

“共享汽车”会不会加剧交通拥堵？

继“共享单车”之后，北京、上海、重庆、成都等多地开始流行起“共享汽车”。只需下载手机APP，注册后就能用手机在附近找到汽车使用，到达目的地后可把车还到指定的停车网点或任意的正规停车场。

业内人士预测，“共享汽车”在未来几年将迎来市场爆发期。那么，“共享汽车”使用是否方便？费用是否便宜？会否加剧交通拥堵？

“共享汽车”悄然升温

目前在中国多个城市的街头，已经出现不少类型的“共享汽车”，很多市民已经进行了“尝鲜”。

目前“共享汽车”所用的车型包括传统汽油车，但主流多是新能源车。在注册时一般都需要上传本人驾照和身份证照片，多数“共享汽车”公司需要缴纳几百元甚至上千元不等的押金，但也有少数公司不需缴纳押金。

对于“共享汽车”的收费标准，一般是按公里+时间收费。在还车模式方面，有的公司规定必须停到指定的还车网点，这样不向用户收取停车费；有的可停到任意的正规停车场，但需要下一个用户支付一定的停车费用。

“共享汽车”为啥渐流行？

“感觉挺方便的，收费也不贵。”重庆的张女士过年期间就体验过两次当地一家公司的“共享汽车”服务。“一天收费只要99元，这是很划算的。”

不过也有市民认为“不太方便”，因为要到指定的停车场取车，还车也是到指定的停车场。

不能够随地还车，成为不少用户反映的“痛点”。另外，由于目前各家公司投放的“共享汽车”数量有限，供不应

求也导致很多用户想用车时无车可用。

虽然评价不一，但“共享汽车”正受到越来越多的关注。对此，业内人士分析，在限行、限购的大背景下，民众买车、养车的成本高，城市停车难等问题，激发了民众尤其是拥有驾照但却没有车的民众对“共享汽车”的需求。

一度用车COO付聪表示，目前城市里存在这样一部分用车需求，就是能够自己开车出行，而且用起来很方便很便宜，“共享汽车”提供的分时租赁服务就能满足这种需求。

付聪透露，根据测算，在同样的时间和距离下，“共享汽车”的花费比专车、出租车低，比如15公里2个小时的行程，“共享汽车”花费一般在25元-30元之间，而打出租车则需要40元-45元左右，专车的花费更高些。

会不会加剧交通拥堵？

目前“共享汽车”处于市场发展初级阶段，发展仍然普遍存在一些问题，比如运营成本高，指标等政策限制也不少。

业内人士透露，由于汽车运营指标有限，“共享汽车”规模和网点扩张会受限；对于新能源汽车来说，虽然说可以享受不限行的便利，但车辆价格、停车位、电费、修车救援人工费等运营成本比较高。此外，充电桩的铺设也是一大难题，一些公司不得不采取晚上人工调度、集中充电的方式。

另外，越来越多的“共享汽车”会不会加剧城市的交通拥堵，这也成为不少人担心的问题。

有观点认为，作为公共交通的补充，“共享汽车”应该适度健康发展。



北京街头的“共享汽车”

对于是否加剧交通拥堵的问题，业内人士分析，对于“共享汽车”，用户有用车需求时，才从网点取车，并不会有空车在道路上行驶。而且，车辆都是本地的运营车辆，不会给城市带来额外的交通压力。随着网点分布增多，用户随用随还，人们的出行更加便捷，也会一定程度上降低有车人群对拥有车辆的欲望。

中新社 2017.2.16文/李金磊

租车人在开车过程中发生意外，可以打客服电话或通过微信、微博进行留言，平台线下服务团队会及时到达现场帮助用户处理。处理流程跟正常车辆的程序一样，主要由保险公司来承担赔偿费用。

法律界人士指出，不管是谁租了车，共享平台都要对事故损害的赔偿承担责任连带责任。比如如果出现租车人醉驾、毒驾、无证驾驶等保险公司免赔商业险的情形，而租车人一时间拿不出钱，那么从保障受害人权益的角度出发，损害赔偿首先要由共享平台赔付，共享平台再向租车人追偿。

不过，也有法律界人士指出，共享单车、共享汽车是新生事物，在运行过程中很可能会出现其他一些难以想象的新问题，需要有关部门及时关注。

《扬子晚报》2017.2.17

共享汽车发生事故如何定责

共享车辆跟租赁车辆一样，发生违法行为或交通事故时，与自行车、普通汽车一样去处理；面临赔偿时，公司要承担连带责任。

发生违法行为怎么办？

谁违法就算在谁头上

共享汽车方面有关人士表示，市民租车之前都要登记注册，并预交一部分押金。如果租车市民发生违法行为，只要共享汽车后台查询或收到用户未处理的交通违法罚单，就会主动跟交警部门进行确认。如果确认是租车用户的责任，费用会由用户承担。如果用户不缴罚款，就从他预交的押金中扣除。此外，他的这种不诚信行为还被列入“黑

名单”，影响后续租用。交管人士也表示，不管是共享单车还是共享汽车，发生交通违法行为之后，谁发生的就算是谁的，处理上与其他租车行为一样，跟市民开普通车辆也差不多。

发生交通事故怎么办？

由保险承担，租车平台要承担连带责任。根据法律规定，机动车发生损害，机动车的所有人、管理人、使用人都应承担责任。具体到共享租车平台来说，发生交通事故后，交警对事故责任的认定跟社会上普通车辆一样，并不单独处理。

共享汽车平台有关人士说，现在平台为每辆车买了交强险和商业险，如果

“百家院校科技成果走基层”新春调研来到革命老区吕梁



2月13日至2月14日，“百家院校科技成果走基层行动”来到革命老区山西省吕梁市调研。科技部创发司、科技部火炬中心、科技部人才中心、山西省科技厅、科技日报社等有关负责人参加调研，参观当地多个企业和科研机构，了解科技需求，同时出席“百家院校科技成果走基层”吕梁调研座谈会。

据“百家院校科技成果走基层”组委会主任、科技日报社机关党委书记王秀义介绍，“百家院校科技成果走基层”行动自2015年11月正式启动以来，主办方科技日报社和全国技术转移公共服务平台广泛吸纳高校和科研院所丰富科技成果资源，凝聚众多权威技术专家参与，积极服务地方经济和企业转型升级需求，探索创新市场经济条件下科技服务新模式，推动“走基层”行动在全国各地有序展开。

吕梁既是光荣的革命老区，也是贫困地区，是全国14个集中连片特困地区之一。全市共有10个贫困县，亟待加强科技扶贫。

吕梁市科技局牛鹏飞局长介绍说，近年来，吕梁市把供给侧结构性改革作为经济发展主线，形成了以煤炭、焦化、钢铁、水泥四大传统产业和铝业、电力、白酒三大支柱产业为支撑，装备制造、现代煤化工、文化旅游、电子商务、食品加工、大数据、新材料、现代

农业等新兴产业竞相发展的产业体系。目前，吕梁市的产业发展中，技术需求主要集中在农业、新材料、新能源与高效节能、生物与新医药等产业方面。技术含量不高，创新驱动不足一直是吕梁经济发展存在的最大短板。希望能以“百家院校科技成果走基层”行动的开展为契机，为吕梁“借梯上楼，引智创新”，大力推动该市的产业转型升级和创新发展。

座谈会上，科技部创发司张旭副司长结合吕梁目前的技术需求，详细谈了科技部创发司可以提供的帮助。创发司拥有包括国家重大科技专项在内的科技成果数据库。可以就煤化工、精细化工、金融投资等方面的技术给予帮助。吕梁要发挥当地资源优势，以重点产业的突出优势吸引人才加入。

科技部火炬中心党委书记翟立新在发言时谈到，全国的科技成果转化呈现爆发式增长，而技术需求是创新的重要推动力。吕梁市的企业要认识到转型升级的重要性；同时，当地政府要引导企业资金更多地投入科技创新。

科技部人才中心主任李普表示，该中心今后会牵头组织专家帮助吕梁市建立、完善当地创新体系，吕梁不能仅依靠引进人才，还要力争把本土创业创新人才培养起来，科技部人才中心将会尽力介绍优秀专家为吕梁服务。

截至目前，“走基层”行动共征集科研院所、高校等200余家机构科研成果15000多项，各地企业技术需求1500多项，科技成果转化签约70余项，引入科技成果转化基金5亿多元。“百家院校科技成果走基层”行动已正式列入科技部落实国务院“促进科技成果转移转化行动方案”实施细则，这也标志着“百家院校科技成果走基层”开始纳入国家层面的促进科技成果转化行动计划，成为国家科技成果转化的生力军。

文/冷德熙

还剩10个月，治霾要“交卷”

“提头来见”该怎么兑现？

2017年是国家“大气十条”第一阶段实施的收官之年。按照要求，到今年，全国地级及以上城市PM10浓度比2012年下降10%以上，优良天数逐年提高；京津冀、长三角、珠三角等区域PM2.5浓度分别下降25%、20%、15%左右，其中北京市PM2.5年均浓度控制在60微克/立方米左右。

如今，离治霾交卷的最后期限仅10个月。让我们一起来盘点那些年为治霾说过的“狠话”，许下的承诺能兑现吗？

各地均下军令状，“提头来见”让人印象深刻

历数治霾“狠话”，最让人印象深刻的莫过于当时北京市市长王安顺的“提头来见”。

2013年9月，国务院出台《大气污染防治行动计划》，即“大气十条”，王安顺代表北京市和中央签下“生死状”，到2017年，北京市细颗粒物年均浓度控制在60微克/立方米。

王安顺回忆起他和中央签责任状的情景：“领导和我开玩笑说，完不成规定的治理大气污染任务，提头来见。”“这既是玩笑话，也说明了这句话的分量很重。”

在全国空气质量排名相对较差的后10位城市中，经常包揽大半席位的河北，更是背水一战。河北省政府与各地市市长签订了大气污染防治目标责任书，承诺大气污染“3年有所好转、

5年明显改善”。

2016年上半年，河南PM10和PM2.5浓度分别为144和77微克/立方米，均位列全国第二。河南省委书记谢伏瞻强调，“继续强力推进大气污染防治攻坚战，深入实施蓝天工程”。

今年1月，山西临汾市二氧化硫多次破千“爆表”，备受关注，临汾市长刘予强在19日环保部约谈会上表态称，将强化整改，狠抓落实，严肃问责，尽快遏制大气环境质量恶化趋势。

京津冀治霾再加码

北京要想完成任务，2017年PM2.5浓度要比2016年再下降17.8%，因此，北京依然面临巨大的治霾压力。

北京今年推出十条举措治霾，其中包括农村“煤改清洁能源”，实现朝阳、海淀、丰台、石景山等地区基本“无煤化”，淘汰30万辆老旧机动车；全面清理整治2560家散乱污企业，关停退出500家一般制造业和污染企业等。

除北京外，天津、河北各种治霾措施也在加码。天津提出，改燃关停7台煤电机组和380座燃煤锅炉，关停淘汰落后企业100家等；河北也决定，将深化散煤、焦化、露天矿山、道路车辆4个专项整治，压减炼焦产能720万吨，确保全年压减煤炭消费600万吨以上等。

《科技日报》2017.2.19文/李禾