



编者按：

时间,如同永不停息的横流,从古至今,绵亘不绝。五十八年的风雨历程,沉淀了太多的故事,充满了历史的厚重感。历史,如那滚滚向前的车轮,周而复始地碾压过所有未知的土地。近六十载的光阴,再回首时,却只是“弹指一挥间”的短暂。时间和历史都是最好的证明,证明伟大时代和诞生于此的伟大精神将永远被人们铭记。1959年10月,中国东北,一个叫做“大庆”的名字在新中国还很年轻的身体上刻上了永恒的印记。那是一个红色的年代,一个铸造英雄的时代。在精神力量无比强大的年代里,“工业学大庆”“石油工人一声吼,地球也要抖三抖”“铁人王进喜”等一句句响亮的口号,一个个坚毅的背影,彰显出中国石油在艰难探索中崛起的进程,更彰显出中国石油人薪火相传的精神——大庆精神。

毛主席邀请王进喜参加生日晚宴

□ 李倩

1964年,王进喜被选为第三届全国人大代表,并出席了于12月21日至1965年1月4日召开的第三届全国人民代表大会第一次会议。12月26日,毛主席等党和国家领导人与代表合影时,铁人王进喜被安排在毛泽东和刘少奇身后中间的位置。

散会后,王进喜和陈永贵、董加耕、邢燕子4位代表被邀与党和国家领导人一起参加毛主席71岁生日晚宴。4位代表被安排在毛主席两边就坐。席间,谈到大庆时,毛主席说:“余秋里和石油工人

们一起搞出一个大庆来,很不错嘛!石油工人干得很凶,打得好!”又说:“铁人是工业带头人,要工业学大庆。”铁人能与毛主席同桌就餐,心里无比激动幸福,仔细地聆听毛主席教导。

1969年4月,中国共产党第九次全国代表大会召开期间,毛泽东主席又一次亲切接见了“九大”代表铁人王进喜。大会投票时,作为主席团成员的王进喜投完票从第一排前面经过,正好周恩来总理看见他,就向身边的毛主席介绍说:“这就是

大庆的铁人王进喜。”毛泽东主席高兴地站起来伸出手说:“王进喜我知道,是工人阶级的代表”。王进喜紧紧地握住毛主席那双温厚的大手。毛主席幽默地说:“你长得很结实,像个铁人嘛!”。

王进喜虽然以前曾受到毛泽东几次接见,但遗憾的是没有握过手。此刻,毛泽东慈祥地望着他,一股幸福的热流温暖着王进喜的身心。摄影记者抓住这一历史瞬间,拍下了惟一一张毛主席接见铁人的照片。



王进喜(左一)受到毛主席的亲切接见并与毛主席握手



图为王进喜(右一)与当时上山下乡的青年典型邢燕子(左一)见面时的合影

只有荒凉的沙漠 没有荒凉的人生

塔里木油田:“死亡之海”上的石油明珠

□ 解子钰

塔里木盆地位于新疆维吾尔自治区,是中国最大的含油气盆地。总面积56万平方公里,盆地周边被天山、昆仑山和阿尔金山所环绕,中部是有着“死亡之海”之称的塔克拉玛干沙漠。塔克拉玛干沙漠面积33.7万平方公里,是世界上最大的流动性沙漠。

314国道边上的轮南镇是塔里木沙漠公路的起点,远处可见钻井林立,车辆来往。这里是塔里木石油勘探开发轮台前线,也是国家重点工程“西气东输”的起点,将塔里木盆地的天然气输送到华东各省和上海市。

塔克拉玛干沙漠是我国面积最大的沙漠,早在450万年前就已经是一片浩瀚无边的“死亡之海”。沙漠年平均最高气温39℃,降水量极低,从西部38毫米到东部10毫米不等,冬季气温一般在-20℃以下。塔克拉玛干全年有120多天处于狂风怒号,飞沙走石的恶劣环境中。唐代诗人岑参曾在其诗歌《走马川行奉送封大夫出师西征》中写道:“君不见,走马川,雪海边,平沙茫茫黄入天。轮台九月风夜吼,一川碎石大如斗,随风满地石乱走。”

塔里木蕴藏着巨大的油气资源,据最新一轮资源评价,塔里木盆地可探明油气资源总量150亿吨,其中石油80.62亿吨、天然气8.86万亿立方米。截至2010年,盆地油气探明率仅为17%,勘探前景十分广阔。因此,塔里木是是国家“稳定东部,发展西部”的重要战略接替区。塔里木的发展速度很大程度上决定了中国石油工业的发展速度,成为国家石油工业的希望。

自1989年以来,塔里木油田认真贯彻“稳定东部、发展西部”战略部署,按照“两新两高”工作方针和“二十字”方针,在塔里木盆地开展石油会战。到2010年底,累计探明26个油气田,形成了轮南、东河、塔中、哈得四个油田群,形成库车—塔北、塔中北坡、塔西南三个天然气富集区和轮南—英买力富油区带;累计探明石油地质储量7.3亿吨,天然气地质储量1.21万亿立方米,累计三级油气储量当量36.93亿吨。先后建成国内第一个超深高产高丰度海相砂岩油田——东河塘油田,第一个沙漠腹地油田——塔中4油田,第一个亿吨级海相砂岩油田——哈得逊油田,国内最大的凝析气田群——牙哈—英买力凝析气田群。

塔里木油田高效开发轮南、东河、塔中、哈得、克拉、牙哈、桑吉、英买力、柯克亚、迪那等10个主要油气生产区。特别是克拉2、迪那气田的探明和开发,直接促成西气东输工程建设并成为主力气区,承担着向上海、北京等14个省区、80多个大中型城市供气任务。截至2010年底,累计供气770多亿立方米,使天然气在我国一次能源结构中的比例提高1%。

塔里木油田还建成2000万吨级油气生产基地,成为中国第四大油气田,创造了巨大的经济效益和社会效益。截至2010年底,油田已累计生产原油8456万吨、天然气906亿立方米,实现销售收入2541亿元、税费435亿元,油气发现成本、油气操作成本保持国际先进水平。炼化业务实现稳步发展,油田具备加工原油50万吨和生产尿素130万吨的产能,有力加

快了新疆优势资源战略转换,满足了当地农业发展需要,带动了地方经济社会发展。

塔里木油田放眼世界,从全球范围内广泛引进和集成应用新工艺、新技术,建立塔里木特色勘探开发理论和技术系列。截至2010年底,累计获得15项国家科技进步奖、212项省部级科技进步奖,83项技术或产品获专利授权,攻克了一系列世界级难题,推动了勘探开发的持续突破,实现了高水平和高效益;形成中国特色油公司模式,走出了一条用人少、效率高、效益好的科学发展之路。

塔里木油田公司始终奉行“奉献能源、创造和谐”的企业宗旨,牢固树立“环保优先、安全第一、质量至上、以人为本”的理念,实现企业安全发展、清洁发展、节约发展。建立并持续完善具有塔里木特色的HSE管理体系,全面推进具有国际一流水平的安全文化体系建设,连续9年获得“自治区安全生产先进单位”称号。

针对当地脆弱的生态环境,油田以“开发一个区块,建设一片绿洲,撑起一片蓝天”为环保目标,大力实施油田污水回注、放空天然气回收、生活污水处理、泥浆回收处理等环保工程,有效保护了作业区域的生态环境,努力创造能源与环境的和谐。截至2010年底,油田人工绿化面积累计达到7.1万亩,其中全长436公里的沙漠公路防护林生态工程林带总面积达3128公顷,形成了一条横贯大沙漠的绿色长廊,于2008年被评为“国家环境友好工程”。

塔里木油田主动承担经济、政治、社会“三大责任”,始终坚持“依靠行业主力,依托社会基础,统筹规划,共同发展”的二十字方针,带动当地经济社会快速发展。先后投资14.58亿元,建成了总长1532公里的油地共用公路。其中全长522公里、横贯塔克拉玛干的沙漠公路使和田地区到乌鲁木齐的公路路程平均缩短500公里,被当地人民称为脱贫致富的“幸福路”。

投入10多亿元开发中小气田和建设输气管线,已经向南疆五地州20个县(市)实现管道供气。2010年南疆天然气利民工程正式启动,项目建成,南疆三地州25个县(市)中,将有22个通上管道天然气,其余地处偏远的县(市)均以CNG或LPG方式供气,可实现南疆三地州城镇居民和兵团主要团场600多万居民用气。

2010年,塔里木油田油气发展规划获得中国石油集团公司审议通过,进入了加快发展、科学发展的新时期。到2015年,塔里木油田将实现油气当量产量3000万吨,2019年踏上4000万吨台阶,成为我国重要的油气生产基地。

“只有荒凉的沙漠,没有荒凉的人生。”就像塔里木石油人自己说的那样,虽然地处荒凉的沙漠,但塔里木人的事业没有荒废,塔里木人的技能没有荒疏,塔里木人的油田没有荒芜,塔里木人的人生没有荒凉。这一人生观激励和鼓舞着塔里木人为了祖国的石油事业,完成战略接替这一崇高使命,实现领先国内、赶超世界,成为世界一流油田的目标。



电动汽车对石油的替代影响究竟有多大?

□林益楷

当前全球石油消费50%以上用在交通领域。从笔者收集的资料看,目前全球各大机构对至2040年全球电动汽车的预测大致分为保守、乐观和激进三类。预计电动车规模在1亿至6亿辆之间(考虑到当前全球电动车拥有量仅为200万辆,占全球汽车比例0.2%,上述预测已经是天文数字了)。即便如此,按照电动汽车每增加1亿辆将减少石油需求140万桶/日计算,初步估计受到影响的石油消费量将在140万至840万桶之间,占全球石油消费量的1.4%至8.8%。

考虑到重型运输、海运、航空等领域的石油消费很难被电力完全取代,退一步讲,假设到2050年全球轻

型车全部是电动汽车的天下,按照目前全球石油消费在一次能源消费中占比33%、汽油消费占全球石油消费比例1/4计算,届时石油消费占到全球一次能源消费比重仍将达到24%左右(与目前天然气比例相当)。IEA在今年的能源技术展望报告中也认为,至2050年全球交通能耗中石油占比依然占到64.8%,其中汽车消费石油占到70%左右,空运和海运消费石油占比25%。

实际上,比电动车应用更具威胁的是燃油效率的提升。《BP世界能源展望2017》预计,到2035年普通燃油车每加仑燃油的行驶里程可达50英里,远超过2015年的不到30英里,汽车燃油效率提高,将节约用油1700

万桶/日。而咨询机构伯恩斯坦的预测更为大胆,他们认为,到2040年燃油效率提高,将节约用油2980万桶/日。但2015年至2040年全球潜在石油增长是4380万桶/日,推动全球石油需求增长至1.036亿桶/日。

综上所述,我们有理由相信,石油在相当长一段时间仍将是重要的基础能源之一。

然而,石油人也绝对不能高枕无忧。随着新能源成本的大幅降低,随着电动汽车、能效提高、共享模式等技术更新换代加快,从更长时间周期来看,我们必须承认石油“消费峰值”终将要到来,人类迟早要告别石油的“黄金时代”。

(作者系高级经济师、能源研究学者)



新能源革命——人类能源问题的终极解决方案

□ 解子钰



在蓝天下工作的黄河水电太阳能电池板

件。同时,中国还有强大的内在需求,即我们当前所面临的、空前的能源压力和环境压力。因此,大力发展新能源产业尤其是光伏产业,将是中国的机遇。”大力发展新兴产业,既是应对产业格局变革的重要抓手,也是拉动我国经济发展的重要引擎之一。近年来,党和政府相继出台了一系列政策措施,力图谋求促进信息消费、特别是光伏产业的发展。

去年12月,环保部、国家发改委和财政部联合发布《重点区域大气污染防治“十二五”规划》要求严格环境准入,旨在形成环境优化经济发展的“倒逼传

导机制”;今年6月,国务院常务会议部署防治大气污染十项措施;9月,国务院出台《大气污染防治行动计划》,提出具体目标:到2017年,全国地级及以上城市可吸入颗粒物浓度比2012年下降10%以上,优良天数逐年提高;北京、河北等大气污染防治重点地区在第一时间发布大气污染防治行动计划实施方案。国务院与京津冀及周边地区纷纷立下大气污染防治“军令状”,加快发展节能环保产业,特别是促进光伏产业健康发展成为推动我国经济改革的重中之重。