

# 外媒感慨中国产航母进展惊人

## 猜歼20上舰完爆F35 未来舰载战斗机趋隐身化

“中国首艘国产航母接近完工”“歼-20战斗机或改装为舰载机”，近日不少国外媒体再次将关注点聚焦在中国航母及其舰载机身上。按照国外媒体的报道，中国国产航母或于明年进行海试，而在歼-20基础上研制的舰载机则“完爆”F-35C。

### 中国国产航母或明年海试

印度新德里电视台网站8月6日报道称，根据网上的照片以及新闻来源，中国第一艘国产航母已经接近完工，或许为明年的海试做好了准备。这些照片显示，该航母目前正等待安装上层建筑，也就是舰岛。这部分包括舰桥、航空设施、雷达、电子战系统以及其他关键系统。报道称，001A航母预期将携带大约36架战机，包括24架歼-15战

机、俄罗斯的卡-31预警直升机和8架多用途直升机。

报道称，中国国产航母的建造进度可能要比印度媒体的预期更快。该网站的照片显示，首艘国产航母实际上已经完成部分舰岛的安装工作，有分析人士认为，可能会在年内下水。

### 舰载版歼-20超美国舰载机？

俄罗斯军事观察网近日发表文章称，中国相关公司已经启动“舰载版歼-20”项目。

文章称，舰载版歼-20与陆基版略有不同，翼展延长10.2%，达到14.2米，机长缩短0.7米至19.5米，全机空重增加2.5吨，达到19.5吨。更为重要的是，舰载版歼-20作战半径可以达到1500-1600公里，比美国现役的四代半

和五代舰载机多出整整50%。

一名中国军事专家告诉记者，无论是歼-20还是歼-31“鹞鹰”战斗机，目前都是陆基战斗机，两者都具备发展成为舰载机的潜力。当然，歼-20平台更大，载弹量、航程以及探测能力都要超过“鹞鹰”，而“鹞鹰”上舰的优势是可以提高舰载机的数量，到底选哪种，可能仍然需要进一步论证。

### 隐身舰载机或与第二批航母配套

专家表示，从目前曝光的图片来看，国产首艘航母仍然采用滑跃甲板，应该是在吸取辽宁舰经验的基础上建造的。而在舰载机方面，除了完成定型的歼-15以外，其他机型也很可能使用国产型号。

按照外媒的说法，如果顺利，在首



批次国产航母(很可能不只一艘)完成建造后，第二批(也就是002型)很可能采用弹射装置，这将极大提高战机的出动率以及飞机出动时的载弹量和载油量，充分发挥舰载战斗机的性能。专家指出，目前美国海军已装备一定数量的F-35C战斗机，而且日本航空自卫队采购的首架F-35已经首飞。在这种情况下，中国未来舰载战斗机肯定也是趋于隐身化。而隐身版舰载机很可能将与第二批航母的发展同步进行。

《环球时报》2017.8.8 文/张亦驰 刘扬



## 美军“鱼鹰”何以成麻烦制造者

美军一架“鱼鹰”运输机近日在澳大利亚东海岸附近坠毁。近年来，“鱼鹰”运输机可谓事故频发，酿成人员伤亡。

### 坠入大海

这架MV-22“鱼鹰”运输机8月5日下午在澳大利亚昆士兰州肖尔沃特湾附近坠海，当时正在参加美澳“护身军刀”联合军演。

据美海军陆战队消息，这架载有26人的“鱼鹰”从美军“好人理查德”号两栖攻击舰上起飞，执行例行任务。坠机发生后，“好人理查德”号上的军机和船只立即展开搜救，机上23人获救，另外3人失踪。

此次坠机事故已引起了日本方面的警觉。刚刚替代稻田朋美出任日本防卫大臣的小野寺五典说，日本陆上自卫队即将在北海道与美国海军陆战队举行联合训练，6架“鱼鹰”运输机计划参加，但坠机发生后，日方将与美方商讨是否做出改变。

### 提前退役？

“鱼鹰”，这款运输机事故频发，成为美军一直难以克服的难题。资深军事评论员马尧认为，“鱼鹰”兼容了直升机和固定翼螺旋桨飞机的优点，但也带来技术整合方面的困难。马尧介绍，该机机体结构采用了近60%的复合材料，装有3套三余度电传操纵驾驶系统，在以直升机方式飞行时，操纵系统可改变旋翼上升力的大小和旋翼拉力倾斜的方向，以便使飞机保持或改变飞行状态；在以固定翼方式飞行时，上单翼后缘的两对副翼可保证飞机的横向操纵。两台发动机由变速控制器相连，当一台发动机转速下降到熄火时，另一台发动机便通过变速控制器转换成带动两副螺旋桨的工作状态……这些新技术不少都是首次使用，难免会有安全隐患。

有业内人士指出，鉴于过高的事故率和伤亡率，“鱼鹰”今后命运难以预测，不排除提前退役的可能性。

新华社2017.8.8 文/刘莉莉

## 六代机之后中国将会不断超越

众所周知，美国战机规模庞大，世界上无人能敌，特别是在五代机方面上，其F22隐身战斗机，以及F35战机编队很好的作战优势，使得美国一直处于领先的位置。

虽然中国第五代战斗机歼20经过多次改装，并且投入了批量化生产，但是其还是无法与美国五代机平起平坐，不管是五代机性能方面上，还是在飞行员的培养方面上，中国还是略

逊一筹。

不过中国并不会因此而止步，反而是更加努力前行。在第六代战机方面上，中国早已着手研究，并且在某个领域方面上超越了美国，这让美空军感受到强大的压力。

根据杨伟专家表示：“第六代战机在变循环发动机，以及光学隐身系统取得了良好的突破，其为未来超音速战机和各种高超音速飞行器发动机打

下良好的基础，就连美国现在也还没攻克这样的发动机试验难题，中国在某种程度上已经超越美国了。”

其实，在光学隐身技术上，中国的技术绝对不会输给美国，虽然美国长期以来在战机规模占据优势，可以说五代机之前都是美国的天下，但是随着中国的研造发展，相信未来六代机之后，将会有一番新的景象。

今日时讯2017.8.8



## 导弹和雷达是歼-16优势所在

新的子系统，且本身的气动布局基础更先进，复合材料使用率高，相比于正在美国空军服役的‘打击鹰’，歼-16在整体上更为先进。”

阅兵式后，驾驶歼-16的飞行员白龙说：“它能挂载我们最先进的导弹，所以它的‘拳头’更长、打得更远。它的雷达也是我们最先进的，就是说它的眼睛更好使。我能看到你，看到你之后能打到你。这就是它的平台优势。”

对此，程硕人表示：“飞行员所说的话应该是没有水分的，通俗易懂。歼-16如同小型导弹库，可以挂载大量导弹，仅空空导弹，就有‘霹雳-10’‘霹雳-12’‘霹雳-15’和某型超远程导弹，其参数在世界上均处于领先水平。歼-16战斗机同时装备了机载有源相控阵雷达，能够在200千米—300千米距离

内发现典型三代目标，更远距离发现敌方加油机、预警机等高价值目标，可以完美发挥出先进导弹的最强战斗力，比起世界上大多数第三代战斗机，歼-16的导弹和雷达都体现出极大优势。”

程硕人指出，作为一款典型的重型多用途战斗机，在制空方面，其雷达可以保证歼-16能够对大部分目标形成“先敌发现”，从而避免近距离格斗，保证自身安全。即使进入了近距离格斗，基于苏-27机体的歼-16依然具备非凡机动能力。“我军苏-30在东海上空与日本空中力量对峙的情况就证明了这一点，相信歼-16也一定不会令我们失望。同时，歼-16还是一款重型战术轰炸机，它的载弹量甚至超过轰-6，具备发射各种反舰导弹、对地炸弹的能力。”

《科技日报》2017.8.2 文/张强

## “蛙人”令各国海军害怕

美国《大众机械》月刊网站8月3日发表题为《害怕蛙人——各国海军为何都害怕“幽灵般的”作战潜水员？》的报道，各国海军最近都很担心佩戴水下呼吸装置的潜水员在军事基地附近的潜行，这些未经授权的潜水员如幽灵一般。美国最近也曾对水下幽灵进行紧急追捕。

中国声称，该国舰艇在吉布提停靠期间，“日本战舰派遣蛙人接近一艘中国战舰”，日方没有报道这一事件。

近日，美国海军在弗吉尼亚州的诺福克海军基地也遭遇了“蛙人惊魂”事件。执勤水兵在属于禁区的码头发现了一名在他们看来可能是潜水员的人。美国海军紧急出动直升机和舰船对这一区域进行搜索，但直至解除封锁也没能发现任何人。

考虑到这座基地中停靠着60多艘舰船(包括新服役的“福特”号航空

母舰)，这种高度警惕的状态可谓合情合理。这些都是极其重要的军事资产，不容遭到破坏。

从事间谍活动的蛙人自然不会受到任何军港的欢迎。他们可能是在为未来的任务侦察设防情况，甚至可能在港口内留下能够记录港内活动的设备。传声器中能够收集像舰艇油料加注量和舰员及引擎发出的声响等信息，从而或许能让人判断出舰艇目前的活动。连接码头和舰艇的含有光纤的脐带缆可能被窃听。海军码头还会使用无线通信系统，这些信号也有可能遭到拦截。

相比于破坏活动，搜集情报所引发的担忧就算不上什么了。仅仅一名潜水员就有可能通过在吃水线以下使用爆炸装置来让一艘战舰丧失作战能力。

毫无疑问，蛙人并非隐形人。如果海军部队受过训练并且对蛙人小心



提防，那么有许多现代海军部队都能利用声呐找到这些潜水员。美国海军能够利用特制的水下手榴弹或者甚至是受过训练的海狮来阻止他们。尽管水下无人潜航器正在接手海洋哺乳动物的探雷工作，但目前为止还没有机器人能够像海狮那样追捕潜水员。

但是，针对蛙人的最后一道防线就是保持警惕。因为尽管拥有最为先进的导弹防御技术、隐形潜艇和昂贵的战机，几个佩戴水下呼吸装置的人还是能让一般人感到忧心忡忡。

参考消息网2017.8.8