



2024年6月21日，朝阳照耀下的深中通道，已经做好了各项准备工作，迎接即将到来的通车试运营。夏升权 摄

## 跨越深中，这条海上天路有多强



- ① 2023年2月20日，深中通道的工人们正在主缆上进行吊索安装作业。  
② 2021年9月15日，世界首制沉管浮运安装一体船“一航津安1”，在深中通道工程海域进行安装作业。  
③ 2024年4月18日，深中大桥合龙，建设者在强风中固定最后一片钢箱梁。  
④ 2024年7月7日，开通试运营的深中通道，让中山和深圳两地车辆实现了跨海“双向奔赴”。

一桥飞架，天堑变通途。6月30日，备受关注的深中通道正式通车试运营。根据深中通道管理中心监测，截至7月7日，深中通道开通后首周总车流量超过72万车次，日均车流量超10万车次，成为名副其实的粤港澳大湾区“超级通道”。

深中通道是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程，全长约24公里。通车后，广东省深圳市到中山市的车程从之前约2小时大幅压缩至30分钟。

深中通道桥梁工程全长17.2公里，其中深中大桥以1666米的主跨，成为世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥。大桥使用的索缆由我国自主研发，其中最长的单根主缆约3000米、由199束索股组成，每束索股又由127丝高强钢丝组成，每根单丝可以吊起3辆小汽车。

为了保证往来船只顺利通航，深中大桥面设计距离海平面高达91米，相当于30层楼高。此外，建设团队还首次将国际公认的超大跨整体钢箱梁悬索桥颤振临界风速从不到70米/秒提高至88米/秒。这意味着，深中通道抵抗台风的能力达到17级。

深中通道海底隧道全长约6.8公里，由32个沉管和1个最终接头组合而成，需要在30多米以下的海底实现毫米级对接。

新型组合气动控制技术、钢壳混凝土沉管隧道成套技术……深中通道历时7年建设，项目团队发明专利200余项，形成了15项世界首创的核心材料、关键技术和大国重器，创造了10项“世界之最”。今年4月，深中大桥荣获被称为桥梁界“诺贝尔奖”的国际桥梁大会“乔治·理查德森奖”。

(季春红)



徐瑶 摄  
卢志华 摄  
月皓 摄  
梁嘉俊 摄

