

欢迎扫码订阅
《科普时报》


科普时报

2025年10月24日
星期五
第406期
今日16版

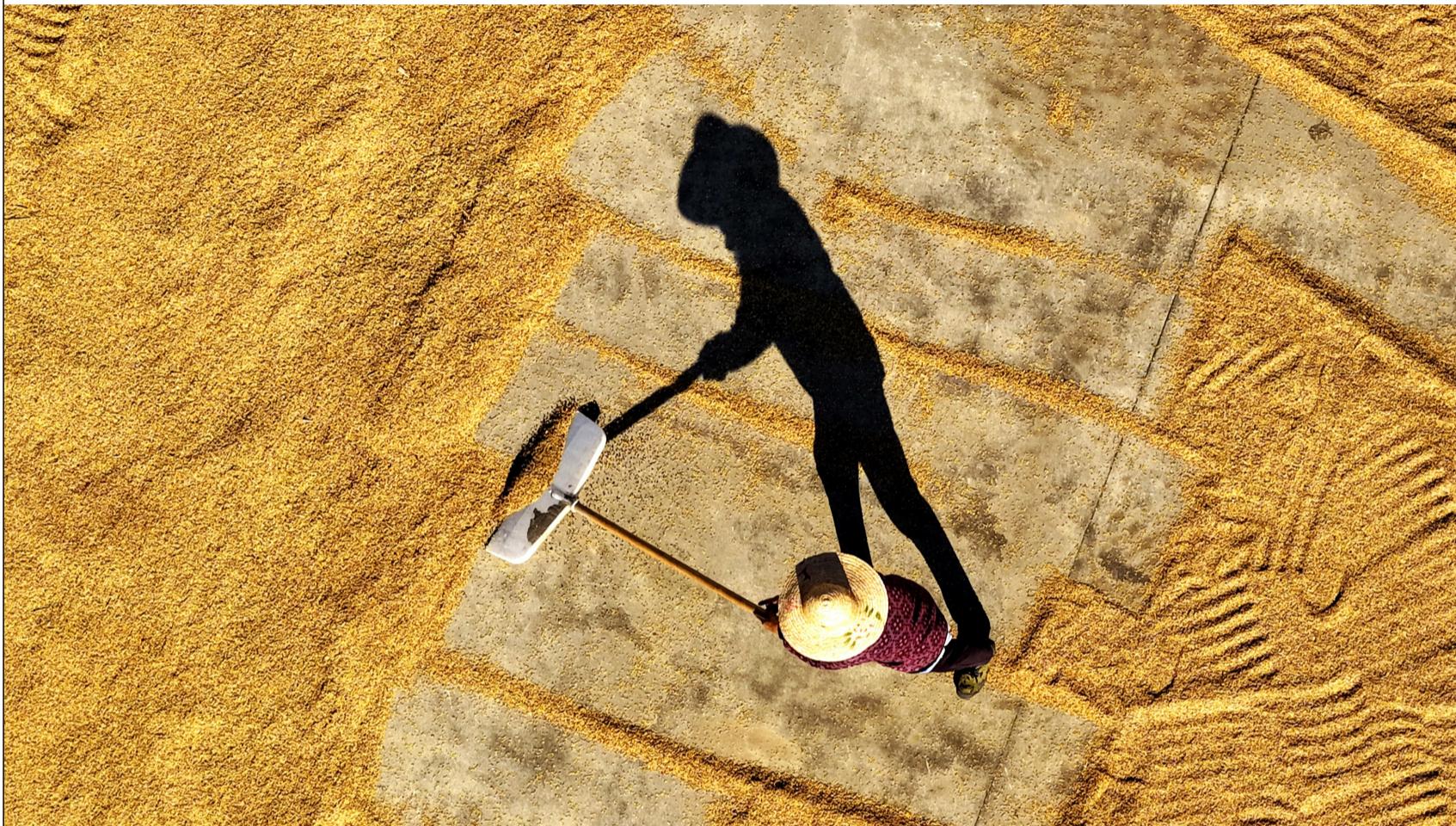
科技日报社主管主办

科普时报社出版

国内统一连续出版物号CN 11-0303

代号1-178

霜降至 农事忙



10月23日，霜降，各地农民抢抓农时，田间地头一派繁忙景象。霜降又名严霜、霜刀、霜剑，是二十四节气中的第十八个节气，秋季的最后一个节气，也是一年之中昼夜温差最大的时节。图为农民在江苏里下河地区农科所（扬州市农科院）晾晒稻谷（无人机照片）。新华社发 孟德龙 摄

当心！“智驾神器”很致命

□ 科普时报记者 陈杰

近来，一种号称能“全程免接管”的“智驾神器”在网络平台悄然走红，不少使用者更是大肆在社交平台发布高速脱手驾驶视频炫耀。直至前几天浙江交警查获并处罚一起酒后使用“智驾神器”的危险驾驶行为，人们才有所警醒——“智驾神器”究竟是什么？真能让车辆实现自动驾驶吗？

答案，远比想象中惊心——

“所谓的‘智驾神器’压根不是什么‘黑’科技，多是伪装成饰品的方向盘配重块，或是能发出信号的红外线模拟器，网上售价60元至100元不等。”交通运输部公路科学研究院二级研究员虞明远说，这些简单装置的核心作用，只是为了“欺骗”车辆的驾驶员监控系统。配重块模拟“手握方向盘”的压力，红外线伪造“驾驶员在关注路况”的信号，从而让系统误以为驾驶员在正常操控，不触发“脱手脱眼”的报警提示。

当前的智驾系统本就存在诸多短

板：暴雨天，激光雷达的探测距离会大幅缩水；遇到施工路段，路锥常常被系统“视而不见”；隧道出口，突然变化的光线会让摄像头瞬间“失明”……

“‘智驾神器’的出现，轻松打破了智驾系统须‘人机共驾’的底层逻辑，让系统彻底失去了对驾驶者的监控。”虞明远说，当车辆遇到突发状况，很可能出现“幽灵刹车”或直接失控，驾驶者根本来不及接管车辆，事故的发生往往就在一瞬间。

更令人忧心的是，“智驾神器”以一种温水煮青蛙的方式麻痹驾驶者，让他们在一次次“成功欺骗”中积累虚假的信心，直至造成无法挽回的事故。乱象的根源，其实是驾驶者把“辅助驾驶”和“自动驾驶”搞混了。

按照国际自动机工程师学会(SAE)分级标准，自动驾驶技术从L0到L5分为6个等级，L0级为纯人工，L1-L2级为辅助驾驶，L3-L4级为机器主导自动驾驶，L5

级为全场景自动驾驶。“现在市面上在售所有车辆的技术特征均属于L2级驾驶自动化等级，要求驾驶人和智驾系统共同完成车辆的动态运行。”公安部道路交通安全研究中心宣传教育研究部助理研究员张骞说。

只是，身处技术变革浪潮中的车主们，该如何保持这种清醒呢？

专家指出，规避风险的关键，在于重建公众对当前自动驾驶技术的正确认知。首先，我们要清楚它是“帮手”而非“司机”；其次，记牢使用边界，恶劣天气、施工路段、山区隧道等场景关闭辅助功能，夜间行驶双手不离方向盘。更重要的是，摒弃侥幸心理，那些绕开系统安全监管的“小聪明”，是在拿生命赌博。

自动驾驶技术在快速迭代，但离L5级自动驾驶还相当遥远。“在此之前，最靠谱的‘智能配置’不是智能算法，而是驾驶者心中那盏时刻都应该亮着的安全‘警示灯’。”虞明远提醒。

本期导读

■02版

美国为何要攻击
中国国家授时中心

■03版

国家工程师
带你看强国密码

■06版

洲际导弹：液体
与固体燃料有何不同

■08-09版

百年归故土 生命终成圆
——追忆杨振宁先生

■11版

疼痛是病，得治

■15版

10月科普书榜