

想“长生不老”？找硅谷吧！

几千年前，传说秦始皇为了长生不老，派了上千名童男童女前往渤海湾，找寻不老神药。当然，他没能如愿。

如今，马斯克要用“神经织网技术”来实现人脑和计算机的无缝连接，为人类的“数字化永生”提供更多可能。

硅谷眼中的“永生”

在宗教界，无论是中国道教的炼丹秘术，还是基督教中的神赐永生，都把永生这个概念描绘得更加神圣和至高无上。

到了今天，这些长生不老的追寻者变成了理性主义至上的科技界精英。

这群人中有大名鼎鼎的硅谷风险投资人彼得·蒂尔，有 Google 的联合创始人谢尔盖·布林，也有甲骨文公司的拉里·埃里森。在他们看来，衰老和死亡不再只是仅能听之任之的自然规律，人类完全可以从科学的角度去追寻生命的延续。

肢体的永生

在这些新时代的“永生追寻者”之中，往往有两种观点。一种是追求肢体的永生，即通过生物科学和纳米技术，使得人类的细胞脱离原有的衰老机制，达到细胞不死、肢体永生。

这种观点更多的是从生物医学技术的角度去延缓衰老，实现生命的延续。

哈佛大学干细胞与再生生物学的学者艾米·韦杰斯在实验中发现，幼鼠体内的一种名为 GDF11 的生长因子蛋白质，是促使老鼠“返老还童”的关键因素。如果我们可以把这种蛋白质注入人体，就有可能延缓衰老，使人体重新获得生长动力。虽然还没被用于进行人体实验，但研究人员表示，这可能有助于预防心脏病、阿尔茨海默综合症等疾病。

数字化的永生

另外一种观点，则是追求数字化的永生。专家们认为，通过人机交互或者脑机接口等技术，可以把人类的意识上传至计算机端，短期内可以增强人类的认知能力，长期来看，则可以实现一种数字化的永生。至于人类的肢体，最终可能将和机械、云端相融合，甚至被后者完全取代。

移民火星、建造超级高铁，一向挑战尖端科技的“钢铁侠”伊隆·马斯克也一直有这方面的想法。

近期，他创办了一个开发“神经织网技术”的医疗研究公司。通过把电极植入人类的大脑，实现人类与机器的无接口直接通信。

不过在短期内，他打算把研究重点放在如何帮助人类治疗慢性疾病等方面。比如在人脑中植入电极之后，可能会对癫



脑机接口技术

痫、帕金森症等疾病的治疗有所帮助。

俄罗斯亿万富豪伊茨科夫创立了一个名为“俄罗斯2045”的计划，通过对包括人工智能、神经学、人工器官等领域的研究进行投资，来打造人类的“不死之身”。

不过现在，“永生”距离我们都还是非常遥远的概念。最关键的，对人类来说，无论是肢体的“永生”，还是通过人机共生实现“数字化永生”，都是为了强化人本身的价值。

网易 2017.3.29 文/刘莎

2017年全球经济可能“龟速”发展

太和智库3月25日召开“太和观天下：2017年度全球经济与金融市场展望”专题新闻发布会并发布《迎接“龟速”的全球经济——2017年全球经济与金融市场展望》研究报告。

报告以经济学基本原理和大量经济数据为基础，回顾了2016年全球经济运行轨迹，阐述了当前全球经济和金融市场面临的问题与挑战，对2017年全球经济的走势进行预测。

报告认为，全球经济虽然有回升和复苏迹象，但由于全球生产效率低位徘徊、庞大的货币刺激的负面影响逐步显现，以及全球范围贫富分化不断加剧等深层次矛盾并未缓和，全球复苏将会非常缓慢并充满波折，金融市场的动荡也会加剧。报告就全球未来经济表现、货币政策等也做了分析预测，提出了一些投资参考策略。

新华社 2017.3.25 文/高一伟

人工智能餐厅取代传统餐厅言之过早

先看一下现今如今的智能餐厅吧：无非是有几个冰冷的点餐、送餐机器人而已，它除了可以点餐送餐，没有其它的用处。它依然具有传统餐厅的优势，只是给人一种新奇感罢了。

要想真的做到人工智能餐厅，必须有的几个条件是必不可少的。

1、味道肯定是排第一，只有味道做的好，顾客才能源源不断的来。

2、时间问题，在就餐时间上面一定要缩短时间。

3、快捷，不管是点餐还是到最后的就餐，最好可以根据人的出行方式预测到店时间，提前排号，省去排队的时间。

4、自动为人们推荐本餐厅适合自己的菜品，根据自己的身体状况、特征，制定专属自己的菜单。

现代社会这些条件还是不能达到的，原因是人工智能人才紧缺。传统餐饮企业比较零散，无投资能力，而餐饮巨头均以快餐为主，无上线智能餐厅的需求。

可能在未来的某一天，人工智能会取代传统餐饮吧，但现在的人们选取就餐的地方还是去那些能够勾住味蕾的餐饮店。

098 餐饮网 2017.3.29



3月6日，两部呆萌萌的自动驾驶迷你电动巴士EZ10开始在旧金山湾区一个停车场试运行，计划未来转向当地一条公共道路上行驶。2016年，自动驾驶电动巴士已在法国、瑞士、芬兰、日本和沙特等国陆续进入测试及运营。

交通运输部公路科学研究院原总工程师、国家智能交通系统工程技术研究中心首席科学家王笑京认为，这种电动小巴是自动驾驶汽车应用的先导，作为目前人工智能应用的载体，它可以为提升自动驾驶技术积累丰富的经验。

旧金山的EZ10车长10m，内置摄像

纽约云端建筑工作室推出“日行迹塔”超高层大楼的激进设计概念。该设计将建筑地基固定在绕地小行星轨道上，建筑不是从地面向上建造而是从天而降。该塔将建在地球上空5000公里处的小行星轨道上。

日行迹塔在南北半球一整年中每天相同时间运动的轨迹呈“8”字形曲线，居住其中的人在短短24小时内就可以领略世界各地的美景。

该设计计划先在迪拜建造，费用高昂。这项设计将使用“环球轨道支持系统”，把高强度电缆的一端固

多国开展电动小巴运营测试 给自动驾驶一个突破口

头、激光和GPS等传感器，设计时速为15公里，一次可容纳12人。车箱内没有驾驶员的位置、没有方向、加速和制动控制操作装置。“它是基于自动驾驶、传感与控制以及互联网等技术实现行驶。”王笑京说。

没人驾驶，电动小巴如何保证安全？“全电力驱动，续航里程100km；仅在城市道路或特殊限定区域上行驶，最高速度一般在每小时30公里左右。”王笑京说，这样一来对电池和充电设施、以及各种安全防护的要求都大大降低了。

运输方式既有个体交通特点、又可纳入公交。“当公交车使用时，可把几辆小巴士进行编队，用程序设置既定路线；当专车时，可在网上预订路线，进行门到门行驶服务。”王笑京描述说。

另一个特点是省去了私人小汽车停

车难题。“因为可以为个人或家庭出行时独用，下车后车辆会按管理系统指令进行下一个服务，根本就不需要停车了。”王笑京说。

据王笑京介绍，我国自动驾驶的研究和开发主要围绕小汽车（乘用车）进行，包括传统能源驱动和新能源驱动。“应该说，我国代表1、2级智能水平的‘辅助驾驶’和‘部分自动驾驶’技术，目前已得到广泛应用，配套产业也初具雏形。”王笑京说。

如果我国现在着手布局自动驾驶电动小巴研制，什么时候可以商用？

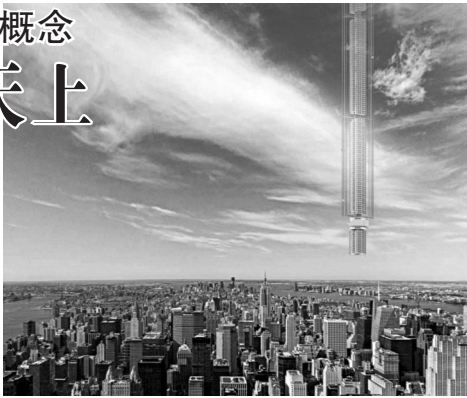
“依据当前国际经验，自动小巴的开发门槛较低，车辆制造也较容易。如果开发合作模式得当，我国可以做到用2—3年时间进行商用试验。”王笑京如此判断。

《科技日报》2017.3.27 文/矫阳

美推出“日行迹塔”设计概念 摩天大楼建在天上

定在小行星上，另一端固定在塔身上。整个建筑漂浮在空中，所以可以在世界上任何一个位置建造。建筑师充分利用建筑的位置优势将太阳能板安置在塔顶端吸收太阳的能量。居民可以享受净化过的雨水和云层中的水汽。

环球科技 2017.3.28 编译/裴苏慧



石墨烯应用将给我们带来哪些惊喜？

手机充电有望“秒充” 电动汽车两三分钟把电充满

不久前，清华大学的研究团队发布了一项“智能石墨烯人工喉”的发明，制造出一种收发同体、适合穿戴的集成声学器件，有望在未来解决聋哑人的“说话”难题。

石墨烯，堪称当前最热的全新材料。人们用“难得的元素”形容轻得像空气、坚硬得像钢铁的性能完美的材料。

什么是石墨烯

石墨是碳元素的一种存在形式，是最软的矿物之一，常做成石墨棒和铅笔芯。石墨烯就是从石墨材料中剥离出来的，只由一层碳原子在平面上构成。

石墨烯堪称目前世界上最薄的材料，约0.3纳米，头发丝的五十万分之一。同时，它又能导电，电子在石墨烯中的运动速度达1000千米/秒，是光速的

1/300。轻薄、强韧、导电、导热……石墨烯这些特性赋予人们很多想象空间。

中国电科55所微波毫米波单片集成和模块电路重点实验室副主任孔月婵博士介绍说，石墨烯的硬度非常强，比现在最强的钢铁还要强100倍；石墨烯的电子运行速度是硅的10倍，非常适合发展下一代超高频电子器件。此外，石墨烯还是传导热量的高手，比最能导热的金属银还要强10倍。

石墨烯将带来什么

手机充电可以“秒充”，手机屏幕可以轻易弯曲甚至折叠，汽车可以使用石墨烯导电轮胎，避免摩擦起电发生爆燃……

用石墨烯替代硅，可以提高电子芯片的性能。“由石墨烯制作的器件，可以

在雷达上应用，大幅提高雷达的分辨率。而且在通讯、成像上都有比较广泛的应用。”孔月婵介绍说。

科研人员让石墨烯附着在厚度只有50纳米的金箔上，然后用一套新的办法，把石墨烯完整地转移到柔软的塑料片上，制备出具有一定功能的电子器件。这样的电子器件可以轻松弯曲。未来无论是可以折叠的显示屏幕，还是能够植入人体的可穿戴设备，都可能靠这样的石墨烯器件来实现。

石墨烯另一个被寄予厚望的应用领域是电能的储存。它的优势在于充电速度快，几分钟就能充满，而且可以重复使用上万次。未来，电动汽车使用石墨烯电池，可能花两三分钟就可以把电充满。《人民日报》2017.3.27 文/余建斌等