

欢迎扫码订阅
《科普时报》



科普时报

2026年1月16日
星期五
第418期
今日16版

科技日报社主管主办

科普时报社出版

国内统一连续出版物号 CN 11-0303

代号1-178



科幻IP“南天门计划”概念模型之一

(制图:陆越)

3款装备上新, 1项世界纪录诞生

开年看中国航空的「热辣滚烫」

□ 科普时报实习记者 袁蓁杉

春潮涌动处,奋进正当时。新年伊始,中国航空工业步履不停,各条战线陆续开启科研试飞与生产交付任务。

灵鹤150

1月6日,航空工业沈阳飞机工业(集团)有限公司的试飞跑道上,一抹绿色炫影腾空而起、直冲云霄!“素颜”出镜的歼-35一改过去灰色涂装,顺利完成“新年第一飞”。

作为我国目前最为先进的隐形舰载战斗机,歼-35实现了“一机多型,海空孪生”,其关键的折叠机翼设计可大幅节约航母空间,提供强大的空中防护与火力输出。

军用机“上新”,向来是航空领域最受关注的存在。轰-20和歼-36等今年或陆续亮相的新一代空中战略装备,将更受大众期待。

除军用战斗机,两款无人机也顺利加入“新年首飞”阵容,为近年来炙手可热的低空经济,再添“一把火”。

前不久,由中国兵器工业集团爱生集团自主研发的200公斤级大载重长航时复合翼无人机系统“灵鹤150”顺利完成首飞,预计将在测绘勘探、应急救援、高原海洋等多元场景发挥实用价值。

11日,有着“智能空中货拉拉”之称的“天马-1000”无人运输机完成首次飞行试验。其长续航、全流程自动化的优势,能让“千里之遥”变为“近在咫尺”。

不到一周时间里,多款飞行装备相继亮相,为2026年中国航空工业发展开了个好头。

谁能啃下技术“硬骨头”,谁就能占据国际航空领域竞争高地。中国航空工业发展背后,是一群爱啃“硬骨头”的中国航空人夜以继日地攻坚克难。他们,也在这个年初收获了成功。

9日,南京航空航天大学宣布胡海岩院士、黄锐教授带领的科研团队十年磨一剑,突破新一代飞翼布局飞行器核心难题——刚-弹耦合颤振,成功将安全飞行速度提高62.5%,创造了该领域的世界纪录。

回望2025年9月3日,北京天安门广场,一架架自主研发的国产先进战机编队划破苍穹振翅长空。几个月后,中国航空工业集团主导的科幻IP“南天门计划”中,可变形战机“白帝”、垂直起降平台“紫火”等未来空天战机模型再度引发热议。

高超声速飞行、超材料隐身、飞行器自适应构型……种种离散前沿技术整合于科幻战机的体系构想,再次激发公众对未来空天技术发展潜力的无限想象。

“前进路上最大的阻力不是技术,而是观念。”谈及“南天门计划”的设想能否照进现实,军事专家王明志这样回答。

技术飞速迭代正在打破科幻与现实的边界,而77年前开国大典上那一句“飞机不够,我们就飞两遍”的无奈,始终没有被遗忘。

中国航空工业的发展正如飞机翱翔,经历爬升转弯,却能始终把住自己的方向舵。那些看似“不可能”的空天技术,不是能不能实现的问题,而是哪些先实现、何时都实现的问题。

本期导读

■02版

地下宝藏+1,“金秀矿”报到!

■03版

南极天空到底有谁在啊

■05版

水仙花:在下不才,春节标配

■10版

木薯糖水,你吃对了吗

■11版

警惕藏在暖气房里的致命热射病

■15版

1月科普书榜



本版图片由新华社、中国兵器工业集团、视觉中国提供

编辑:陈杰

美编:纪云丰

编辑部热线:010-58884135

投稿邮箱:kepushibao@kepu.gov.cn

印刷:新华社印务有限责任公司