

编者按 6月26日,在中国科协宣传文化部指导,中国汽车工程学会、中国科技新闻学会和中国科技发展基金会共同主办的“汽车产业向‘新’而行—我为新质生产力作贡献”媒体传播与调研活动中,一众专家围绕智能汽车、智慧道路、云端大数据等技术应用展开深入探讨,为我们揭开了智能网联汽车何以智能的奥秘。

智能汽车何以智能?

□ 文/图 季春红

从燃油汽车到新能源汽车,从手动驾驶到自动驾驶,不断涌现的新技术已然推动着汽车产业进入智能网联时代。在这场交通领域的技术革新浪潮中,智能汽车和车路云协同都扮演着至关重要的角色。

车是如此“智慧”

在新技术、新设备的加持下,汽车变得更加“聪明”,其对外界的感知能力和信息交互能力也更加强悍。遍布车辆全身的各种传感器、摄像头、激光雷达、毫米波雷达,让智能汽车越来越“火眼金睛”。通过传感器和摄像头对道路情况、行人、车辆进行全景式的扫描和信息采集,车辆就能在应急情况下作出快速反应和决策,以保证驾驶安全,提高通行效率。

有专家形象地比喻,智能汽车更像是一个有大脑、有眼睛,具备比较高的感知、决策和控制能力的机器人。它还能通过数据交换与驾驶员家中的电动窗帘、空调、冰箱等智能家居互联,车辆与家庭之间的互动应用场景就此建立。

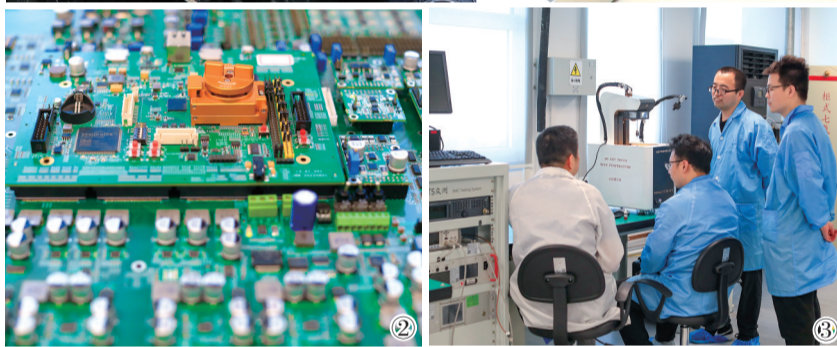
国家新能源汽车技术创新中心总经理、中国汽车芯片产业创新战略联盟秘书长原诚寅表示,智能汽车的大脑之所以越来越“聪明”,关键在于芯片技术的创新和迭代。汽车的智能化程度越高,采用芯片数量就会越多,一些高阶智能汽车搭载的芯片甚至会超千颗。这些芯片被部署在智能座舱、智能驾驶、动力和底盘系统中,通过集成电路形成信息采集、分析、处理执行的最强大脑。

目前,我国正在加速形成汽车芯片的设计、研发、制造、测试能力并研究相关标准,通过关键核心技术的突破,重点解决芯片供给问题,保障汽车产业供应链安全。

路也这般“聪明”

从单车智能到网联赋能,智能汽车也催生出“聪明”的道路。特别是智能交通信号、5G通信、路侧计算、感知网络等技术,在城市交通和高速公路中的应用,极大地提升了公路交通信息实时感知、快速处理、精准分析和智能推送的能力。“车路云一体化”现代交通体系正在逐步形成。

2020年9月以来,北京率先启动建设全球首个“车路云一体化”高级别自动驾驶示范区,探索车、路、云、网、图“五位一体”建设。今年7月底,北京高级别自动驾驶示范区将扩建至600平



① “汽车产业向‘新’而行—我为新质生产力作贡献”媒体传播与调研活动走进小米汽车工厂。
② 国家新能源汽车创新中心芯片检测中心,接受检测的芯片。
③ 国家新能源汽车创新中心芯片检测中心,技术人员在交流讨论。

方公里,大兴机场、首都机场也将逐步开放自动驾驶测试。随着示范区版图逐渐扩大,这些区域将成为全球自动驾驶企业的真实世界试验场。

“智慧道路潜力巨大。目前,我们正在给导航地图提供区域红绿灯信息,仅此一项就让整个交通运行效率提升20%以上。”北京车网科技发展有限公司总经理孙宁表示。

车与路有了“神经”连接

“车路云一体化”是基于网联的先进性和优势,将智能汽车、智慧道路、网络云端进行关联协同,以提高车辆和道路运行效率的组合方式。“车路云一体化”实质是要解决车、路、云不同链路之间的信息孤岛,通过路侧计算、AI巡检等方式在云端建立信息安全体系、数据安全体系,让车辆能信任

道路。

截至2023年底,我国共建设了17个国家测试示范区、7个车联网先导区、16个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市,开放测试示范道路22000多公里,发放测试示范牌照超过5200张,累计道路测试总里程8800万公里。

国家智能网联汽车创新中心常务副主任、国汽智联总经理郑继虎表示,近期,国家已经公布“车路云一体化”示范试点城市,将有20个城市全面开展“车路云一体化”示范推广落地,这意味着未来的智能网联汽车发展,不再局限于某一地方单打独斗,车企、云计算公司和地方政府将在协同配合中形成强大合力,这意味着,“车路云一体化”运营模式正式开启。



AI制图

资讯品读

微信不支持 拍摄收款码付款

7月1日,“微信收款码拍下来没法付款”话题冲上微博热搜。据媒体报道,有博主在乘坐出租车时发现卡里没钱,就拍了微信收付款码回家再付给司机,结果付款时被提示无法支付。

微信官方解释称,此举是为了保障交易安全。在个人手机屏幕上展示的收款码都是动态二维码,并具有时效性,不支持通过拍照或截图来完成付款。长期有效的收款码,需个人主动操作,通过“保存收款码”的方式获得。

点评:扫码支付所带来的方便不言而喻,但也带来了包括支付风险在内的安全隐患。不支持使用拍摄收款码付款,是出于防止他人恶意获取用户的收款信息考虑,这需要用户的理解,也有待平台方继续优化使用体验。

Kindle中国电子书店 停止下载服务

6月30日,Kindle中国电子书店正式停止了其云端下载服务。未下载的电子将无法下载和阅读,用户也无法从应用商店下载Kindle APP。同时,Kindle客户服务也将停止支持。此前,Kindle中国电子书店已于2023年6月30日停止运营。

Kindle是由亚马逊设计和销售的电子阅读器,于2013年进入中国市场,曾备受用户追捧。亚马逊中国官方数据显示,2016年,Kindle进入中国的第3年,中国就成为亚马逊全球Kindle设备销售的第一大市场。同年,Kindle电子阅读器的累计销量已经达到了数百万台。

点评:仅仅10年,Kindle在中国市场就因水土不服从辉煌走向了落幕。唏嘘间,人们也只得接受手中的Kindle成为泡面盖板的事实。

电动自行车锂电池 将实施CCC认证

近日,国家市场监督管理总局发布公告称,对电动自行车用锂离子蓄电池、电动自行车用充电器实施强制性产品认证(CCC认证)管理,自2024年10月15日起受理认证委托。2025年11月1日后,电动自行车用锂离子蓄电池、电动自行车用充电器应当经过CCC认证并标注CCC认证标志,方可出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

针对锂电池组装门槛低、安全风险高的问题,国家市场监督管理总局要求每块锂电池必须标明安全使用年限、打刻耐高温(950℃保持半小时)的永久性唯一性编码,禁止将废旧锂电池“梯次利用”到电动自行车,从源头把关制约非法拼装改装锂电池的违法行为。

点评:对电动自行车用锂电池、充电器单独实施CCC认证,是落实电动自行车安全隐患全链条整治行动的重要举措。这也意味着,以后需要由第三方认证机构确认产品是否符合强制性国家标准规定要求了。