

雄安新区怎么建？河北取经北京城市副中心

为学习借鉴北京城市副中心和怀柔雁栖湖规划建设管理的成功经验和创新做法，进一步做好雄安新区起步阶段的各项工作，4月19日，河北省领导赴北京学习考察。北京市委书记郭金龙，市长蔡奇出席活动，河北省委书记赵克志，代省长许勤，省政协主席付志方等参加考察。

行程

先后考察副中心和雁栖岛

考察的第一站是副中心行政办公区。在建设现场，河北省领导一行详细了解副中心规划理念、建设进度、文物保护等情况，尤其是绿色、节能、环保等新技术如何应用。随后，他们来到大运河森林公园观景平台，了解副中心水系治理、园林绿化等情况。

雁栖岛是2014年APEC领导人非正式会议主要场所。在这里，河北省领导一行考察了APEC展示中心、雁栖塔、雁栖湖国际会议中心等，了解北京如何以承办APEC会议为契机，加快非首都功能疏解、提高城市规划建设水平和改善生态环境、打造高端会展服务业等。

表态

向副中心学习四方面经验

据《河北日报》报道，赵克志强

调，要积极承接北京非首都功能疏解，借力发展高端高新产业。要依法依规加强北京城市副中心周边地区管控，积极有效清理、整顿、规范房地产市场。

赵克志指出，雄安新区可借鉴副中心四个方面成功经验：坚持先谋后动、规划引领，把每一寸土地规划得清清楚楚再开工建设；实施最严格的工程管理，发扬工匠精神，着力打造精品工程、样板工程，不留历史遗憾；加强政策对接、规划对接、产业对接，努力实现错位发展、融合发展；贯彻生态文明理念，优先加强生态建设，抓好白洋淀生态修复，大规模植树造林，构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市。

观察

京冀两个“千年大计”如何牵手

今年4月1日，中央关于设立河北雄安新区的决定发布。雄安新区被定义为“继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区”，是千年大计、国家大事。

去年5月27日，中央政治局召开会议，研究部署规划建设北京城市副中心和进一步推动京津冀协同发展有关工作。紧接着，6月8日召开的北京市委常委会会议强调，规划建设北京城市副

中心是千年大计、国家大事。

两个“千年大计”的功能定位，都是疏解非首都功能，它们在未来发展定位上会有何异同？

北京城市副中心要着力打造国际一流和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区、京津冀区域协同发展示范区。国务院副总理张高丽近日表示，雄安新区的具体定位是：绿色生态宜居新城区、创新驱动引领区、协调发展示范区和开放发展先行区。

院士为雄安新区发展献策

涉量子、智能制造等话题

在4月20日举行的新科技革命与雄安的未来高端论坛上，专家指出，雄安新区的4个定位都需要现代科技的支撑，尤其在建设“创新驱动引领区”方面，新科技革命将直接引领未来战略性新兴产业的发展。

论坛上，于泳、王天然、李永舫、陈润生、陈勇院士等分别以量子世界的调控和信息技术的变革、智能制造发展、有机太阳能电池光伏材料、精准医学与大健康产业、新能源技术为题，介绍了前沿科技的

张高丽提出，规划建设北京城市副中心和河北雄安新区是推进京津冀协同发展的两项战略举措，将形成北京“新的两翼”。

对于“新的两翼”，京津冀协同发展专家咨询委员会组长、中国工程院主席团名誉主席徐匡迪院士解释称，未来将形成北京中心城区、北京城市副中心与雄安新区功能分工、错位发展的新格局。

《新京报》2017.4.21

“天上的”这位“快递小哥”不一般

——解密天舟一号飞行任务特点

4月20日晚，我国首艘货运飞船天舟一号从海南文昌发射场升空，踏上了首次任务的征程。

作为我国载人空间站工程的重要组成部分，天舟系列货运飞船是我国全新研制的航天器，将承担为空间站“加油”和运输货物的重担，并负责将空间站里的废弃物带回大气层烧毁。

因为只运货、不送人，天舟一号被形象地称为“快递小哥”。不过这位“小哥”的任务可不一般，将在任务中展现多项“国内首创”。

你飞你的，我来“加油”

长期在轨飞行的空间站没“油”

全三维协同设计



从诞生起，天舟一号就与众不同。它是一艘“三维”货运飞船，从设计、生产检测到总装虚拟仿真，首次实现了总体和各分系统、制造厂、总装厂间的全三维协同设计研制模式。

该模式的核心，是设计真实的“数字样机”。数字样机好比以往二维设计模式中的一套套图纸，是设计、制造、装配的全部依据，集成了一个产品的所有要素。三维设计的重点，便是对数字样机的建设和维护，这一过程所对应的是设计师协同设计的环境和流程，从而彻底改变以往设计师个体设计的工作模式。

中国航天科技集团公司

了，只能让货运飞船一边在轨飞行一边补加。在天舟一号之前，实现在轨加注应用的国家只有俄罗斯，美国也掌握了在轨推进剂补加技术，此外欧空局、加拿大、日本等国也在积极的研究探索。

天舟一号在飞行任务中，将与目前在轨飞行的天宫二号空间实验室实施我国首次推进剂在轨补加，并计划开展多次推进剂补加试验，为我国空间站组装建造和长期运营扫清在能源供给上的最后障碍。

货物不仅多，还要“小心轻放”

天舟一号身高10.6米，体宽3.35米，体量与天宫一号、天宫二号相当，但肚大能容，能运送6吨多货物，几乎是天宫的两倍，相当于它自身的重量。如此上行载货比，已优于国际现役货运飞船，快递货物经济实惠。

此次任务运送的物资里还有许多精密的仪器设备，磕碰不得。为此研制团队设计了“软包装”，以及适应性极强的货包绑扎方式。

交会对接从“普快”变“高铁”

这些科学实验与人们生活相关

据中国载人航天工程空间应用系统副总设计师李绪志透露，空间应用系统在天舟一号货运飞船上主要开展了微重力对细胞增殖和分化影响研究、两相系统实验平台的关键技术研究、非牛顿引力实验检验的关键技术验证、主动隔振关键技术验证等4项科学实验研究及技术验证试验。

太空微重力环境下骨组织的变化是清华大学生命科学学院合成与系统生物学中心主任陈国强最为关心的课题。天舟一号将首次在太空对抗骨质疏松治疗药物3-羟基丁酸(3HB)开展试验。“我们发现这种药物对骨形成具有促进作用，能够促进成骨细胞增殖、分化及矿化，抑制破骨细胞的异常活化，在模拟微重力条件下作用明显。”陈国强说，我们希望在真实的太

此前，我国掌握的交会对接技术需要耗时两天左右时间。而天舟一号将开展自主快速交会对接试验，将交会对接的时间控制在几个小时内。

快速交会对接的实现，有利于提高飞行器在轨飞行的可靠性，同时更大程度地保障飞行器以及未来空间站的安全。有专家比喻说，天舟一号跨出了从“普通列车”迈向“高铁”的一大步，能做到更快、更舒适、更稳妥地运输货物。

完成使命后将受控陨落

过去我国卫星在使命完成后，会随着推进剂消耗殆尽而缓慢降轨，最终在大气层烧毁。天舟一号将由地面飞控工作人员决策，实施主动离轨，受控地坠落于南太平洋指定区域。也就是说，为了避免将“遗体”留在太空产生威胁，“快递小哥”会选择合适的时机主动投身大气层焚毁，拒绝成为太空垃圾，为维护洁净、安全的太空环境作出贡献。

《科技日报》2017.4.21

文/付毅飞 操秀英

由中国新闻出版研究院组织实施的第十四次全国国民阅读调查结果于4月18日发布。数据显示，过去一年中，我国成年国民数字化阅读率增长显著。其中，成年国民人均每天手机接触时长为74.4分钟，同比增长19.6%。

成人人均每天接触手机超74分钟

“在数字阅读中，人均每天看手机的时间超过了1个小时，利用kindle等电子阅读器阅读的人数却出现了下降。手机大有一统移动阅读终端的趋势。”中国新闻出版研究院院长魏玉山说。

在整个手机阅读过程中，读者的微信阅读时间又占去了三成半，达到了人均26分钟。从人数上考察，2016年有62.4%的成年国民有过微信阅读。其中，让人略感意外的是，城镇居民的微信阅读时长为40.99分钟，但农村居民的微信阅读时长为42.70分钟。

越来越多的读者愿意为数字阅读付费。根据报告，2016年，手机阅读群体人均在手机阅读上花费了16.95元，较2015年增加了5.76元。“不要小看这5块钱，我国目前有近七成的手机阅读群体，也就是说，过去一年中，我国手机阅读消费增长了30多亿元。”魏玉山说。

魏玉山认为，“不应该一味谴责手机阅读，我们应该看到，手机阅读的快速增长对整个全民阅读的带动起到了很大的作用。电子书、各类阅读APP等优质阅读内容和平台的发展，对国民阅读率和阅读质量的提高都有促进”。对我国国民倾向的阅读形式研究发现，51.6%的成年国民更倾向于“拿一本纸质图书阅读”。

令人欣喜的是，过去一年，0至17周岁未成年人的图书阅读率为85.0%，同比上升3.9个百分点。在0至8周岁有阅读行为的儿童家庭中，平时有陪孩子读书习惯的家庭占到90.0%，这些家庭中的家长平均每天花24.15分钟陪孩子读书。

“我国未成年人的图书阅读率远远高于成年人，这是民族的希望。同时，现在年轻的家长们非常重视陪伴孩子读书，所用时间甚至比成年人自己读书的人均时长还要长。这让我们看到了全民阅读光明的未来。”魏玉山说。《经济日报》2017.4.21 文/李哲