

# 听话的光，智能语音让你成为光语者

2017年开年，老牌权威杂志《经济学人》的第一期，将语音技术作为封面故事并配文：Now, We Are Talking。比起人工智能、VR等技术，语音操控无疑是最接地气的，已经率先走进人们的日常生活。

相较于传统的“点击”和“触摸”交互，语音更加直观、方便，彻底解放了人的双手，还实现了更远的交互距离。你只需发出声音，即可得到周围设备的精准回应。比如，窝在沙发上告诉电视播放“跑男”的第几期节目，转头告诉音箱你想听 Adele Adkins 的“Hello”，直接命令空调把温度降到20度。

50多年前，语音技术还只能识别简单的词汇、句子，通过关键词配对艰难

地实现操作。如今，几乎所有主流语言应用平台的识别准确率已超过96%。随着计算机语音识别技术逐渐成熟，语音操控时代扑面而来，势不可挡。

日常生活中必不可少的家居照明这块儿，京东就携手了飞利浦照明，通过飞利浦 Hue 智能灯具让家中的光也变成了可语音沟通的对象。

光，是在每个日落而息的日子里从未离开的元素。我们每天都在用它的照耀和支持去完成生活的基础。飞利浦 Hue 与语音控制系统认识到这一新的科技节点，在他们的“联姻”下我们竟也可以成为“光”的使者。简单的张嘴，就能轻松掌控家中的光明和黑暗，调节光的色温、时长、颜色等。玩转

“Hue”其实可以动口不动手。

入睡前，只需一句“明天8点叫我起床”，灯就会在正确的时间用自然光轻柔地叫醒你；“我准备看书了”，灯光就会自动设置成适合阅读的白光，灯光仿佛是相识许久的老友，根据你的口令变换氛围……就如一对配合多年的老搭档，语音控制系统负责强大的语言理解和识别能力，飞利浦 Hue 则负责实现让你的家居照明变得无限可能，Hue 的彩光氛围照明系列有1600万种灯光等待你去探索，让人们感受到真实的语音智能化生活。

更妙的是，飞利浦 Hue 同时也在探索自身在智能家居版块的可能性。与游戏机联动，Hue 的灯光随着主人打游戏

的节奏而变化无穷；与TV互联，看电影时通过灯光变化带来无与伦比的观影体验。飞利浦智能照明的野心远远不止于解决你冬天起床关灯的不便，而是将光变成一个毫无“存在感”且“懂你”的陪伴者。

很难想象，未来智能家居生活，用语音操控一切会是什么样子呢？也许，是控制狂的美好时代，不停地发号施令但永远有陪伴者和TA愉快地玩耍；也许，我们不敢大声说话了，你的愤怒会让周围的一切都处于紧张状态；也许，不用那么迷恋互联网上的聊天了，空下来的时候还可以和灯聊上两句，和智能语音成为好伙伴。

中国科普网 2017.7.27 文/陈和利

# 中国不可被窃听通信网络令世界震惊

英国广播公司7月24日报道称，随着居心叵测的黑客发动越来越诡秘的攻击，中国即将推出一种新的不可被窃听的通信网络。该网络采用的是迥异于传统加密方法的量子加密技术，至少对其发动任何攻击时都会很快被识破。中国在济南的相关开创性项目具有里程碑意义。

既然量子通信能帮助确保网络通信安全，中国为何如此遥遥领先？很长时间内，人们根本不认为有这种需求。英国伦敦帝国理工大学教授金明湜表示，以前也不清楚这种技术是否会有商业市场。当前的编码系统已

经非常复杂，人们曾认为这种新技术没有用。

其实，这种研究本身并非新生事物，中国亦不具备竞争优势。但就应用而言，中国确实已占得先机。欧洲已完全错失良机，奥地利维也纳大学量子物理学家安东塞林格教授说。

另外一个问题是打造类似济南的量子通信网络需要大量的资金支持。没有商用市场就难以获得投资者或政府的支持。我们不得不承认，每当中国对某个领域投资时，他们就拥有超过世界上或许任何其他各方除美军外的财力和人力，新加坡国立大学量子技

术中心物理学家瓦尔里奥斯卡拉尼说。

济南的该网络并非中国开发的唯一量子通信应用项目。去年，中国发射一颗测量长距离无线量子通信的卫星。中国还在京沪两大都市之间建立一条量子通信干线。就建造并尝试该技术的真正应用而言，中国正走在其他国家前面。在（中国目前的）这种环境下，该技术已经能够创造其市场，塞林格教授说。一旦中国企业开始出售该技术，各大国际银行很可能成为首批前来排队是客户。

《环球时报》2017.7.26

文/安德雷斯·伊尔莫 译/丁雨晴



## 快递业还将有巨变

目前快递使用的机器人大多数功能为分拣和派送，那么下一代快递机器人将会有什么功能呢？根据《华尔街日报》消息，机器人开发人员已经在对拣货和包装技术做出突破，这些技术将有望运用在未来快递机器人当中。

对于零售商来说，从货架上拿去物品并在发运前进行包装这项工作的自动化面临着巨大障碍。在大多数电商配送中心，拣货是劳动力成本最高的环节，也是自动化程度最低的环节之一。

不过开发人员已经在这一技术上得到了突破，几家公司近期已经开始在配送中心中测试拣货机器人，据介绍，他们的机器人在搬运小装置货件时，速度会比人工快50%。

机器人拣货的最大好处在于收益高。自动拣货机器人每次在进行尝试的过程中都会把数据记录在相关数据库内，数据集越大，机械手臂拣货的速度也就越快，可靠性也就会搞。同时由于机器人可以24小时进行作业，效率明显超过人力。

不过，自动拣货技术投入到商业运用至少还要有一年的路要走，其中的主要挑战在于创造庞大的3D算绘物品数据库，机器人需要这些数据来决定抓取新物体的最好方法。

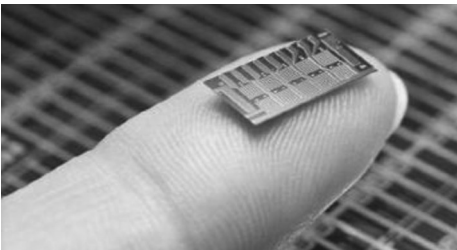
威锋网 2017.7.26

## 体内植芯片 支付一瞬间

日前，据国外媒体报道，美国一家公司表示，计划在员工身上安装微芯片，以实现更快的支付和其他功能，但他们坚称将不会有GPS追踪系统。报道称，这家名为Three Square Market的软件公司将成为美国第一个向员工提供微芯片植入设备的公司。据介绍，植入的射频识别芯片将允许员工在休息室的微市场上购物、开门、登录电脑、使用复印机等。

公司首席执行官表示，“最终，这项技术将会标准化，让你可以使用它作为你的护照、公共交通、所有的购买机会等”。该公司预计将有超过50名员工自愿接受该技术。只需几分钟即可完成芯片植入拇指和食指之间的皮肤之下。而该芯片的用户将在休息室的市场上购买商品时只需举起手，类似于手机支付一样，直接支付产品的费用。这些数据都是加密的、安全的。

《广州日报》2017.7.27 文/文静



## 未来汽车什么样？两种模式或混同出现

据《卫报》网站7月28日报道，英国近日宣布2040年燃油汽车将被全面禁售。到汽油和柴油汽车被禁止销售之时，汽车将会变成什么样呢？我们还会自己驾驶汽车吗？

汽车的未来仍存在变数。不少人认为汽车将会自动化驾驶，能够最大限度地减少交通事故，可能由电池功能，内饰会变得全然不同。但大体上，在2040年之前，汽车有两条发展路线。

**汽车作为奢侈品**

首先来说说我们很熟悉的一种模式：汽车持有。很显然，全球各地的汽车制造商最希望看到当前的汽车持有模式会一直持续下去。

新的模式会给停泊在家家户户门口的汽车带来变化。汽车也将能够自动驾驶。按照这一路线，汽车可能会从交通工具变成移动的私人空间。

未来，你可能将不必使用车钥匙，汽车将会在你走进它或者开车门的时候通过指纹传感器、虹膜扫描仪或者其它的生物识别系统来鉴别你的身份。车窗将会配备触控屏和手势控制功能，汽车将不仅仅支持自动化驾驶，配置的计算机可快速响应你的语音指令。

进入汽车以后，告诉你你要去上班，然后它就会跟街道、汽车和基础设施进行通信，以为你以及其他的通勤者找到最好的行驶路线。接着，你只需要舒服地坐着，静静等待汽车将你送到目的地。

**汽车作为公共服务**

2040年的汽车的另一条发展路线则与作为私人的奢侈品恰恰相反。一旦汽车能够全自动驾驶，那它们就可以成为一项公共服务，不再成为你会购买并持有的东西。ZipCar等汽车俱乐部已经在提供不带所有权的汽车，Uber、Lyft等热门服务也

已经在提供打车服务，让你随时通过应用电召前往任何你想要去的地方。

当人不用去驾驶汽车了，就不难设想一个公共交通舱体而非汽车随处可见的世界。叫一辆这样的车，它会马上前来接你，然后将你送到目的地，接着又去接其他的乘客，或者返回充电站。这样的话，处于使用状态的汽车比例会提升到90%，汽车大多数时候都不再处于闲置状态。这可减少路上行驶的汽车数量。

为此，英国的许多无人驾驶汽车开发项目则专注于打造模仿公共交通的服务。

到2040年，这两种模式或者某种其它的混合模式同时出现完全是有可能的。

可以确定的是，2040年的汽车发动机将会由电能驱动，这意味着汽车将配备更多的电池，行驶时噪声会更好，充电站会变得无处不在。

网易科技 2017.7.28 文/乐邦