

PX 项目：风险不大，抵触咋那么大？

近日有媒体报道，中国石化旗下上海石化董事长兼总经理王治卿透露，拟于2017年向上海市政府申请新建百万吨产能的PX工厂。这样一个设想中的PX项目，迅即引发网络热议及公众的环境焦虑。

核心是解决十几亿人的穿衣问题

按中国工程院院士、国家石油产品和润滑剂标准化技术委员会主任曹湘洪的解释，PX是英文p-xylene的简写，中文名为“1,4-二甲苯”，又名“对二甲苯”。它是一种普通的有机化合物，只含有碳、氢两种元素。PX主要来自石油炼制过程的中间产品石脑油，经氧化精制成对苯二甲酸（PTA），再缩合聚合成聚酯（PET）。聚酯可制成纤维，变成纺织品，以供衣着；可注塑做成瓶子，以供“饮”用；还可拉伸制成各种光学薄膜，并广泛应用于医药、杀虫剂、油墨、黏合剂、染料和香料等领域。

可不可以不要PX？中国石化经济技术研究院副院长毛加祥一言以蔽之：“整个聚酯产业链的核心是解决十几亿人的穿衣问题。”要解决穿衣问题，单靠天然纤维（棉花）就必然面临一直无解的“粮棉争地”矛盾，实际上关系到十几亿人的吃饭问题；而“粮棉争地”矛盾的最终解

决，正是靠了人造纤维。所以，中国纺织业的发展离不开化纤，化纤的发展离不开聚酯产业链。“而PX是我们面临的最后一道关，现在恰恰在这个环节上卡住了”。

危险性：毒性、可燃性和汽油相当

在聚酯产业链上，PX跟石脑油、PTA、PET等上下游的同宗兄弟相比，几乎是唯一一个屡遭公众抵制的“苦命人”。一个合理的逻辑是，它比“弟兄们”更具危险性。

对此，曹湘洪解释，炼油石化生产装置客观上存在安全环境风险，因为其原料和产品大多数易燃易爆，生产过程中温度、压力变化大，这是不能回避的事实。

但他强调：“风险不等于事故。”他比喻说，我们都带孩子去过动物园，那里有老虎、豹子等猛兽，只要把笼子关严，就不可能造成伤害。他以“在企业一线工作30年”的经验介绍，PX生产装置其实是同类炼油化工装置中安全环境风险较小的，PX低毒，其燃爆可能性、毒性跟汽油相似。他引用国际癌症研究机构的研究成果称，现有证据不能使PX进入对人类致癌性分类，而“抽烟明确致癌，可那么多人不是还在抽烟吗？”

“PX毒性和汽油相当”也得到了中国

化工学会副理事长兼秘书长杨元一的举证。为破除PX恐慌，学会曾把PX的安全性和公众熟知的汽油进行逐项对比，最后得出结论：PX的毒性、可燃性、可爆性和汽油相当。

而且，大多数普通人根本接触不到PX。

业界：受制于人并非技不如人

截至2016年底，全国总共在运PX生产装置16套（不含因爆炸事故而一直停运的漳州项目），总产能1369万吨；全年进口PX1236万吨，占全国总需求量的

56%，对外依存度超过一半，是最大宗进口化工产品。

令业界心有不甘的是，受制于人并非我们技不如人。

中国石化积40年沉淀和两代人持续攻关，于2011年系统性攻克芳烃生产全流程工艺难关（成果获2015年度国家科技进步特等奖），成为国际上与美国UOP公司和法国FP公司比肩并立的三大聚酯产业链技术专利商之一，成为“中国智造”走出去的一张新名片。

《科技日报》2017.4.7 文/瞿剑

对政府公共管理能力提出挑战

跟以往反PX一样，邻避效应，也是此次网民应激反应的典型特征。也就是说，“我知道PX没问题，国家需要PX，但爱建哪建哪，就是别建在我家门口”。

中国石化安全工程研究院副院长牟善军从专业角度阐释了PX项目选址的原则。为什么是在厦门、大连、宁波、昆明、茂名？“实际上还是从生产、销售、安全、环保角度统筹考虑的”。由此出发，王治卿也表示，新上PX项目，上海、宁波、南京“条件最好”，一

是有现成装置，二是上下游物料衔接便捷。

环保部环境与经济政策研究中心研究员曹凤中一针见血指出，屡屡发生的PX风波从深层反映了地方政府公共管理的机制与体制软肋。

他把此类环境群体性事件总结为“市场和政府双重失灵”之下，政府、企业和公众三方基于自身利益最大化的反复博弈的过程。这在理念、制度和操作层面，的确对政府的公共管理能力提出了巨大挑战。

多数项目止步于“短时租赁”形式

共享汽车为什么火不起来？

“预约、找车，剩下的就是出发”、“不用养车、扫码用车”、“随借随停”……作为城市公共交通出行的一种补充，如今又有了“新能源”、“共享经济”等概念为其加持，共享汽车终于从2016年开始在全国各地萌芽、发展。但专家认为，国内汽车共享项目目前仍处于初期阶段，多数项目止步于“短时租赁”形式，尚未达到替代私家车的“共享”目的。

共享汽车悄然生长

“共享汽车并不是一个新概念，2016年以前业内称之为‘分时租赁’模式。”南京共享汽车项目平台运营方普斯迪尔科技公司的总经理李鑫说，分时租赁是指许多人合用一辆车，即开车人对车辆只有使用权，而没有所有权。

中银证券的研报显示，分时租赁于2010年首次登陆中国，截至2014年末，全国用于分时租赁的汽车超过8000辆。到了2016年，分时

租赁业务开始全面提速，这与新能源车产量骤增以及“共享”概念的兴起密切相关。

目前仍处于初期阶段

中国人民大学商法研究所所长刘俊海说，目前，国内汽车共享项目仍处于初期阶段，大规模商业化进程较慢，行业渗透率较低，多数项目止步于“短时租赁”形式，尚未达到替代私家车的“共享”目的。不少初“尝鲜”的市民表示，共享单车至今仍未解决违规停放、过度占用公共空间、信用体系欠缺等问题，而在共享汽车领域，这些问题同样存在。“曾经有客户把汽车扔在马路中间，甚至快速路上。”李鑫说。

此外，共享汽车还暴露出车辆覆盖率低、停车网点太少、交通事故处理权责不明等痛点。李鑫认为，成本也是制约共享汽车发展的一大问题，一辆汽车的成本显然要比自行车高出许多，这也是共享汽

车为什么没能像共享单车那样大规模快速发展的原因。

“准公共产品”尚需政府支持

“共享汽车，特别是涉及新能源汽车的共享汽车项目，牵扯到很多政府部门及资源。”多位从事共享汽车运营的企业负责人说。

“离开政府，寸步难行。”他们表示，牌照、路权、停车等都是很难解决的问题，因此良好的政府关系与资源的掌控非常重要。

不少企业把租赁点设在政府机关集中的区域。按照公车改革要求，政府机关在租赁社会车辆时只能临时租赁不能长期租赁，而“分时租赁”车恰恰解决了这个问题。专家认为，这一方面可以推动分时租赁业务快速发展，以提高机关办事效率，实现绿色出行；另一方面，给共享汽车后期进入企事业单位等需求空间巨大的消费市场创造了机会。《经济参考报》2017.4.6

新能源车驶向“无桩时代”

新能源汽车集中亮相2017年上海国际车展。与往届不同的是，它们将更强调摆脱充电桩技术，消除使用者的里程焦虑。

不等不靠，实现自主发电

流线型的外观设计、舒适宽敞的空间，从外表看，这款正道新能源汽车与其他车并无不同。但是，它的动力装置中却隐藏着可以自主发电的“秘密武器”。

正道集团董事局副主席王川涛介绍，传统新能源车痛点就在电池续航，对充电桩建设提出了较高要求。“如果车自身能发电，就可大大降低对充电桩的依赖。”他说。正道新能源汽车自主发电的秘诀就是“微型涡轮发电机增程器”。在行驶过程中，发电机通过多燃料系统，可随时随地为车辆提供电力或给电池充电，无须依赖充电桩与社会充电网络。

无线感应，做到边走边充

外部提供电源、边走边充的模

式也是摆脱充电桩的探索之一。广西电网公司电力科学研究院目前就在试验基地测试电动汽车的无线充电技术。只需车道下方埋好线圈等装置，通过电磁感应、电磁共振等电能传输方式，电动汽车就能边走边充。这种方式对建设场地要求低，不怕恶劣天气干扰。

一些无线充电已经进入市场应用，四川成都的1058路社区巴士虽然不能“边走边充”，但可在停靠时由地面充电线圈对车辆充电，只需5分钟就可再次出发。

降低成本，摆脱“补贴依赖”

“无桩时代”来临还任重道远。业内专家指出，推广移动式无线充电必须改造道路，安装线路和充电装置，既要先期投入且收回成本周期长。因此在推行时可考虑从试点开始，逐步推行。“事实上，这种模式不需要对整条路进行改造，而是对整条路的某一段或某个点进行改



正道新能源车展示模型图

造。”广西电网公司电力科学研究院的研究人员这样表示。

而正道在微型涡轮发电机增程器、石墨烯超级电池等材料的投入上，刚开始的成本会比普通的新能源汽车高；在日后的量产过程中，材料本身的效率高、使用寿命长等特性，将使得这类汽车在使用过程中降低总体成本。“通过‘技术开发、金融创新’并重，走共享经济模式，我们也可以摆脱补贴模式，走向商业化。”王川涛说。

《人民日报海外版》2017.4.8

文/柴逸蓀

抑郁、焦虑、酗酒、老年期痴呆……随着中国经济社会的高速发展，人口老龄化加剧，生活和工作节奏显著加快，伴随而来的心理压力普遍增加，公众对自身精神和心理健康越来越重视。目前，中国人的精神卫生状况究竟如何？

抑郁症、焦虑障碍患病率上升

国人精神卫生状况管窥

4月7日，国家卫计委通报了近期中国精神卫生工作进展有关情况。国家卫计委疾控局副局长王斌透露，截至2016年底，全国在册严重精神障碍患者540万例，管理率达88.7%。其中，精神分裂症患者数约占在册患者总数的3/4。

哪些因素导致抑郁症？

据介绍，抑郁障碍里包含了抑郁症、抑郁障碍未特定、心境恶劣，中国以抑郁障碍为主的心境障碍患病率总体上呈上升趋势，心境障碍患病率为4.06%，其中抑郁障碍3.59%。

北京安定医院院长王刚表示，从抑郁症发病的一些机制来看，遗传、外界压力、生活里发生的一些不愉快的事件等因素都可能导致抑郁症，其中，遗传的贡献度大概是40%、50%。

他还介绍，抑郁症首次发作的人群一般集中在30岁上下，女性发病比例明显高于男性。

王刚表示，抑郁障碍患者经过综合性治疗，获得临床治愈并不难，大部分能恢复到发病前的社会功能水平。

焦虑障碍患病率为何上升？

何为焦虑障碍？中央国家机关职工心理健康咨询中心主任祝卓宏解释说，焦虑障碍是一种以焦虑情绪为主要表现的一组精神障碍，同时会伴有一些身体的表现，特别是植物神经功能紊乱的表现。

“比如有的人会出现严重的心慌、出汗、手抖，甚至出现尿频尿急、腹泻等躯体的表现。”他说。

研究结果显示，中国焦虑障碍患病率为4.98%，高于上世纪80年代、90年代调查结果。

究其原因，王斌解释，随着中国经济社会的高速发展，生活和工作的节奏显著加快，公众心理压力普遍增加的同时，导致了患病风险也相应增加。

老年期痴呆如何防治？

研究结果显示，在65岁及以上人群中，老年期痴呆患病率为5.56%。据悉，与人均期望寿命较高的其他国家比较，中国老年期痴呆患病率低于美国、日本、韩国等国家水平。

王斌表示，考虑老年期痴呆患病率升高的现状，今后应从个人、家庭、社会的角度，推进健康老龄化，完善各项老年健康政策，通过采取综合性干预措施，延缓患者病情发展。

中新网2017.4.8 文/汤琪