

穿越时空 触摸南京古城记忆

□ 科普时报记者 张晔

新春走基层 打卡特色博物馆

1月24日,是腊月十四,江苏南京城墙博物馆里年味渐浓。

展厅里,不少家长给孩子讲解与城墙有关的年俗文化,“腊月备年货、元宵逛灯会、正月十六‘登城头’……”孩子们先看文字,再观看动画,沉浸式体验老南京人过年的热闹场景。

特展厅里,“大唐宝藏——法门寺地宫文物精粹展”吸引越来越多的市民、游客打卡观展,品味这道春节文化大餐。

世界现存最长的古城墙

南京城墙是南京重要的城市名片,也是这座城市的标志。2022年5月18日,承载了丰厚历史文化内涵的南京城墙博物馆正式开放,南京城墙这座旷世城垣,以另一种形式华美再现。

顺着蜿蜒高耸的古城墙,穿过粉墙黛瓦的市井小巷,来到南京的老城南,一座古朴与现代交相辉映的建筑让人眼前一亮。

与别的博物馆不同,南京城墙本身就是博物馆最大的一件展品。南京城墙博物馆位置上毗邻中华门瓮城,与秦淮河、门东街区相连,建筑形态上与中华门城门及马道相呼应,夹丝玻璃外墙映衬出城墙景观,实现了古城墙与新展馆之间的古今交融。

“南京拥有完整保存的城墙 25.1公

里,是世界现存规模最大、长度最长、保存最完好的都城城墙。”南京城墙博物馆综合管理部主任李昕桐告诉记者,如何在有限的博物馆空间里,展示长达25公里的城墙遗产本体,是策展者面临的最大挑战。

为此,策展团队没有采用常见的精品文物和历史叙事线索,而是立足于文化遗产的定位,以“呈墙”为核心设计理念,力图以南京城墙的文化遗产价值为线索,全面阐释南京城墙的历史与文化,为观众讲述城墙与城市、与人的故事。

城砖述说着城墙故事

城砖,是南京城墙博物馆数量最大的藏品,是展览的重点,也是讲述城墙故事的鲜活载体。进入博物馆基本陈列《旷世城垣——南京城墙历史文化陈列》,就像进入一个布满城砖的图书馆,在城砖阵列厅内,700多块城砖按照产地来源、文化内涵等进行分类排列,给游客带来极致震撼。

李昕桐说,城砖上记录了丰富的历史信息,包含造砖人姓名、造砖地点、造砖时间等。

展厅中设置有“城砖百家姓”砖文姓氏查询互动屏。游客可以通过查找姓氏,找到有自己姓氏的城砖照片、铭文,并在展厅内找到对应城砖,与之合影,拉近了今日的观众与城墙的联系。

说到城砖,那就不得不提烧砖的窑。馆内展出了一座来自江西黎川县的砖窑,该窑是650多年前南京城墙烧砖的重要历史见证,更是千万座砖窑的



南京城墙博物馆基本陈列展厅。(南京城墙博物馆供图)

实物缩影。

位于展厅中间的数字化沙盘,配合立屏和投影,可以让明代的南京城墙实时“动”起来。站在沙盘前,就能全方位地看到城墙结构与城市布局,直观地感受城墙的恢宏气势。

沉浸式体验增强趣味性

走进“城墙的一天”沉浸式影院,记者站在银幕前仿佛瞬间穿越到600多年前的明朝:跟随进献麒麟的队伍,身临其境地领略秦淮河两岸桨声灯影;行走在热闹繁华的街市之中感受商贩吆喝和烟花飞舞……

为了增添展览的趣味性和互动性,馆内设置了很多互动装置,孩子们都很

乐于去探索。例如沙盘旁设有三个听筒,拿起听筒放在耳边,传来了稚嫩的声音:“城门城门几丈高,三十六丈高,骑马马,带把刀,走进城门抄一抄,看你吃橘子还是吃香蕉?”听见歌谣的那一刻,似乎回到小时候,游戏的画面以及儿时的玩伴都在脑海中浮现。

在南京城墙博物馆里,南京人对城墙的情感也有了寄托。在展厅出口处设有“我们的城墙”展项,100位南京老市民、专家、志愿者等以“我们的城墙”为视角,讲述自己与南京城墙的故事。在这里,可以感受到今日南京城墙与人们生活的紧密关联,也可以在观展后留下自己与城墙的故事,让这场走进南京城墙的展览,回归观展者自身的感受与体验。

伊赛塔:蛋型小车的传奇

□ 马之恒

在德国慕尼黑的宝马博物馆里,有一辆看上去颇显可爱的黄色蛋形小车。它常常会敞开自己的“前脸”,方向盘也随之摆向前方,露出后面没有安全带的简陋座椅。大约70年前,这种独特的小车,走进了千千万万普通德国人的生活,也见证了第二次世界大战之后,欧洲从废墟上的艰难复苏。

伊赛塔拥有意大利“血统”

第二次世界大战毁灭了无数生命和财富。在战火平息之后,油料与食物一样成为稀缺品。因此,战前研制的大型豪华轿车,就变得不合时宜。人们更需要速度不用太快,却可以满足代步需求,且不会耗费太多油料的汽车。于是,微型汽车迎来了短暂的“黄金时代”。

在意大利,工程师伦佐·里沃尔塔将电器厂转型为摩托车制造厂,大获成功后,决定制造一款便宜而且结构简单的微型汽车。

1953年,一款名为“伊赛塔”(Isetta)的小汽车出现在人们面前。它拥有蛋形车身,只有229厘米长、137厘米宽,却可以搭载两名成年人和一个孩子,以及满足他们露营所需的行李。人们通过打开的“前脸”进入车内,如果发生交通事故,只要割开帆布做成的顶棚就可以逃生。与摩托车同款的发动机,使它百公里油耗只有4-5升。但是美中不足的是,它启动之后需要半分钟才能加速到每小时50公里,最高时速也只有75公里。

“宝马版”伊赛塔大卖

但只靠省油的优势,远不能打动那些兜里刚刚有些钱,想要买汽车的人。



宝马博物馆里展出的伊赛塔。(作者供图)

他们更喜欢同样小巧,且“看起来更像汽车”的菲亚特500C小轿车。毫无疑问,伊塞塔在意大利卖得不太好。西德的宝马公司却在1954年买下了它的生产许可证,以及一整套生产线。

宝马公司的工程师们重新设计了伊赛塔的细节,发动机替换成了宝马摩托车使用的型号,性能得到了提升。当“宝马版”伊赛塔在1955年4月开售的时候,人们惊喜地发现这款车的百公里油耗降到了3升,车速也比原版略有提升,达到每小时85公里。

此后,宝马公司一直不断改进伊赛塔。例如,1956年,西德修改了交通法,车辆发动机的排量如不超过300毫升,

就能省下不少税金。于是,宝马公司的工程师研制了一款排量为298毫升的发动机,专供伊赛塔使用。更换新发动机之后的伊赛塔,虽然不能跑得更快,却再也不怕陡坡。西德和邻国奥地利的山区,迎来了不少开着伊赛塔的露营客。

伊赛塔意外成为逃亡工具

当伊赛塔在西德大卖的时候,美国与苏联争霸世界的“冷战”也越发激烈。而西德和东德,特别是被两国一分为二的柏林,正是美苏对抗的最前沿。1961年,东德修建了柏林墙,避免人们前往属于西德的西柏林。但为了见到对面的亲人,不少东德人宁愿冒生命危险,也要跨过这堵高墙。

伊赛塔独特的结构,使它意外成为逃亡工具。它的座椅后面有一块隔板,与发动机和传动系统之间有一块“用不上”的空间,刚好可以容下一个精瘦的成年人。发动机的汽油味刚好能遮住人的气味,骗过军犬的鼻子,使东德的警卫相信车里只有来自西德的司机。依靠这种意想不到的方法,9个东德人成功来到了西德,再慢慢“还原”自己僵硬的身体,离开这块狭小的庇护所。

随着西德乃至整个欧洲从战争的破坏中复苏,伊赛塔的传奇也落下了帷幕。不过,最近几年,德国不时传出“复刻”伊赛塔的消息。昂贵的燃油价格和纯电动汽车的进步,使这种为节能而生的小车重新显现出价值。也许在不久的将来,我们又会看到伊赛塔的身影。

(作者系科技史与科学博物馆独立研究者、中国科普作家协会会员)

科普活动早知道

- 中国科技馆**
科普讲座:大国速度——中国高铁的崛起速度
1月26日 10:00—13:30
印刷术教育活动
1月28日 14:00—15:00
- 国家自然博物馆**
主题讲解:“听,石器在说话”
1月27日 10:00—10:30
2月17日 10:00—10:30
- 北京天文馆**
天体系统
1月27日 10:00—11:30
地球仪为什么斜着放
1月28日 10:00—10:50
- 湖北省科技馆**
探秘本体感觉
1月27日 10:00—11:30
探秘味觉
1月28日 10:00—11:30
- 上海科技馆**
用数学揭秘“大脑的奥秘”
1月27日下午
科学LIVE秀——震撼实验
呈现科学魅力 1月27日上午
- 云南省科技馆**
物理实验秀
1月27日 15:00
光的偏振
1月28日 15:00



更多科普活动
请扫码了解