

科技文摘报

2017年4月13日
星期四
第1838期

SCIENCE AND TECHNOLOGY DIGEST
科技部主管 科技日报社主办 科技文摘报社出版

国内统一刊号:
CN11-0204
邮发代号:1-178

严正声明

近期,有读者反映,社会上有人打着《科技文摘报》的名义开展新闻采访,以代为宣传报道为名收取钱财。他们声称可以将报纸送入国家重要会议会场,还可以将文章上传到所谓的科技文摘报官网“中国科技新闻网”,等等。

本报严正声明:上述行为与《科技文摘报》没有任何关系,本报也没有设立过“中国科技新闻网”。对于有关人员盗用本报名义开展采访活动,本报保留进一步追究其法律责任的权利。特此声明。

科技文摘报
2017年2月23日

“超级中学”跨省开分号值得点赞吗?

(5版)

PX项目:风险不大,抵触咋那么大? (2版)

悬疑十五年的命案被机器破了 (16版)

尼斯湖水怪存谜 DNA检测或给出答案

(文见6版)

特别荐读

现代人为什么
这么容易分手?

详见11版

低成本太空旅行
要迈火箭三道坎

详见16版

城市规划
要精准对焦

城市规划与公众生活息息相关,总能牵动人心。近日,河北雄安新区设立的消息持续引发社会热议。京津冀地区将崛起一座以新发展理念引领的现代新型城区,令人无限憧憬。对于雄安新区,中央明确要求规划好再开工建设,不留历史遗憾。凡事预则立,不预则废,历史经验表明,城市建设要想看到“诗与远方”,必须以科学的规划为依托。

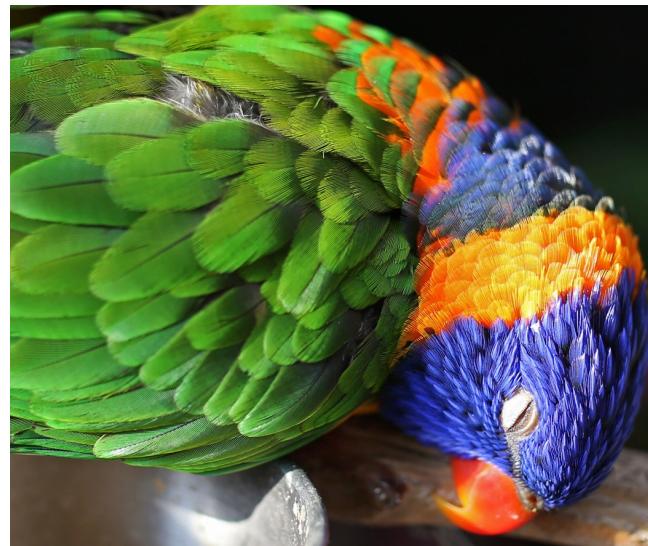
做出一份好规划,葆有长远眼光和历史耐心,才能让栖居的城市变得优雅而美丽。事实上,“大城市病”也往往源于规划问题。只规划当前不考虑未来、只容纳存量不兼顾增量,甚至一张蓝图不能绘到底,就免不了要承受城市病的疼痛。从这个意义上说,拉开距离眺望城市,规划才能精准对焦;站在高处俯瞰城市,规划才能兴利除弊。从增加绿色到疏浚水脉,从建设景观到展示文化,从优化空间到人城互动,城市对美好生活的承载,不仅要跃然于纸上,更要屹立在大地。

城市规划服务于发展,更要引领发展。在新的时代条件下,尤须铭记“规划失误是最大的浪费,规划折腾是最大的忌讳”,让规划理念和建设理念同步升级。的确,由于规划具有前瞻性、周期性等特点,城市规划在具体落实过程中,难免受到多种因素的影响。但我们不能只习惯于“哪里需要建设哪里才做规划”的思维,而要更多树立“哪里有了规划哪里得到发展”的理念。

城市规划,没有一寸土地是没用的,就看如何发挥最大效益,而最终效果要靠群众满意度来衡量。说到底,城市规划必须发挥协同力。谋划城市未来,不能每个部门各搞一套,甚至规划打架;解决城市住房问题,不能只是规划部门描绘蓝图,其他部门置身事外;激发城市群集聚效应,不能龙头城市做大做强,其他城市“感觉被掏空”。小到职能部门的协同作战、多规合一,大到城市群、区域联动,城市规划建设不仅应实现内部自洽,更要致力于发展一体化,让居民不断增强获得感。

“时间在炫耀他的目光,企图看穿我们能走多远”。一座座城市,何尝不是时间的作品。始终坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位,并将之贯穿到城市规划、建设、管理的全过程,我们的城市就能真正让生活更加美好。

《人民日报》2017.4.10 文/李洪兴



4月2日,北京南宫世界地热博览园的鹦鹉园内,红领彩虹吸蜜鹦鹉格外引人注目。一只鹦鹉精神抖擞地面对欣赏它的一众游客(右),另一只鹦鹉则在撒满阳光的地方睡觉(左)。

摄影/孙韵孜

共享单车或开启北斗高精度应用时代

快速发展的共享单车正在撬开北斗高精度应用的大门。在北斗应用沙龙——精准位置服务北斗应用研讨会上,全图通位置网络有限公司总经理李耀忠介绍,“共享单车的发展超乎想象。在不到一年的时间里,共享单车就已经超过了1000万辆。行业预计,两年内共享单车就能达到一亿辆的规模。”

然而由于“野蛮生长”,大量非规范停放、非规范使用,定位精度差、用户体验差等问题层出不穷,给共享单车的未来发展蒙上了一层迷雾。

“因此,北斗高精度将给共享单车

带来极大的发展机遇。”李耀忠说,未来投放的车辆通过使用北斗高精度定位服务,不仅能够进一步提升用户体验,更可以实现规范化管理,大大减少非规范使用。

同时,共享单车也将开启北斗高精度大规模应用的大门。李耀忠表示,政府通过规范性引导,加大对共享单车的管理力度,将把普通的定位需求变成高精度。

李耀忠表示,过去高精度应用的主导力量是专业测绘企业,其设备高性能、小批量、高价格的特性,并不

能适应大规模的行业应用。

“在大规模应用上,我们需要的不是大几千上万元的芯片,而是几百元的芯片。”李耀忠认为,高精度平台、低成本芯片、高精度算法、智能定位锁、共享单车企业是实现“弯道超车”的五大关键环节。

“北斗高精度时代终于要来了!”李耀忠兴奋地说,“数千万量级的高精度使用,第一次这么大量地展现在我们面前,而且未来会带动亿万级的高精度手机、车辆导航定位和应用其他行业应用。”中国青年网 2017.4.7 文/赵竹青

“情感交互”标准立项 机器人有望“动感情”

一则令人激动的消息从德国柏林的国际标准会议上传来:中国科研团队提出有关“情感交互”的标准获得正式立项,这一标准发起人之一、中国科学院软件研究所人机交互与智能信息处理实验室主任王宏安研究员证实了这一会议消息。

王宏安介绍,该标准填补了国内外该领域标准的空白。通俗一点说,人机情感交互将在全球范围内有一个统一的“话语体系”,即如何定义喜怒哀乐。

对于人工智能,人们似乎从不缺乏兴趣。不管是去年AlphaGo战胜围棋九段选手李世石,IBM宣布人工智能改善癌症诊断疗法,还是今年谷歌Master以60场完胜中日韩三国顶尖围棋选手,以及机器人小度在《最强大

脑》节目中战胜“鬼眼之才”王昱珩,很难再找出另一个能够如此抓人眼球的新兴科技。2017年,“人工智能”首次写入政府工作报告,更是引发人工智能新一波热潮。

不过一个随之而来的疑问也不断被拿出来讨论,那就是机器人能否具有像人类一样“微妙的情感思维”,像人一样“智能”——毕竟,AlphaGo只在计算速度上“赢了”,但在感觉、情感等方面,依然无法和人类相媲美。

人机情感交互的研究应此而生。

事实上,情感交互已经成为人工智能领域中的热点方向,其目的就是让机器人交互变得更加自然。此次立项的标准包括多个内容,涉及基本概念、情感交互过程、情感交互技术框架等方面给出

规范性描述。后续还会根据需要对情感分类和表达、情感计算用户界面的功能接口、情感表达与呈现和情感数据集等制定更详细的标准。有了这些,未来人机交互机器人的应用与发展就大为可期:机器人将不再是冷冰冰的一个机器,而是可以分享、分担情绪的“有温度的机器人”。

王宏安说,情感计算机器人将在未来3到5年内出现一些开拓性的典型应用,并逐渐普及到人类生活中。比如,情感计算机器人可以检测驾驶员在行车中的状态,预防疲劳驾驶等危险状况。甚至在医疗领域,其也可以对自闭症等病人的情绪进行观测。

《中国青年报》2017.4.7
文/蔡宁宁 邱晨辉