见15版

