



2018年10月28日,武汉杨泗港长江大桥施工现场,工人们在距江面200多米的猫道上安装悬索拉杆,将大桥稳稳地“锁定”在大江之上。
黄蕾 摄



2024年10月16日,武汉鹦鹉洲长江大桥车流如潮。
柯皓 摄

穿越长江 “桥”见中国速度

□ 科普时报记者 季春红



2017年12月18日,静待通车的沌口长江大桥。它的全桥钢箱梁共计重4万多吨,相当于6座埃菲尔铁塔的用钢量,是武汉已建成桥梁中最能扛“重”的一座桥。
柯皓 摄



2024年1月23日,武汉双柳长江大桥北岸主塔施工现场。此塔在百米以下基岩层,植入集群桩基,解决了松软泥质粉砂地层区“在豆腐上插筷子”的难题。
柯皓 摄



2023年8月16日,在武汉江面上,一眼望6桥的场景,演绎出“桥梁博物馆”深刻的科技内涵。
柯皓 摄



2018年4月15日,从武汉长江大桥穿行而过的高铁与马拉松比赛选手同框,构成了一幅科技时代与幸福生活的美好画卷。
梅涛 摄

让每一个中国人引以为豪。

长江经济带产业发达,航运繁忙,建造桥梁既要解决两岸交通需求,又要兼顾航运安全,这为跨江大桥的建造提出了新的挑战,也为探索悬索桥建造关键技术提供更多的实战应用场景。

2019年建成的武汉杨泗港长江大桥,是长江上首座双层公路悬索桥。在这座桥上,一根悬索桥梁的缆绳,所承受的拉力足以吊起一艘航空母舰。

如今,正在建设中的黄冈燕矶长江大桥,通过造雾养护和蒸汽养护,实现“夏天吹空调,冬天蒸桑拿”,提高混凝土温控抗裂能力的技术创新,成为桥梁智能建造中的亮点。