

弛援唐古拉山

西藏境内109国道唐古拉山一带,由于连续受强降雪天气袭击,受阻车辆达到3400多辆,4700多人被困。为保障被困车辆及人员的燃油和生活物资供应,中国石油青海销售公司组织救援小组紧急赶赴现场,全力开展救援和疏导工作。

自10月30日起,西藏境内109国道唐古拉山一带受连续强降雪天气影响,很多大型柴油车由于燃油受冻油路堵塞,导致109线唐古拉山段车辆通行严重受阻。

沱沱河、五道梁、雁石坪等地实行交通管制,最多时该路段受阻车辆达到3400多辆,4700多人被困。各方救援力量紧急赶赴现场,全力开展救援和疏导工作。

为解决受阻车辆燃油保供和被困人员的生活物资紧缺问题,青海销售公司在第一时间与当地政府和西藏交警取得联系,主动组织救援油品及物资,开通“保供绿色通道”,参与救援工作,将救援油品及物资快速送达现场。

11月1日,在花土沟地区进行市场调研的青海销售公司副总经理芦玉德得知消息后,紧急驱车450公里赶回格尔木市区,11月2日赶赴现场,指挥109线应急救援。

11月2日,格尔木分公司成立了一个由8人组成的应急救援小组,两个小时内完成了车辆、油品、应急物资、人员等准备工作。中午1时30分,1辆满载-35号油品的油罐车和1辆装满饮用水和食品的小型货车从格尔木

市出发,紧急救援109线沿途滞留车辆和被困人员。

为了及时传达救援信息,青海销售组织员工利用微信朋友圈、运输车辆卡友群等新媒体,释放应急救援信息,公开救援小组成员电话,让更多滞留司机得到及时救援。

11月2日晚11时30分,救援小组抵达距离格尔木市430公里的沱沱河镇,并紧急对路边因燃油受冻造成启动困难的3辆运输车进行-35号油品补给。救援小组在这里完成救援后稍做修整,又连夜赶赴滞留车辆较多的唐古拉山段。

救援小组11月3日凌晨1时到达车辆拥堵严重的雁石坪检查站。比起寸步难行,这里更让人心焦的是缺少食物。救援小组的到来给滞留的人们带来了安慰,也带来了希望。给滞留人员免费配发了饮用水及食物,为滞留车辆补给了-35号油品。

在现场,被援助的司机纷纷向救援小组请教油品知识,询问受冻车辆情况。于是,救援组成员又成了义务宣传员。听了油品知识的宣传后,司机纷纷表示:“以后加注油品只到中国石油加油站,不能因贪图小利给自己带来危险。”

11月3日凌晨4时,救援小组从雁石坪出发,7时抵达距唐古拉山口50公里处的温泉。稍事休整后,救援小组8时从温泉出发,延109线向安多方向进行救援。

3日,唐古拉山段因途中双向车辆交会、车辆故障堵路造成大面积拥堵,西藏交警、特警紧急赶赴现场进行疏导,但因气温低至-22摄氏度以下,较多车辆出现燃油上冻滞留现场。

此时,救援小组耗时6个小时,从温泉向唐古拉山口方向30公里路程中,对沿途滞留车辆进行油品补给和物资发放。

不少青海籍车辆接受救援后感激地说:“你们不是来救援的,是来救命的!”一些外省籍车辆在接受救援后纷纷竖起大拇指:“中国石油是最棒的。”还有9名藏族同胞在接受救助后,不停地说:“才仁罗嘉(长命百岁)!”一名山东籍运输车辆司机在接受救援后说:“这条路不是人能征服的,你们中国石油是我们司机在109线最好的生命保障。”

尽管救援小组已经连续工作了24个小时,高寒缺氧导致的疲劳不断袭来,但听到被解困人员的肺腑之言,更有信心和力量继续从事援助工作。

3日下午3时30分,救援小组到达海拔5231米的唐古拉山口,此时109线唐古拉山段已恢复正常通车。当了解到距离安多70公里路途上再无滞留车辆,道路畅通的情况后,应急救援小组开始沿格尔木方向返回,并对途中新增的滞留车辆进行油品、水和食品补给。

晚9时左右,救援小组平安返回沱沱河镇。(来源:中国石油新闻网)

党建初心——搭建新舞台 党员新气象——西北油田采油一厂加强党建侧记

□ 通讯员 孔守曾 王鹏飞

今年以来,中国石化西北油田采油一厂着力加强党员队伍先进性建设,采取“比觉悟”、“晒业绩”、“传帮带”等多种举措,充分发挥党员在工作中的积极性、创造性,每名党员变成了一面耀眼的“旗帜”,在“寒冬期”攻坚克难,创新创效。

觉悟高不高,擂台赛上见分晓

该厂共有240多名党员,分布在各条生产战线上,厂党委采取项目达标、业务竞赛、小改小革等多种形式,组织党员开展“擂台赛”。

采油管理一区党支部建立了百分制党员竞赛台,从党性修养、工作业绩、作风形象等七个方面,每月对党员进行一次考核,并进行公示。通过竞赛,党员的奉献意识明显增强。“双节”期间,30多名党员主动放弃休息时间,无人人离开工作岗位。

据了解,该厂10个基层党支部都建立了党员竞赛台或评比栏,通过竞赛,党员的奉献意识明显增强,党员平均义务加班超过了200个小时,解决生产难题100多项。

“通过多种形式的党员竞赛活动,比出了

精气神,赛出了新形象,党员的模范作用得到了进一步发挥”,该厂党群办副主任郭梅说。

业绩怎么样,责任区里显身手

今年以来,该厂立足提质增效升级,建立了60多个党员责任区、近100个党员示范岗,通过这些平台,组织党员晒业绩、比效益。

据统计,目前已有16个党员创新项目获奖,其中《利用收益函数探索生产管理效益最大化》、《原油稳定技术改造降耗增效》等一批新成果脱颖而出,创效达170万元。

地处沙漠腹地的托普台油区沙112班组,是采油管理三区党员周双忠、曹铁昌的责任区,他们制定了降本增效责任考核制度,组织30多名职工开展小革小改、“金点子”等活动。员工王振鹏提出的《TP38井流程阀组管线改造》建议,实施后节约费用达30万元。

“下一步,我们将在完善考核评价制度的基础上,探索党员责任区、党员示范岗与绩效工资挂钩的新途径”。该厂负责党建工作的干事刘亚超介绍说。

干得好不好,群众心里有杆秤

“工作干得好不好,群众说了算。”这是采油一厂党员经常说的一句口头禅,该厂每年组织两次党员评议活动,通过考核评比、职工打分等形式,让群众给党员当裁判。

党员毛谦明是全国劳模,他带头攻坚克难,带领生产组人员研制“光杆防漏密封器”、“不压井更换光杆”等5项技改成果,创效近700万元。

“党员不但要带头干好本职工作,发挥模范带头作用,还要带动群众一起干”,采油管理一区党支部书记姜昊刚说。

日前,采油一厂“党员帮群众、后进赶先进”已蔚然成风,成为党建工作的一道亮丽的风景线。



教学点传递“好声音”

11月16日,中国石化河南油田油服中心测试大队测试2队党支部示范点,迎来中国石化基层党支部书记培训班的72名学员参观学习。

该支部作为中国石化基层党支部书记培训现场教学点,高度重视此次交流学习任务。为了方便学员们学习交流,该队党支部书记毛晴武还专门准备了多媒体交流材料,向大家详细介绍“五个一步”先进经验和作法。

“五个一步”工作法,是该队党支部应对“寒冬期”,发挥党支部战斗堡垒作用,和党员干部先锋模范作用的真实写照。他们步步扎实地前行,赢得了职工的好评,捧回了2017年河南油田党支部示范点的殊荣。

图为学员们正在利用多媒体学习。

通讯员 唐勇 摄

为“文明交通”添彩

□ 肖盛萱

日前,在温州元通林肯中心2017年温州市“文明交通我参与”主题实践活动在此举行。

随着社会经济的发展,温州城区的汽车保有量已增至60.5万辆,市区每平均2人就有一辆汽车,拥有量居全省第一位。汽车让我们的出行变得方便、快捷,但是部分车主的一些不文明交通陋习,如在行驶过程中随意加塞、变道、闯红灯等,严重危害着道路交通安全。

为此,在今年全温州开展“创文明交通 治秩序乱象”专项整治行动的基础上,温州市文明办、温州市交警支队、中国石化温州石油分公司以及交通之声等部门单位联合发起了新一轮“文明交通我参与”主题活动,希望通过此次活动向广大市民、车主发出“文明交通 你我共建”的倡议!

在启动仪式上,温州石油零售公司郭丽萍

书记代表公司进行了授牌仪式。为助力城市交通文明,即日起至年底,每周日到中石化温州市区广化、水心、黄屿、十里亭等四个加油站加油的车主填写“交通文明我参与”的倡议书,就有机会抽取100元油卡的大奖。

“城市管理无小事”,既需要市民的自觉意识,也需要我们善意的呼吁,对于我们经常与车主接触的企业来说,倡导交通文明,意义重大。”郭书记这样说到。

据悉,为了助力城市交通文明,温州石油还组织志愿者服务队积极响应市文明办开展的“礼让斑马线·文明伴我行——大拇指志愿服务行动”,充分发挥党员先锋模范作用和青年员工的活力,在认领路段固定时间组织志愿者开展引导活动,并在企业内部发放“文明出行”承诺书,传递了正能量,为“文明交通”添砖加瓦。



奉献,用真情演绎大爱

社会责任

一滴油很轻,融入情怀便有了重量。它凝结着石油工人“我为祖国献石油”的豪迈,更承载着实现中国梦的家国情怀。一滴油很平凡,融入情感便有了温度。它聚集着石油人的希冀期盼,浓缩着“石油人、百姓情”的大爱无疆。

从遥远的大漠边疆到闽西的革命老区,从藏北海拔5000米的双湖到重庆的三峡库区……20余年间,中国石油人爱心传承的公益之路从最初的新疆5个县到现在的23个省市区212个县市,全球主要社会公益投入超过6亿元,惠及数亿人。中国石油公益活动一直在路上。

倾情援助,扶贫之路渐宽广

从定点扶贫到与对口支援并举,从简单的项目援助“输血式”扶贫到民生、产业、智力扶贫相结合的“造血式”扶贫,中国石油扶贫之路渐行渐宽广。在江西、在贵州、在福建、在新疆……当地群众把中国石油无偿援建的设施,亲切地称为“石油渠”“石油路”“石油学校”“石油医院”。

20多年来,中国石油援建超过700个项目,累计投入扶贫资金逾10亿元,选派挂职干部过百人,定点扶贫县数量位列央企第一位。

驰援灾区,危机时刻担当责任

在四川九寨沟、新疆精河地震时,在湖北、安徽等地特大暴雨时,在广西、贵州多地罕见雨雪冰冻天气时,中国石油与祖国同呼吸,与人民共命运,天塌地陷油不断,守护救

灾车辆油品生命线。

在春耕、“三夏”、秋收时节,中国石油人开通绿色通道惠农支农;在冬季油气消费高峰期,中国石油开足马力开采油气,多方引进资源保供,彰显央企担当。

益路有你,让梦想照进现实

初秋的居庸关长城,中国石油30支战队携手“善行者”再次为爱出发。中国石油“旭航”助学项目启动3年来,2000多名特困学生从中受益,400多名学子考入大学,点滴善举照亮希望之路;一年多来,中国石油创新“互联网+”公益事业新路径,“益路同行”运行221个项目,其中173个项目在用户热情“加油”下成功获得资助,小小指尖点亮公益梦。

互利共赢,做“全球优秀企业公民”

跟随中国石油“走出去”的步伐,中国石油公益足迹也遍布全球近20个国家。在印尼,凭借本土化运营的卓越表现,中国石油摘得2015年度“本土化份额履行承诺奖”;在哈萨克斯坦,依靠中哈油气合作,促进哈国社会经济绿色可持续发展等方面的突出贡献,中国石油荣获哈国国家二级“友谊勋章”……

中国石油在国际社会积极履行社会责任的实践,展现出“全球优秀企业公民”跨国公司的良好形象。

大爱于心,责以致远。20年来,中国石油秉承“奉献能源、创造和谐”的企业宗旨,履行社会责任,在危难关头挺身而出,在扶贫路上温暖相助,执着坚韧,公益之路越走越远,越走越宽广。

(来源:中国石油新闻网)

关爱职工 “三心”工会

□ 通讯员 郭焕玲 王艳艳

今年以来,中国石化中原油田采油二厂工会创新群众工作方法,将工作力量、服务资源和活动开展下沉到基层,切实激发基层工会活力,让广大员工切身体会到了工会组织的“放心、暖心、贴心”。

工作细致严谨让员工“放心”

11月7日,采油二厂工会办公室负责人王宏雷向中原油田工会经费审计组详细汇报工会经费使用情况。

了解了工会经费审计全过程的一名采油二厂员工感慨地说:“工会的工作让我们放心。没想到,我厂的工会经费使用情况既有油田专业部门、专业人士的检查,还有厂纪检

监察科的监督,再加上基层工会任何一笔钱的管理都需要请示或报告单、发票、验收单、发放领取单等等,有这样一群负责任的人在管理工会经费,我们放心!”

活动丰富多彩让员工“暖心”

采油二厂工会近年来不仅贴近生产开展了“提质增效杯”劳动竞赛、“班组降本行动”等活动,还坚持开展以“春送法律、夏送清凉、金秋助学、冬送温暖、日常有帮扶”、“关注安全行动”、“关爱健康行动”为内容的活动,仅去年一年,就为困难家庭发放救助金11.56万元。

今年该厂工会更是广泛开展了“走基层、

理论之窗 无人机在油气管道巡检过程中的应用

□ 陈旭辉 刘福昌 王海望 武恒恒

时间(1小时)。

无人机巡检速度快、覆盖面广、不受地形与气候影响,并可巡检人员无法到达的地点,提高长输管道巡检覆盖率。

2.2 解决无人机巡检数据零散的问题

无人机机动性能好,环境适应能力强,可以高效巡检管道隐患部位,还可以针对特定安全隐患制定巡检方案,以图像或者视频的形式把管道隐患直观展示。

同时与人工巡检数据相结合,形成图文并茂,无时间断点的季度或年度管道隐患报表,大大提升了管道的安全评级。

3. 无人机巡检管道技术实施与运行的主要内容

根据作业频率和作业内容的不同,无人机巡检管道主要分为常规巡检和特殊巡检两种。其中常规巡检主要包括管道通道环境监测和管道线路巡检;特殊巡检则为应急监测。

3.1 常规巡检—管道通道环境监测管道通道环境监测主要是对长距离、大面积管道通道进行航拍测绘。

(1)测算管道长度,提取管道周边道路。

(2)划定管道沿线的安全区域,提取安全隐患区域,并计算其面积,分析其危险等级。

(3)将全拼图与历史图像进行对比,分析变化情况和发展态势。

3.2 常规巡检—管道线路巡检

管道线路巡检是对管道尤其是山区和连片水域等人员难以进入区域内的管道进行巡检。

3.3 特殊巡检—应急监测

当管道发生故障或油气发生泄漏等紧急情况时,使用无人机高清可见光摄像机对事发现场进行近距离拍摄,然后通过数据链将视频实时传回地面站,是地面人员能够实时

监视现场。

4. 无人机巡检管道技术实施与运行效果

4.1 经济效益

相对人工徒步巡检人、机并线巡检节省约16人次×6天;车辆1台班×12天,累计节约费用约15万元。

通过无人机巡检管道更加及时有效的发现管道三桩丢失、移位5处;管道安全间距5米范围内第三方施工1处;管道安全间距5米范围内占压1处,并得到及时有效处理。

4.2 社会效益

(1)无人机航拍管道技术的实施,实现了公司现有资源的优化组合,从而达到了提速提质提效的目的。

(2)无人机航拍管道技术的实施,使公司员工获得了多技能培训学习的机会,员工实现了一专多能。

(3)无人机航拍管道技术的实施,大大提高了潍东天然气管道的巡检效率。潍东天然气管道自2015年至今全线路400天零事故安全运行。

5. 结束语

随着无人机技术的不断发展,无人机安全性与稳定性已大幅提升,制造成本也在不断下降,可以弥补常规巡检线的不足,有效地提高长输管道的安全性。

目前无人机技术在长输管道领域的发展与电力等其他行业相比还处于起步阶段。这一技术对长输管道巡护是一项巨大而又持久的创新,也将会是未来发展的趋势。

随着网络一体化的建设,建立无人机测控网络,将实时影像传递到调控中心也会成为可能。可以预见,在未来的长输管道管理中,无论是管道巡护或是应急抢修,无人机将发挥越来越重要的作用。