

当心，别成为电诈“工具人”

□ 陈杰

热点观察

年关将至，早已成为“过街老鼠”的电诈团伙，又开始蠢蠢欲动了！

近日，江苏连云港东海县的李女士接到陌生“网友”50万元转账，让其帮忙投资。感觉不对劲的李女士报警后发现，自己差一点就掉进了这个近来有蔓延趋势的电诈新“套路”之中。

以前，是骗子诱导你给他转账，现在，是骗子直接给你转账，就问你迷不迷惑。

也许有人会天真地想，别人给我转账，我又没损失，能有啥风险呢？

当然有，而且风险巨大！

一旦骗子以帮忙投资为借口，让上一层受骗人把钱转到你的账户，接下来就会想尽办法诱导你使用非法

APP，帮他们进行所谓的投资操作。得手后，他们再把钱转走，而你就稀里糊涂地成为非法勾当的“工具人”。甚至，骗子还有可能忽悠你也跟着参与“投资”，轻轻松松一举两得。

接收到转账后，不再理会骗子后续的忽悠，是不是就安全了呢？

对不起，也有风险！

首先，骗子转的钱很可能是赃款，你即便在不知情的情况下接收或者转移了这笔钱，也会被警方追查。其次，骗子可能会用各种办法让你误以为这是正常的交易。你一旦接收了这笔钱，他们后续就会以各种理由要求你返还，甚至还会利用你接收转账时泄露的个人信息，进一步实施诈骗，让人防不胜防。此外，当你接收了骗子的转账，很可能会被银行认定为异常交易，进而直接影响到自己的

个人信用记录。

总之，一笔看似“天上掉馅饼”的转账，在你接收之后就会变成“烫手的山芋”，麻烦事可能会一桩接着一桩地出现。

不想引火上身成为电诈“工具人”，其实也并不难。

当我们收到陌生人转账时，切勿盲目接受，应通过电话、短信或向银行咨询等途径，核实对方身份与转账缘由；不明链接和二维码不要随意点击，这可能导致个人信息与银行卡资料泄露，甚至被植入病毒致账户资金被盗取；遇事保持冷静理智，千万别被“帮忙”“高回报”等字眼迷惑，克服贪婪心理，不要轻易相信陌生人的花言巧语。

做好这些防范措施，我们就能守护好自己的财产安全，拒绝成为电诈“工具人”。

资讯品读

苹果花钱和解“偷听”案

近日，苹果公司同意支付9500万美元（约合6.96亿元人民币），以和解一项针对该公司语音助手Siri，侵犯用户隐私的集体诉讼。

据报道，这项集体诉讼的原告指控Siri，在无意间被激活后，会将所听到的私人谈话内容发送给苹果公司。和解协议覆盖了从2014年9月17日，即“Hey Siri”功能推出的时间点，至2024年12月31日期间使用Siri的美国用户，涉及数百万用户群体。为了处理索赔事宜，苹果将在未来45天内建立一个专门的和解网站，用来收集相关信息并确定符合条件的参与者。索赔信息的收集持续到2025年5月15日。尽管苹果公司同意向提起集体诉讼的消费者支付巨额和解金，但坚持否认存在任何不当行为。

点评：随着科技的不断发展，如何在公众享受智能服务的同时保护个人隐私，或已成为亟待解决的问题。

英国“AI反诈奶奶”上线

日前，英国移动运营商维珍媒体O2上线了一款反诈AI产品——黛西，它的声音就像一个年迈的老奶奶。黛西的任务很简单，就是与骗子聊天，尽可能浪费他们的时间。

据了解，黛西在过去几周里一直接听骗子的电话。当骗子拨打与黛西相关的电话号码时，黛西可以自行虚构家庭、爱好等内容与之随机对话，或者提供虚假的银行详细信息，从而“击败”骗子。

其实，黛西并不算是AI反诈的“鼻祖”。2023年，澳大利亚的网络安全专家开发了一个与黛西相似的聊天机器人，名为阿帕忒（希腊神话中的欺诈女神），原理类似于拥有语音克隆功能的Chat-GPT，旨在与骗子进行长时间且令人信服的对话。

点评：不同于人类，加以训练的AI在应对骗子时，的确能做到“句句有回应，但事事没着落”。AI反诈，或许真会成为骗子的噩梦。

能做手术的AI机器人面世

近日，美国约翰霍普金斯大学和英国斯坦福大学的研究人员打造出一台AI手术机器人，能在无人介入的情况下自主完成外科手术中的操纵针头、提起身体组织、缝合三项基本操作。在缝合等标准手术任务中，该机器人的手术时长相比人类医生大约缩短30%，这对于时间紧迫的手术尤为有益。目前，它不仅能自主完成缝合之类的小操作，还能做一台完整的手术。

据了解，研究人员让AI手术机器人“观看”了10000多条、长达数千小时的手术视频，这些视频均来自于真实手术室，由真人医生从手腕上安装的摄像头录制而来。通过学习，AI手术机器人能够观察和模仿真人医生的行为，从而通过自我学习达到与人类医生相当的水平。

点评：如果AI手术机器人真能得到大范围普及，那么人类医生则能将更多精力用于处理并发症及难度更高的手术操作中。

高级别自动驾驶真的要来了吗

□ 科普时报记者 陈杰

近来，国内自动驾驶领域利好消息不断。先是湖北省武汉市发布了《武汉市智能网联汽车发展促进条例》；紧接着《北京市自动驾驶汽车条例》也获表决通过，将于2025年4月1日起施行。这些政策不仅大力支持L3及以上级别自动驾驶的应用，还将推广到个人用户领域。

难不成，高级别自动驾驶落地在即？

自动驾驶也分等级

按照国际汽车工程师学会(SAE)的标准，自动驾驶等级通常划分为6个等级，从L0到L5。L0是完全靠人驾驶；L1能给驾驶员一些转向、加速或减速的辅助；L2可以同时控制车速和转向，但驾驶员得时刻留意路况；L3在特定条件下，车辆能自动驾驶，但有时还得人来接管；L4在限定区域内，车辆基本不用人管；L5就是在任何情况下，车辆都能自动驾驶，完全不用人操心。

我们常听到的高级别自动驾驶，通常指L3及以上。级别越高，车就越“聪明”，能自己处理复杂路况和环境变化，驾驶员也就更轻松。

“高级别自动驾驶汽车通过搭载的车载传感器、控制器、执行器等装置，融合通信与网络、人工智能等技术，实现了车与人、车、路、云等信息的实时交互，具备了复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能。”资深人工智能专家郭涛表示，它们就像是聪明的机器人，能够自主规划路线、避让障碍物、遵守交通规则，将乘客安全、舒适地送达目的地。

不一样的驾乘体验

目前，市场上常见的自动驾驶汽车大多是L2级别。不过，近几年科技公司和车企都积极在封闭环境里测



试L3、L4级的自动驾驶，比如物流园里的无人配送车、特定区域的无人驾驶出租车。

“高级别自动驾驶普及后，人们的出行体验将会有质的变化。”北京市社会科学院副研究员、大数据业务分析师王鹏认为，高级别自动驾驶技术能彻底改变人们的出行方式，提供更加便捷、高效的出行服务，也将推动相关产业的发展和变革，如汽车制造、物流运输、智慧城市等。

也就是说，以后快递和外卖都会使用无人驾驶车，方便又快捷；城市交通因为车与车有了智能协同，拥堵将大幅减少；停车场也会变得更加智能，车辆都自动寻找空闲车位并完成停放……

想象一下，清晨你钻进汽车，设定好目的地后，便可惬意地靠在座椅上处理工作、阅读新闻或者欣赏风景，车辆会自动规划最优路线，避开拥堵，最后精准地停靠在目的地。“高级别自动驾驶能大大减轻我们日常通勤的疲惫，出行效率将大幅提升。长途驾驶也不再是负担，自动驾驶系统能不知疲倦地运行，让你轻松抵达远方。”王鹏说。

还有“最后一公里”

虽说前景美好，但高级别自动驾驶要真正普及，还有不少难题。

经济学家余丰慧指出，高级别自动驾驶落地难除了技术挑战，法规限制和安全顾虑等问题依然突出。“尽管自动驾驶技术已经取得了长足进步，但要达到完全不需要人类干预的水平，还需要克服复杂环境感知、决策算法优化、系统冗余设计等一系列难题。此外，社会接受度也是高级别自动驾驶技术落地的一大障碍。任何安全事故都会对公众的信任造成打击，进而影响自动驾驶技术的推广。”

北京和武汉出台的相关条例，不仅针对L3级以上级别的个人乘用车自动驾驶测试上路做出了具体规定，也对自动驾驶车辆事故责任划分进行了细化，并明确可以追究软件开发以及车辆制造方的相关责任。

“这些地方性条例的出台，为L3及以上级别自动驾驶提供了法律框架和支持。”王鹏认为，有了法规的保驾护航，高级别自动驾驶才拥有了跨越“最后一公里”实现商业化应用的底气。