

无人驾驶上路了，法律规定跟得上吗？



百度创始人李彦宏在无人驾驶车里直播,以及车辆周围情况。

在百度AI开发者大会上,百度创始人李彦宏展示了一段自己乘坐无人驾驶汽车的情景。视频中,其所乘车辆处在自动驾驶状态,刚刚上五环。对此,北京交警回应称,正在开展调查核实。公安交管部门支持技术创新,但对违法行为将依法查处。

“路测合法化”悬而未决

全球无人驾驶技术的发展正迎来新一轮热潮,中国企业也在积极布局。但我国现有的大部分政策法规与无人车发展还不相适应。

根据现行法规,机动车必须由“符合国务院公安部门规定的许可驾驶条件的人”按照规定进行驾驶。这意味着开车主体被限制为“人”。

以往也有数家国内外企业进行无人车测试,通常是在封闭测试场地内进行。有业界人士表示,要让无人车真正进入应用,道路测试不可或缺。

法规缺失是全世界共同难题

科技改变生活的同时,技术风险确实存在。去年,美国特斯拉汽车公司生产的一辆S型电动轿车在无人驾驶模式下发生

撞车事故,导致司机身亡。在中国也已经出现了无人驾驶导致乘车人伤亡的案例。

中国人民大学教授刘俊海认为,在技术创新和法律监管之间寻求适当平衡,目前传统监管模式对新兴的法律问题失灵,但不能不予监管,新兴技术也要遵守法律的边界。

专家说法

对新技术发展应持鼓励态度

中国人民大学教授刘俊海认为,无人驾驶的出现提出了很多新兴的法律问题。“无人驾驶是完全靠软件导航仪决定汽车是否转向、并线、避让行人,但技术不可能完美无缺,一旦导航出了问题,出现了应当避让的情形,但汽车不能识别,乘车人要不要承担责任是有争议的。”

中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍认为,对新技术发展应该持鼓励态度。他说,无人车还面临着一个难点,即地图测绘,因为这部分涉及到国家的信息

安全。

他山之石

美日已作出尝试,中国在行动

无人驾驶政策法规缺失不是中国独有的现象,目前全世界都处在探索阶段。

据报道,在美国无人驾驶汽车贸易团体的推动下,关于无人驾驶汽车的首部美国联邦法律正逐步成形。

日本则在今年5月出台了自动驾驶普及路线图,2020年允许无人车在高速公路上行行驶,但依然需要有司机在车内监控。

中国政府正在行动。今年6月7日,国内首个国家级智能网联汽车(上海)试点示范区封闭测试区启动,车企有机会在模拟100种复杂道路状况下进行测试。

但截至目前,“路测合法化”等问题仍悬而未决,处于灰色地带,需多个部门协同推进。

《南方都市报》2017.7.6 文/冯群星 刘媛

无人驾驶汽车应走得更“稳”一些

无人驾驶技术发展让人耳目一新,科技创新值得充分鼓励,但在现有规则和以后可能面临的伦理问题面前,无人驾驶汽车似乎应该走得更“稳”一些。

当前,面对迅猛发展的人工智能技术和产业,除完善规则外还要进一步厘清其中的伦理问题。以无人驾驶汽车为例,“保证乘用者安全”被设计制造者奉为优先原则,但业界经常讨论的问题是,当无人驾驶汽车面临与载满学生的校车发生碰撞时,无人车到底该优先保证乘用者安全,还是该牺牲小我保护校车里孩子们的安全?如果无法正确回答这道必答题,不能突破伦理瓶颈,谁也不放心让无人驾驶汽车上路。

科技进步从来都是一把双刃剑。创新一旦偏离了伦理轨道,后果不可预料。因此,人工智能必须突出一个“人”字,要用“人工”去统率“智能”,要把人类社会的基本伦理和道德原则转化为人工智能的设计法则,植入到应用之中。唯有如此,无人驾驶汽车才能一路顺风。 新华社2017.7.8 文/潘晔

自动驾驶车将被赋予道德准则

科学家们日前研究出的一组新公式,可以使无人驾驶车在发生交通事故后能果断做出正确的伦理抉择。

奥斯纳布吕克大学认知科学院的研究人员将各种物体按照生存价值排序,设计VR模拟情景,用计算机模拟人类伦理道德规范,使无人驾驶车在发生事故时,能将人的安全放在首位。这一发现对目前无人驾驶汽车的管理困境具有重要意义。

但研究者警告说,我们处于一个需要规则的新时代,没有规则,机器将脱离人类自主抉择,后果不堪设想。

资深作家Peter Konig教授说:“尽管目前能赋予机器伦理道德,但伦理道德是否应该被用在机器的开发上?机器人是否应该像人类一样拥有道德准则?这都是我们不得不考虑的问题。” 环球网2017.7.6 编译/张晨

黑客能监控脑波 窃用户账户密码

研究人员最新研究显示,黑客监控用户脑波可以窃取网络密码。阿拉巴马伯明翰大学一支研究小组发现脑波传感耳机(EEG)或者脑电图仪头盔可使用户处于风险之中。

随着近年来科技产品的快速研发,EEG可作为医疗设备和视频控制器使用,价格在150-800美元之间。研究小组发现人们佩戴EEG耳机暂停电脑游戏,登陆银行密码时非常危险,他们的银行帐号密码或者其他敏感数据很可能被恶意软件程序窃取。

在用户输入密码的时候,他们的输入动作与视觉处理相一致,此外还有手、眼、和头部肌肉运动,所有这些动作都被EEG头盔捕获记录下来。

高科技设备对人们的生活带来了惊喜和机会,然而也产生了一些安全隐患问题,研究小组发现,当用户键入200个字符,通过监控记录的EEG数据,恶意软件程序的算法能够推测出用户录入的新字符。该算法能够提升黑客对密码猜测的概率。

研究人员说:“鉴于EEG头盔日渐受到大众欢迎,并且具有更广泛的用途,未来它必然成为人们日常生活的一部分,也可能与其它设备结合在一起。”

但是用户使用这种新兴技术需要认真分析潜在的安全与隐私问题,并研制出预防黑客恶意攻击的各种解决方案。比如,当用户佩戴EEG耳机输入密码时,应该插入噪音,对恶意攻击软件起到干扰作用。 新浪科技2017.7.6 文/叶倾城



未来可用无人机给特斯拉汽车充电

塞尔维亚设计师达科·马尔科维奇决定将3样东西与特斯拉汽车结合在一起。一是无人机,二是自动充电,还有一样就是充满未来色彩的技术。现在的电动汽车要在充电站充电几小时,太浪费时间。

达科设计了“可充电无人机”,无人机上就有充电终端。当汽车的电量不足时,就会发送充电请求,无人机飞出来,自动停在移动的汽车上,将自己插入汽车充电接口,汽车在行驶的过程中就能充电。汽车继续行驶,无人机给汽车充电,充到一定程度之后就会自动脱离,飞回来时的充电站。

安卓网2017.7.1

科技助你扫除焦虑

炎热的夏天来了。想大快朵颐却担心体重飙升?心情焦躁却无法控制自己的情绪?别担心,智能科技助你扫除焦虑,让你轻松一“夏”!

韩国三星公司正在研究一种兼具腰带和健康监测仪功能的新型设备。它不仅具备健康追踪器的功能,更是一款时尚配件,因其看起来和普通腰带并无区别。

这款智能腰带内置计步器,可监测穿戴者每日步数,监测静坐时长。这款设备的另一优势在于它可以监测穿戴者腰围的变化,每当穿戴者系腰带时多露出一个孔,内置于腰带扣环里的腰部磁传感器就会实时监测腰围变化,并且设备相应应用软件上显示腰围的数字就会降低,以此激发用户的积极性,以纠正自身饮食习惯,不再因“吃得过多”而焦虑。

在出行方面,智能科技也能帮助人们摆脱焦虑、远离烦恼。

日本本田公司近日推出了一种电动小型概念车,该车搭载了人工智能技术“情感引擎”,并且具备自动驾驶功能。车内配备了大量精密传感器,这些传感器将采集驾驶者的表情、动作等行为信息,通过人工智能系统分析判断出驾驶者的情绪和心情,并让汽车做出相应反应,实现汽车与驾驶者的情感交流。此外还可以通过学习掌握驾驶员的生活方式和喜好,根据情况向驾驶员提出方案选项,实现与驾驶员之间的智能交流,令驾驶员在行驶中保持愉悦的心情。 《人民日报》2017.6.28 文/毕梦静

六种新材料或改变未来世界

西班牙《阿贝赛报》网站刊登《六种可能改变未来的新材料》一文,盘点如下:

靠光驱动就能移动的材料

这种材料能够以毛虫蠕动的速度移动,但它不需要任何推动力。一支由美国和荷兰科研人员组成的研究团队,成功研制出一种只需要光照就能自行移动的材料。这种材料只有回形针那么大,是一种嵌入矩形框架中的聚合物。这种特殊的能力使它成为世界上第一种能将光照直接转化为位移的材料。

让皱纹消失的材料

这种由麻省理工学院科研人员研发的新材料,可能会让提拉整形手术成为历史。将这种细腻而柔滑的硅基拟肤聚

合物涂在皮肤上,能够瞬间拉紧皮肤、消除下垂,在不知不觉间让皱纹消失。

永远不会变干的材料

麻省理工学院科研人员合成了一种新型水凝胶,这种由聚合物和水制成的材料,可以用于制作人造皮肤以及具有仿生功能的柔性机器人。这种水凝胶也是导电的,该团队正在进行生物电子学应用方面的研究。

与技术世界隔离的材料

美国德雷克塞尔大学的科研团队研制出一种轻薄的纳米材料,能够阻挡和吸收电磁辐射,有望成为电子设备的理想涂层。随着源自手机、平板电脑以及其他互联网设备的电磁辐射量日益增加,导致电磁污染问题越来越严重。

根据要求改变形状的材料

美国北卡罗来纳大学的科研人员研发了一种可在预定时间变成预定形状的可变形材料。这种新材料由类似人体肌腱和软骨的水凝胶聚合物构成,具有非常广泛的应用前景,包括空间结构、生物医学等方面。

让人感觉没穿衣服的材料

这种新型织物材料能够反射光,并能排出人体产生的大部分热量。美国科研人员表示,穿上用这种材料制成的衣物,只会让体表温度上升0.8摄氏度,而普通纯棉材质的衣物会让体表温度上升3.5摄氏度。新材料衣物让人们感觉更凉爽,可以节约空调消耗的大量电力。

参考消息网2017.7.6