

中国水下无人机可让美国海军“死在水里”？

美国《新闻周刊》网站7月26日发表题为《有了新型水下无人机，中国军队可以让美国海军死在水里》的报道称，中国希望保卫它在亚太地区的领土主权不受美国侵略，而北京最新的海上工具能够以比以往更快的速度追踪五角大楼的潜艇。

美国《新闻周刊》援引新华社7月23日报道，中国宣称向南中国海深处布放了12台无人机——被称作滑翔机，以搜集环境数据。报道把这种名为“海翼”的高技术滑翔机描述为效率更高、续航力更强和能耗更小的水下机器人，它能实时传输水下数据，这是连美国都还没有掌握的技术。这些科研装置没有

装备武器，但可用来即时发现在中国提出主权声索的水域中航行的美国潜艇。

“海翼”滑翔机由中国科学院研发，据报道在今年3月的试验中打破了之前由美国创下的最大下潜深度的纪录。

美国《新闻周刊》称，中国军事媒体已经猜测，中国军队会将“海翼”用于军事用途。美国《新闻周刊》还援引美国《国家利益》双月刊称，“海翼”滑翔机能源消耗极小，水下噪声极低，(这个平台)可能对军事领域具有重大意义。

报道认为，“海翼”将给予中国在南中国海水下广泛的监视能力和实时监测敌方船只的能力。

美国《新闻周刊》称，美国总统特

朗普已经批准防长马蒂斯提交的一项计划，扩大美国海军在有争议水域的势力。中国媒体称这将“造成地区军事形势恶化”，并敦促中国军队坚决反击和采取必要措施，捍卫中国领土和海洋权益。

报道称，今年早些时候，美国《大众机械》月刊详细介绍了中国的另一种水上无人机，它能够在距水面不到50厘米的高度上飞掠，由于地球微妙的曲率而不被舰船发现。据报道，由于飞行高度低而降低了风阻，这种反舰无人机的时速可达960公里，能在辽阔的海面上连续飞行1.5小时，航程1440公里。据信它还能携带900公斤炸药。

参考军事 2017.7.28



“海翼”深海滑翔机。中国科学院称，海翼的最大下潜深度达到6329米，打破了美国之前保持的5170米的世界纪录。

美国媒体7月26日报道称，美国军事专家表示，扩大海军舰队规模将向中国和俄罗斯等对手发出信号，让他们知道他们想在海上取胜是不可能的。不过他们也表示，增加海军军舰数量需要稳定的经费支持。

军事专家建议美军 扩大舰队威慑中俄

美国参议院军事委员会当地时间7月25日举行听证会，就如何让美国海军实现打造一支拥有355艘军舰的舰队的目标听取专家们的意见。

前美国海军上校、新国家安全中心防务战略与评估项目主任杰瑞·亨特里克斯在听证会上说，355这个数字不是随意提出的，而是代表美国在北大西洋、西太平洋、南中国海、印度洋、北冰洋等8个拥有国家利益的海上地区提供持续存在所需的最低军舰数量。

他说：“中国和俄罗斯利用美国近来将战略重点放在阿富汗和伊拉克反恐的机会，试图在公海对美国形成挑战。为阻止未来可能发生的危机，美国海军必须尽快扩大规模，以便让他们确信，他们最终在海上取得军事胜利是毫无可能的。因此，海军必须在10年内达到355艘军舰的舰队规模才能实现这个目标。”

参加听证会的一些专家和议员的一个担忧是，美国的对手中国和俄罗斯正在关注美国舰队的年龄以及美国是否有能力在建造新舰艇上花钱。战略与预算评估中心高级研究员布莱恩·克拉克说：“我们的对手盯着我们的预算过程，并加以利用。”他说，中国和俄罗斯等这样的国家对他们的邻国说，美国靠不住，因为美国海军在各方面面临压力。

美国国会研究服务处海军事务专家罗纳德·欧罗克认为，尽管了解造船厂可能要几年后才能开始建造更多的舰艇，但是国会可以选择在2018年财年开始就为新增额外军舰提供充分经费。他认为，大国之间的竞争是一种释放信号游戏，而国会的支持是向外界发出的极为重要的信号。

他说：“在短期内为额外新增的军舰建造提供充分资金是向业界发出信号，同时也是向中国等潜在对手发出一个威慑信号。”欧罗克认为，除了设计建造新的舰艇之外，还可以延长即将退役的军舰的服役年限或者将新近退役的军舰重新编入现役来达到355艘的目标。

环球网 2017.7.27



美国《国家利益》双月刊网站7月22日发表凯尔·沟上的文章题《中国的歼-10能够击毁日本空中自卫队最好的战机吗？》

中国首款现代多用途战机歼-10“猛龙”于2005年推出，作为改进型的歼-10B也已经服役。日本的F-2多用途战斗机于2000年开始服役。

三菱F-2战斗机是日本和美国联合研发的多用途战斗机项目的成果。当时“大黄蜂”F/A-18和F-16“战隼”战斗机同时被提议作为研发基础型，最终F-16胜出。当时，这一项目是非常有争议的，许多美国国会议员都对向日本输出先进的战机技术存有顾虑。

三菱和洛克希德公司联合研发的F-2以F-16为基准，并且扩大了其规模。F-2的机翼面积增大了25%，搭载通用电气公司的F-110发动机，以及日本研发的全球首款战斗机载有源电子扫描阵列雷

达J/APG-1。F-2装备了三菱AAM-3和AAM-5红外制导空空导弹和AAM-4雷达制导空空导弹。F-2还负责反舰任务，最多能够携带4枚ASM-2反舰导弹。

尽管这样，这种机型还是被认为是一个失败品。F-2的单架成本惊人。其唯一作用就是赋予了日本航空业一个参与战斗机研发计划的机会。

歼-10是中航工业成都飞机设计研究所的成果。歼-10战斗机采用三角翼设计，搭载俄罗斯“土星”科研生产联合体研制的AL-31加力涡扇发动机，拥有11个武器和副油箱挂点。针对空对空作战，歼-10携带有“霹雳”-9红外制导空空导弹和“霹雳”-12雷达制导导弹，以及俄罗斯GSh-23双管机炮。它也可以携带各种激光和卫星制导炸弹。

这两种类型的战机都拥有非常优秀的特性，但是谁更胜一筹呢？F-2的作战半径长达520英里（1英里约合1.6公里），相比歼-10的340英里更有优势。假设两架战机在距离基地相同距离的地方相遇，那么F-2将会有更多的燃料来进行机动和获得更快的速度。而且，歼-10的脉冲多普勒雷达相对陈旧，而F-2则搭载了更现代的AESA（有源电子扫描阵）雷达，因此F-2将可能比歼-10更早发现对方。两架飞机的重量大致相同，但是F-2的推重比要略胜一筹。

然而，故事并未到此结束。双方都



在分别升级歼-10和F-2。中国已经开始生产歼-10B。B型号搭载了改进版的AL-31FN发动机，具有更完善的推力和作战半径。进一步的改进还包括一个相控阵雷达和用于近程空对空交战的红外线探测与追踪装置（IRST）。

鉴于日本的F-2已经停产，所以重点是升级现有的飞机。F-2正在接收新数据链和新的雷达——J/APG-2，这将与AAM-4B空空导弹相配合。

日本的F-2在远距离格斗中更具优势，能够超视距发射AAM-4B导弹，然后“转身并加速”撤退。得益于其数据链路，F-2各单位将能够相互协调，令这些远程攻击发挥最大功效。虽然中国的新型相控阵雷达可能更先进。

另一方面，如果歼-10能够拉近作战距离，那么红外搜索和跟踪能力将会使得中国战机在短距离战斗中占据优势。

网易军事 2017.7.27

目击美国海军首款激光炮：瞬间引燃无人机

美国有线电视新闻网网站日前发表题为《CNN目击美国海军可击落无人机的激光武器》的报道称，美国海军的第一款——事实上也是全世界第一款——现役激光武器，悄悄现身经常充斥着火药味儿的波斯湾。

激光武器系统并非科幻小说虚构的，也不是试验性武器。它已经被部署到美国海军“庞塞”号两栖运输舰上，克里斯托弗·韦尔斯上校和他的下属们随时可以用它打击目标。

有线电视新闻网(CNN)获得了这次实弹演习的独家报道权。

韦尔斯对CNN说：“它比子弹更精准。与美军拥有的其他武器不同，它不只针对空中目标或水面目标，从这个意义上讲，它是一款多功能武器，能打击各种不同的目标。”

激光武器系统最大的优势，也是其他武器难以匹敌的，即它的运行速度达到了光速——速度是洲际弹道导弹的5万倍。该武器系统官员凯尔·休斯上尉说：“它可以朝来袭目标发射大量光子。我们不用担心风，不用担心射程，我们什么也不用担心。我们可以用光速来对付目标。”



在演习中，“庞塞”号船员发射了一个目标——一架无人机。这是伊朗、朝鲜、中国、俄罗斯和其他对手用得越来越多的一种武器。

武器系统立即瞄准。休斯说：“我们不必预测目标轨迹。我们以光速来对付它，这实际上就是瞄准射击——我们看见它，瞄准，就可以消灭这个目标。”

无人机的机翼瞬间起火，温度达到数千度，飞机严重受损，随后急坠入海。

这次攻击悄然无声，也没有人看到它如何发生。休斯说：“它运行的电磁波频段是肉眼看不到的，因此，你看不见光束；它也没有一点儿声音，它是完全静音的，但却具有令人难以置信的威力。”

美国海军称，它出奇的精准，可以减少在战时的附带损害。韦尔斯说：“我可以用它瞄准目标上的任何一个点，在必要的时候摧毁目标。它可以减少附带损害，我再也不必担心炮火会脱离目标，可能伤害或破坏那些我不希望伤害或破坏的东西。”

这一价值4000万美元的系统仅需通电就可以运转，它有一台小型发电机，配备了3名操作人员。它不需要价值数百万美元的导弹，也不需要任何弹药。休斯说：“射击一次大约1美元。”

目前，激光武器的主要用途是摧毁飞机和小型舰艇。休斯说：“它的设计用途是打击空中和水面威胁。在过去3年里，它已经证明了自己在这方面的强大威力。”

然而，海军正在研发更强大的第二代激光武器系统，新的系统可能瞄准更重要的目标：导弹。

相关任务仍是保密的。然而，指挥官和船员们很了解这些潜在的能力。当我们问韦尔斯目前的激光武器系统能否击落导弹时，他微微一笑，回答说“也许吧”。

《参考消息》2017.7.19