

# 亚洲最大「水上立交」再升级

## 上通京杭大运河 下连淮河入海道

□ 科普时报记者 季春红

在江苏省淮安市京杭大运河与淮河入海水道交汇处,有一座令人称奇的“水上立交”。它上建通航渡槽,下设泄洪涵洞,如同城市道路中的立交桥,让南来北往的船只与奔流向海的洪水各行其道、互不影响。它是目前亚洲规模最大的“水上立交”枢纽工程。

淮河是我国地理上最重要的南北分界线。历史上,淮河曾是一条独流入海的河流,后被黄河抢道使其水系紊乱,尾间(尾)缺失、中下游河道淤塞,水患频发。为解决淮河入海难题,1951年国家在洪泽湖东畔开挖苏北灌溉总渠,让淮河洪水有了新的入海通道、苏北平原有了新的灌溉渠道、水路运输有了新的通行航道。

2000年淮河入海水道与京杭大运河水上立交工程开建,用近3年时间建设了“上槽下洞”结构——上方建长125.7米、宽80米的京杭大运河二级航道;下方设15个涵洞,每秒泄洪2270立方米。这一创新,实现了京杭大运河与淮河入海水道在地理空间上有所交集,但行船与泄洪等功能上又能互不干涉的目标。

如今,淮河入海水道再次升级,除了增加30个泄洪孔外,新地涵上部京杭运河航槽宽度将达到91米。升级后,地涵将由15孔增至45孔,行洪能力将提升至7000立方米/秒,淮河调蓄湖——洪泽湖的防洪能力将从100年一遇提高至300年一遇。这座“水上立交”也将由亚洲最大变成世界最大。



2025年8月13日,淮河入海水道功能升级期间,运输船只行驶在“水上立交”旁的导航明渠内。季春红 摄



2024年12月29日,施工人员正在开挖导航明渠,用于京杭大运河“水上立交”船只临时通行。贺敬华 摄



2025年1月17日,“水上立交”工程交叉施工有条不紊。缪宜江 摄



2025年1月17日,建筑技术人员在施工现场实时校验。缪宜江 摄



2025年2月6日,京杭大运河淮安段“水上立交”扩建工程导航明渠下游围堰开挖。贺敬华 摄