

欢迎扫码订阅
《科普时报》



科普时报

2025年10月24日
星期五
第406期
今日16版

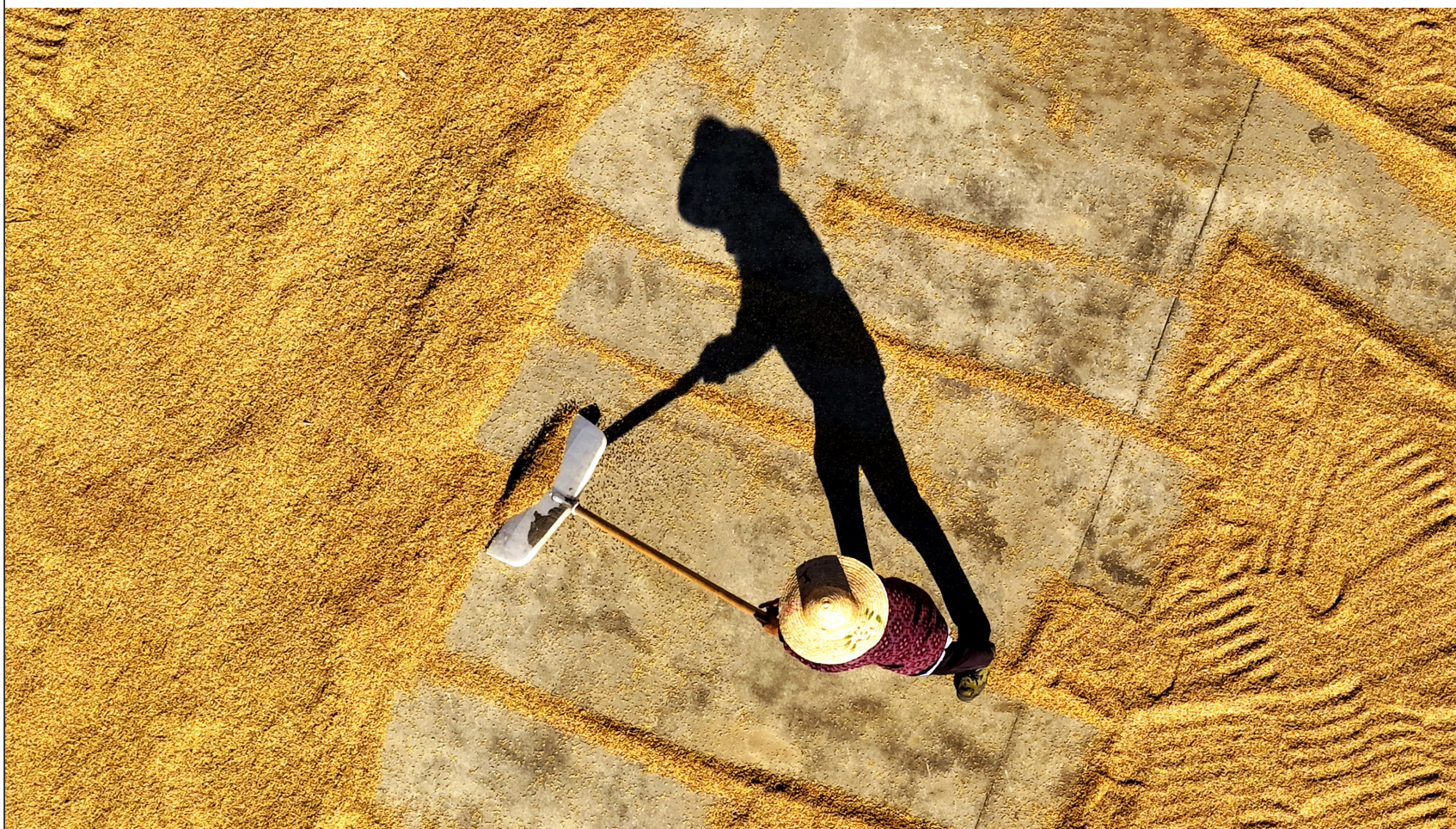
科技日报社主管主办

科普时报社出版

国内统一连续出版物号 CN 11-0303

代号1-178

霜降至 农事忙



10月23日,霜降,各地农民抢抓农时,田间地头一派繁忙景象。霜降又名严霜、霜刀、霜剑,是二十四节气中的第十八个节气,秋季的最后一个节气,也是一年之中昼夜温差最大的时节。图为农民在江苏里下河地区农科所(扬州市农科院)晾晒稻谷(无人机照片)。
新华社发 孟德龙 摄

当心!“智驾神器”很致命

□ 科普时报记者 陈杰

近来,一种号称能“全程免接管”的“智驾神器”在网络平台悄然走红,不少使用者更是大肆在社交平台发布高速脱手驾驶视频炫耀。直至前几天浙江交警查获并处罚一起酒后使用“智驾神器”的危险驾驶行为,人们才有所警醒——“智驾神器”究竟是什么?真能让车辆实现自动驾驶吗?

答案,远比想象中惊心——

“所谓的‘智驾神器’压根不是什么‘黑’科技,多是伪装成饰品的方向盘配重块,或是能发出信号的红外线模拟器,网上售价60元至100元不等。”交通运输部公路科学研究院二级研究员虞明远说,这些简单装置的核心作用,只是为了“欺骗”车辆的驾驶员监控系统。配重块模拟“手握方向盘”的压力,红外线伪造“驾驶员在关注路况”的信号,从而让系统误以为驾驶员在正常操控,不触发“脱手脱眼”的报警提示。

当前的智驾系统本就存在诸多短

板:暴雨天,激光雷达的探测距离会大幅缩水;遇到施工路段,路锥常常被系统“视而不见”;隧道出口,突然变化的光线会让摄像头瞬间“失明”……

“‘智驾神器’的出现,轻松打破了智驾系统须‘人机共驾’的底层逻辑,让系统彻底失去了对驾驶者的监控。”虞明远说,当车辆遇到突发状况,很可能出现“幽灵刹车”或直接失控,驾驶者根本来不及接管车辆,事故的发生往往就在一瞬间。

更令人忧心的是,“智驾神器”以一种温水煮青蛙的方式麻痹驾驶者,让他们在一次次“成功欺骗”中积累虚假的信心,直至造成无法挽回的事故。乱象的根源,其实是驾驶者把“辅助驾驶”和“自动驾驶”搞混了。

按照国际自动机工程师学会(SAE)分级标准,自动驾驶技术从L0到L5分为6个等级,L0级为纯人工,L1-2级为辅助驾驶,L3-4级为机器主导自动驾驶,L5

级为全场景自动驾驶。“现在市面上在售所有车辆的技术特征均属于L2级驾驶自动化等级,要求驾驶人和智驾系统共同完成车辆的动态运行。”公安部道路交通安全研究中心宣传教育研究部助理研究员张骞说。

只是,身处技术变革浪潮中的车主们,该如何保持这种清醒呢?

专家指出,规避风险的关键,在于重建公众对当前自动驾驶技术的正确认知。首先,我们要清楚它是“帮手”而非“司机”;其次,记牢使用边界,恶劣天气、施工路段、山区隧道等场景关闭辅助功能,夜间行驶双手不离方向盘。更重要的是,摒弃侥幸心理,那些绕开安全监管的“小聪明”,是在拿生命赌博。

自动驾驶技术在快速迭代,但离L5级自动驾驶还相当遥远。“在此之前,最靠谱的‘智能配置’不是智能算法,而是驾驶者心中那盏时刻都应该亮着的安全‘警示灯’。”虞明远提醒。

本期导读

■02版

美国为何要攻击
中国国家授时中心

■03版

国家工程师
带你看强国密码

■06版

洲际导弹:液体
与固体燃料有何不同

■08-09版

百年归故土 生命终成圆
——追忆杨振宁先生

■11版

疼痛是病,得治

■15版

10月科普书榜

编辑:陈杰

美编:纪云丰

编辑部热线:010-58884135

投稿邮箱:kepushibao@kepu.gov.cn

印刷:新华社印务有限责任公司