

# 我们能从马云的创业忠告中读到什么？

是否成功取决于个人的能力，提升自我能力是规避创业风险的最好途径。

近日，在京参加“一带一路”国际合作高峰论坛的阿里巴巴董事局主席马云，在谈到大学生创业话题时表示：“有人讲比尔·盖茨大学没读完，还有杨致远，全世界也就一个比尔·盖茨和杨致远，我认为这种概率不能去学，大学不读出来创业，总有一天是要后悔的，是要付出代价的。”

在我看来，马云这句话至少有三重含义。第一，创业有风险。马云主张大

学生先把大学读完，带着较完整的知识结构和技能去创业，更容易成功。百度创始人李彦宏计算机科班出身，就是一个“学而优则创”的典范。

第二，在校求学和创业也不矛盾。近年来，各类在校大学生主导的发明专利往往格外引人注目。几年前，河南科技学院2009级学生刘俊森为不少人所关注。他不仅创办了大学生创业基地，还在大学期间完成了30多项的发明，并且获得了5项国家专利。在“大众创业，万众创新”的浪潮下，校园中所提供便利的软硬件设施，也能为大学生的创业梦助力。

的创业梦助力。

第三，创业者的成功经验不可能照搬照抄，并不是每个学生都适合创业。青年确实需要“试错”的机会，但长期以来形成的个性特点，也在很大程度上决定了一个人适合的工作和发展方向。认清自我，发挥个人所长，才是最为关键的。

知识经济时代，创业要想取得一番成就，不仅需要勇气和激情，还需要知识和技能的储备。数据显示，当前大学生创业成功率仅为3%，但这并不意味着年轻人不需要创业。与其一味纠结于成

功率，不如以更加达观的心态来鼓励年轻人多尝试。纵使创业失败，也会为今后的发展积累经验教训。比如，从报税到企业经营，从和人打交道到发掘市场需求的创业全过程，都是大学课堂上学不到的。

正如一个有意思的网络段子所言，“比尔·盖茨辍学创业成为世界级富翁，但人家辍的是哈佛大学”。归根结底，是否成功取决于个人的能力，提升自我能力是规避创业风险的最好途径。

中青在线 2017.5.17 文/肖相容

俄罗斯科学家研制新材料：

## 热能直接转化为电能

据国外媒体报道，俄罗斯国家研究型工艺技术的科研人员最近研制出了一种新材料，这种材料可以被用在航天器高效热电发生器上，这样就可以把热能直接转化为电能。这也就意味着，以后散发出来的热量可以直接转为电量循环使用。

该大学的科研人员安德烈·沃罗宁称，他们是将钢用作填充物，选择合适的金属初始配比，在开放式反应器内合成所

需要的材料。通过这种方法合成只需要2分钟，不过需要5个小时来退火。

这种热电材料包含了两种原子：固定在晶格内、保障高导电性的原子和自由移动、大大降低热导率的原子。这种组合是通过创建金属互化物的方式获得的。

据悉，这种材料和它的合成特点可以让整个进程加快数十倍，从而降低所获材料的成本。但此前建议采用的热电



材料获取方法非常耗时间，而且制作成本也比较高。

新浪科技 2017.6.15

## 澳科学家受蝴蝶启发 研发精准控光技术

澳大利亚国立大学近日发布一项公告称，受蝴蝶翅膀启发，该校研究人员发明了一种可精准控制光走向的微型结构。这种控光技术可应用于太阳能电池、建筑和隐身技术等领域中。

据澳国立大学研究人员介绍，此次研究灵感来自于生活在热带的欢乐女神闪蝶，它翅膀上微小的锥形纳米结构可以让翅膀控制光的散射，从而产生绚烂的蓝色。受此启发，研究团队制作了一种类似的微小纳米结构，通过它可精准地控制光的方向。

“有效的控光可以大大提高太阳能电池的工作效率，”澳国立大学工程研究学院的尼拉杰·拉尔说。

拉尔说，精准控制光的散射、反射以及吸收不同颜色的技术正应用于新一代高效率太阳能电池板中，目的是让太阳能电池的钙钛矿层吸收太阳光中的蓝色、绿色和紫外线，让太阳能电池的硅层吸收红色、橙色和黄色光，这种太阳能电池被称为双层太阳能电池。

此外，据拉尔介绍，这项技术还可应用于隐形技术领域；在建筑领域，该技术可控制通过窗户的进光量以及光的温度。

新华社文/赵博

## 全球首辆智能轨道列车亮相

外观像地铁，却没有轨道，列车车头拖着数十米的身躯稳稳地行驶在公路上，更神奇的是可以实现无人驾驶……近日，由中国中车株洲电力机车研究所有限公司（以下简称“中车株洲所”）推出的全球首辆智能轨道列车在境内外舆论场吸引了不少眼球。

这款全新的交通产品大名为“智能轨道快运系统”（以下简称“智轨”），6月2日在湖南省株洲市首次亮相。

智轨是融合了现代有轨电车和公共汽车优势的跨界之作，既能保持轨道列车大载客量的优势，又不需要建造专有钢轨，可与汽车共享道路，为解决大中城市出行难带来了新的选择。

据介绍，与传统交通工具相比，智轨具有灵活可控、节能环保、运量大、造价低、适应性强等优势。

首先，智轨将实现沿虚拟轨道无人驾驶。智轨不需要铺设轨道，而运用中车株洲所创新团队自主研发的虚拟轨道跟随控制技术，通过车载各类传感器识别路面虚拟轨道线路，精准控制列车在既定“虚拟轨迹”上运行，甚至可以做到无人驾驶，完全由自动系统操控。如果车辆在未经授权的情况下偏离虚拟轨道，或有外部物体侵入到车辆安全行驶范围内，监控系统会进行报警提醒，同时采用技术手段限制车辆运行，避免事故发生。

因不需建轨道，智轨的成本优势明显。目前，我国地铁造价约为4亿元~7亿元/公里，现代有轨电车线路造价约为

1.5亿元~2亿元/公里，而智轨在与现代有轨电车运力相同的情况下，只需简单的道路改造就能投入使用，整体线路的投资约为现代有轨电车的五分之一。

智轨列车选用动力电池供电，更环保高效。由于使用快充钛酸锂电池，10分钟充电，可满足续航25公里。

值得注意的是，在这辆全球首辆虚拟列车发布的当天，湖南省株洲市宣布株洲将为智轨量身定做全球首条智能轨道快运系统示范线路，全长约6.5公里，建成以后将与已经规划的中低速磁悬浮线路实现无缝对接。

《中国青年报》 2017.6.11

## 大三学生接订单做墙绘

9个月挣了20万 已成立公司拓展业务

“自去年9月成立公司以来，接了10笔墙绘的单子，盈利20万元”，近日，武汉工商学院大三学生张凡算了算自己创业以来的盈利，高兴地对他的两位合作伙伴说。这些天，他们正与仙桃一家公司洽谈一笔2000平米文化墙的大单子。

张凡是湖北钟祥人，画功基础扎实。一次偶然机会，他跟着一名美术老师学墙绘。

开始半年间，张凡主要抬画墙绘

的铁架，一天工资80元，老师画完后则向他传授经验。半年后，这位老师开始把一些小单子介绍给张凡，张凡很珍惜这些机会，由于墙绘效果出众，价格实惠，渐渐地，越来越多的熟人给他介绍生意，他便邀请了两位同学一起画。

去年7月，在一位朋友的推荐下，他接到了一笔大单子——欢乐谷400平米的涂鸦墙，街头滑板涂鸦风格。由于顾客

要求他在一周内完成，他和两名同学熬夜按期完成，画完后老板非常满意，游客赞叹不止。这一笔订单挣了6万，这笔收入也成为了他创业的第一桶金。

张凡和另两名同学商量，决定用这笔钱成立彩绘文化传播公司。

接到单子后，张凡和2个合伙人经常自己动手，有时画墙绘一站就是10多个小时，冬天四肢冻僵，夏天汗流浹背。至于熬夜赶工是常有的事儿，他咬咬牙撑过去了。

目前，张凡的公司已有12名员工，其中全职画师2人，业务也拓展到广告设计、婚庆拍摄等。

《武汉晚报》2017.6.14文/范博文 屈建成

## Wi-Fi 新用途：3D 成像

Wi-Fi作为一种允许电子设备连接到无线局域网(WLAN)的技术，当今已经在全球范围内普及。近日，德国慕尼黑工业大学的科学家研发出全息图像处理技术，可用Wi-Fi信号的微波辐射生成一个区域及区域内的人和物的3D图像，使Wi-Fi进行3D成像变成了现实。

Wi-Fi信号就像是窥探用户住所的一个窗口。研究人员表示，这一技术能生成建筑物的扫描，并追踪到室内的人，但它也能够协助雪崩或地震后的人员搜救。

弗雷德曼·雷哈德与菲利普·霍尔两位博士研究称，光学全息图需要精湛的激光技术，而用Wi-Fi发射器的微波辐射生

成全息图仅需要一个固定的天线和一个可移动的天线。弗雷德曼·雷哈德博士是慕尼黑大学的埃米诺特研究小组沃尔特肖特基学院量子传感器部门的主任，他说，“有了这项技术，我们可以生成Wi-Fi发射器周围空间的3D图像，就好像我们的眼睛可以看到微波辐射一样。”

通过微波辐射生成图像需要大带宽的、有特殊用途的发射器。频段为2.4GHz和5GHz的小带宽典型家用WiFi发射器足

以让研究人员来使用全息数据处理技术，甚至蓝牙和手机信号也行得通。这些设备的波长对应于几厘米的空间分辨率。

菲利普·霍尔说，“人们不再使用一个可移动的天线点对点地测量图像，而是使用更多的天线来获取像视频一样的图像频率。未来的Wi-Fi频率可能会达到60GHz IEEE 802.11标准，这将使分辨率精确到毫米。”

新浪科技 2017.6.16 文/李正国 陈弘毅 吴锦鑫

## 投资初创科技型企业 下月起将享税收优惠

财政部、国家税务总局近日发布通知称，自今年7月1日起，投资初创科技型企业满2年可抵扣应纳税所得额。公司制创业投资企业采取股权投资方式直接投资于种子期、初创期科技型企业满2年的，可以按照投资额的70%在股权持有满2年的当年抵扣该公司制创业投资企业的应纳税所得额；当年不足抵扣的，可以在以后纳税年度结转抵扣。天使投资个人采取股权投资方式直接投资于初创科技型企业满2年的，可以按照投资额的70%抵扣转让该初创科技型企业股权取得的应纳税所得额；当期不足抵扣的，可在以后取得转让该初创科技型企业股权的应纳税所得额时结转抵扣。

《光明日报》2017.6.13文/杨亮