



图为在海南儋州生产性试验区,国家天然橡胶产业技术体系首席科学家黄华孙(右)与李维国(中)、位明明(左)进行产量实测。

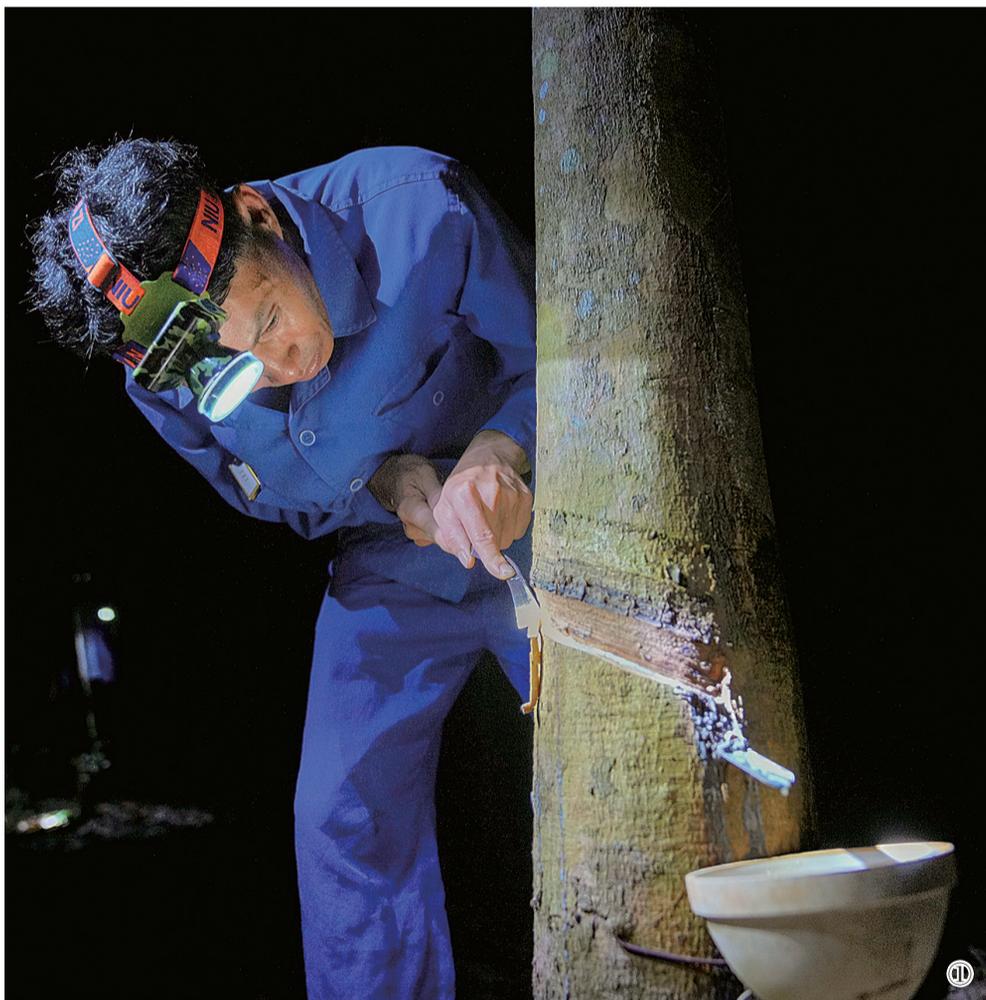


图为科技人员对橡胶树组培苗逐一质检,选择符合组培苗标准的材料,为后续移栽驯化作准备。



图为在橡胶育苗温室,科技人员用湿帘风机系统给温室降温,促进橡胶苗茁壮成长。

## 三代橡胶育种人的科研接力



8月5日,中国东方航空正式启用C919大飞机执飞西安往返北京的航线。这是东航C919继执飞上海至成都、北京、西安、广州航线之后的第5条定期航线。C919是我国首款按照最新国际适航标准生产、具有自主知识产权的单通道大型干线飞机,在国产化领域取得了许多重大突破,其中就包括飞机轮胎。

近年来,中国热带农业科学院橡胶研究所成功研发出C919、ARJ21等型号飞机轮胎的专用天然橡胶。这些专用胶通过了24款飞机轮胎的动态性能试验验证,有的还成功完成了高原条件下的试飞。今年6月,国家天然橡胶产业技术体系首席科学家黄华孙带队完成的“耐寒抗风高产橡胶树品种培育及其应用”项目,获得了2023年度国家科学技术进步奖二等奖。

我国是天然橡胶消费大国,对外依存度一直在80%以上。为破解“卡脖子”的发展难题,中国热带农业科学院橡胶研究所吴云通、黄华孙、李维国等三代育种人扎根海南,开启了跨越66年的科研接力。几十年来,他们攻克了橡胶树耐寒抗风资源缺乏、育种周期长效率低等技术难点,自主培育出适合我国植胶区环境特点的耐寒抗风高产新品种,引领我国天然橡胶产业进入新的发展时期。目前,新品种、新技术在新植胶园使用占比超过80%,覆盖全国胶园面积的40%,推动我国天然橡胶平均亩产大幅提高,实现了我国自主培育品种对引进品种的更新替代。

(季春红)

图①:科技人员在夜间进行有性单株的早期试割。

图②:在海南儋州国家橡胶树育种中心基地,科研人员在芽接过程中通过牙咬将木质部分和芽眼分开。

图③:科研人员在橡胶树育种中心对人工授粉果进行生长调查。

图④:中国热带农业科学院(海口)院区,已退休近30年的吴云通研究员(右一)向第三代育种人讲述橡胶树品种热研73397培育的历史。

本版图片均由张茂摄

