

“自动驾驶”回来了吗

□ 于光 陈杰

热点观察

今年3月,小米SU7事故如同一记重锤,敲碎了此前各品牌对“自动驾驶”的过度宣传泡沫。原来,满大街跑的主流新能源汽车最高也只拥有L2级辅助驾驶能力,所谓的“自动驾驶”“智驾”不过是厂商自封的宣传噱头。此后,厂商们在介绍新车时,都自觉撤回了与自动驾驶相关的“标签”。

不过,消失数月的“自动驾驶”近来愈又悄悄回到车圈了。

前几天,小鹏汽车推出了全球首款L3级算力AI汽车,虽然没有明确标榜“自动驾驶”,但算力都到L3了,智驾能力也差不了。其实,今年4月颁布实施的《北京市自动驾驶汽车条例》,已在严格限制使用场景的

前提下允许L3级私家车上路了。而这,也是法律首次承认“方向盘后可以无人”。

自动驾驶分为6级,L0是无自动化,L1、L2是辅助驾驶,L3是有条件自动驾驶,L4是高度自动驾驶,L5是完全自动驾驶。目前从技术发展角度来看,L3甚至更高级别自动驾驶技术已经成熟,但在应用落地、事故责任认定等方面还缺乏法律依据。《北京市自动驾驶汽车条例》的破冰意义,在于构建了事故责任流转的闭环系统。条例规定,若因系统故障或算法缺陷导致事故,车企须承担至少70%的赔付责任;若驾驶员未按规定履行接管义务,则承担主要责任。

此外,汽车行业国家标准《智能网联汽车 自动驾驶系统设计运行条件》也要求,车企在销售时明确告知L3系统的能力边界,并通过考试形

式确保用户理解接管义务。更是将监管智慧体现在对人性弱点的制度补位上,让法律不仅规范机器行为,更要约束人类惰性。

这样的变化,同样还发生在产业协作层。比如,激光雷达价格3年内暴跌至2600元,已不是单纯的技术迭代,也是车企与供应链的“责任捆绑”成果,推动着汽车产业从“机械化”向“数字化”迈进,并为自动驾驶技术的真正落地“添砖加瓦”。

30年前,ABS防抱死系统引发“机器能否替代人踩刹车”的争议;今天,L3也带来了责任争议,但法律开始为AI签发“驾驶证”,城市为自动驾驶绘制巡航线路时,这一哲学命题正在变成生产实践。

在可见的未来,当L5级自动驾驶完全掌握方向盘,今天的激烈辩论,或成为新时代回望的珍贵“化石”。

AI助手可能正在“偷听”你

□ 张旅阳

“嘿,小X,开灯!”

类似的唤醒词,或许已成为人们日常生活中的高频用语,每天与智能音箱亲切对话,让智能手表记录健康数据,语音遥控电视……不过,当我们享受AI助手带来的便捷时,是否想过这些看似乖巧的智能设备,可能在你没留意时“偷偷开工”,把你的声音、习惯甚至生活小秘密,一点点记录下来?

唤醒之外的“秘密录音”

AI语音助手多采用“声控唤醒+后台处理”的机制。理论上,只有听到类似“嘿,小X”这样的指令,它们才会激活录音。但现实往往并非如此。系统有时会“听错”你的某个词,误以为你在召唤它,从而悄悄开启录音。

更令人担忧的是,这些被录下的音频,通常会上传到云端,美其名曰“优化识别模型”“提高服务质量”。可这背后意味着,你和家人、朋友的生活片段,可能正存储在别人的服务器里。

翻看一些厂商的隐私政策,确实能看到“收集部分语音数据用于学习”的条款,但这些内容往往藏在几十页的用户协议中,需要你点开五层设置才能找到关闭选项。当你不小心“全选同意”时,你的语音可能就成为训练AI的“素材库”。这并非危言耸听,曾有媒体披露,部分平台会把误唤醒的语音数据交由人工审听,以改进识别系统。也就是说,你深夜讲的心事,可能被一个真实的人听过。

从云端到黑产的“危险旅程”

这些“偷听”来的声音,究竟去了哪里?

从技术层面看,它们先被设备记录,再上传到服务器,进入厂商的大数据仓库。当系统存在漏洞,或者内

部人员操作不当,这些原本属于你的声音记录就可能泄露出去。

一旦流入黑灰产业链,这些声音的用途将超出你的想象。不法分子可能通过录音精准判断你的作息习惯、家庭关系,甚至掌握你常提到的银行卡号、地址、昵称等信息,进而实施精准诈骗。

语音信息还能与其他信息源“拼图整合”。比如,你在语音助手前,提到快递公司、餐厅名字、公司名,这些“线索”可被黑灰产用于构建完整的“人物画像”。更可怕的是,有的诈骗团伙利用AI语音合成技术“克隆”你的声音,假冒你给亲友打电话求助。这种攻击方式从过去的“猜猜我是谁”升级为“我就是你本人”。当你沉浸在语音助手“变聪明”的错觉中时,你的声音可能已成为别人赚钱的工具。

语音助手确实“懂你”,它能根据你的语音习惯推荐内容、安排日程、推送广告。你说过几次“咖啡”,它就推咖啡机广告;你常聊育儿话题,它就精准“投喂”儿童课程。这种个性化体验背后,实则是你隐私的“碎片换算法”,而且这笔交易是默认进行

的,你从未真正“同意”。

管住技术更要管住“人心”

面对技术与商业合谋的“偷听风暴”,我们该如何保护自己呢?

首先,可以在设备设置中查找并关闭“录音存储”“语音上传”等选项。虽然这些选项藏得比较深,但绝大多数平台都提供此功能。其次,尽量避免在语音助手附近谈论敏感话题,尤其是身份证号、银行卡号、家庭矛盾、医疗信息等。记住,别把AI当亲人,它没有情感,但有硬盘存储。

你还可以定期登录语音助手账户后台,查看系统保存了哪些语音记录。部分厂商甚至允许你手动删除这些记录,尽管操作不便,但值得尝试。购买设备时,不妨选择注重隐私保护、强调本地语音识别功能的产品。

最重要的是,不要掉以轻心,别以为“我只是个普通人,没人偷听我”。数据时代,“普通人”的日常也是最值钱的训练素材。每一段看似普通的对话,都可能成为别人眼中的“宝藏”。

(作者系中国计算机学会科普普及工作委员会委员)



AI制图

资讯品读

微信聊天记录误删后可以撤销了

近日,有位网友发现微信聊天记录误删后可以撤销了。当用户左滑删除单个好友或群聊天记录时,系统会检测到该操作可能导致误删,从而弹出提示让用户撤销删除。其他操作如主动删除、误触删除等也可能被判定为误删,建议谨慎操作并留意系统提示。

腾讯客服表示,这是微信为了防止误操作而提供的功能。该功能目前尚未全面开放,已更新至8.0.61及以上版本的iOS部分机型支持该功能,其他设备暂未开放。需要注意的是这个“撤销”功能的弹窗提醒只有5秒,误删后要记得及时撤销。

点评:微信已经成为人们日常生活的必备沟通工具,聊天记录的重要性不言而喻,这5秒钟的“后悔药”足以救治手滑党们了,尽快全面开放这一功能吧。

联通上线eSIM手机业务试点页面

7月14日,中国联通上线eSIM(虚拟SIM卡)手机业务的开通试点页面。此举意味着国内eSIM手机服务在经历政策冻结后,正迈入实质性恢复阶段。

目前,这一试点业务仅支持“上门办理”与“到厅办理”两种线下方式。页面上,前者显示“此功能敬请期待”,后者则提示“未获取到营业厅信息”。根据中国联通官方说明,首次办理eSIM手机业务的用户需前往线下渠道完成,非首次办理者则可通过页面提交信息。

自2023年起,中国移动、联通、电信三大运营商陆续暂停了手机eSIM服务,主要原因是需重新协调运营商之间的利益分配与行业规范。

点评:虽然目前国内手机尚不能直接开通本地eSIM服务,但政策已然松动,相信未来几个月内,华为与苹果将率先推出支持国内eSIM的机型,推动智能手机迈入“无卡化”时代。

入门级手机也能配备散热风扇

近日,在OPPO官方的宣传片中,一款即将发布的K系列手机新品引发关注。作为该品牌的入门级产品,该机的主摄像头下方居然搭载了散热风扇。

智能手机内置散热风扇,其实也并非新鲜事物,前几年的游戏手机上就能见到,而体验过游戏手机的用户估计也都知散热风扇有多实用。当智能手机进入高负载性能场景时,散热风扇就会进入工作状态,高转速扇叶会让手机内部的空气迅速流通,从而快速降温。根据厂商数据显示,散热风扇的加入能让手机表面温度降低3℃,核心温度降低5℃。

点评:国内智能手机市场的竞争早已呈现白热化,OPPO将内置散热风扇功能从高端游戏手机“下放”到入门路线产品上,是否意味着各品牌入门机型在“卷性能”“卷质感”“卷价格”之后,又多出一条“卷风扇”的竞争路径了?