

# 美刊称中国“坦克杀手”导弹行销全球

美国《国家利益》双月刊网站1月6日发表题为《中国已经研发出终极“坦克杀手”导弹了吗?》的文章,作者为塞巴斯蒂安·罗布林,编译如下:

中国已经有了一个强大的国产武器工业。“红箭”-8反坦克导弹就是中国本土设计的武器之一。这种导弹一直在全球各地活动。无论在上世纪90年代的波斯尼亚还是今天的叙利亚,这种导弹都在战场上有着极大影响。

“红箭”-8导弹于上世纪80年代中期开始服役。在功能上,“红箭”-8类似于远程的美国“陶”式反坦克导弹,

它结合了法国“米兰”导弹系统的丢弃型发射管。反坦克导弹从数公里之外发射,以摧毁敌人坦克。“红箭”-8导弹通过一条电线同它的发射单元相连。在导弹飞行期间,炮兵只需要让光电瞄准具瞄准目标,而半自动的制导系统会帮助纠正导弹的飞行路径。“红箭”导弹的打击相当精确。它的有线制导系统不受电子干扰的影响。“红箭”-8多年来已经经过多次升级。“红箭”-8C和“红箭”-8D型导弹引入了一种串联装药,后来的“红箭”导弹改进型中也都保留了这一特征。

目前主要的改进型是“红箭”-8E。这种导弹有着热成像系统,射程为4公里。据说它能穿透1000毫米的装甲。新的“红箭”-8L的发射单元有着小型化的电路,从而将它的重量减少到50磅(约合22.7公斤)。这样它可以成为真正的便携式武器。最后,还有一种更远程的“红箭”-8H导弹。它能打击6公里处的目标,包括直升机。现在还有着专门打击地堡的“红箭”-8F,它使用热压弹头,以及“红箭”-8S反舰导弹。

在解放军中,“红箭”是运用最广的反坦克系统。作为一种步兵武器,这



个由4部分组成的系统从一个重型三脚架上发射。然而,它还能安装在步兵战车和攻击直升机等装备上。

北京将这种导弹出口到了亚洲、非洲和南美的大约20个国家。埃及、苏丹和巴基斯坦也获得了生产这种武器的执照。

《参考消息》2017.1.10



## “福特”号的电磁弹射器 美军新航母“福特”延期服役 电磁弹射出了问题

航母上的先进系统和技术存在问题,包括电磁阻拦系统和新的发电机组都无法正常工作,严重拖延航母服役进度。

美国《海军时报》1月11日报道,在成本超支,进度落后的情况下,海军新一代航母“福特”号即将开始新一轮海试。美国海军新闻发言人肯特上校表示,“福特”号航母目前已经是“99%完成状态”。现实情况是,“福特”号目前已经花费了超过129亿美元,进度落后超过一年。

“福特”号航母的建造工作应该在2015年9月完成,成本为105亿美元。但是航母上的先进系统和技术存在问题,包括电磁阻拦系统和新的发电机组都无法正常工作,严重拖延航母服役进度。美国海军表示,目前正在解决这些问题上取得了“重大进展”。“福特”号建造工作于2009年开始,由纽波特纽斯造船厂建造,将会取代“尼米兹”级航空母舰。

观察者网军事评论员认为,相比“尼米兹”级航母,“福特”级在电力系统和相关子系统上进行了大量改进。总发电量由“尼米兹”的约32MW提升至“福特”的约100兆瓦,以应对船电用量的增加和全新的电磁弹射系统。单台26兆瓦的汽轮机发电机组对美国的技术实力来说应当是手到擒来的事情,然而在2016年6月12日,“福特”号的2号主发电机发生了一次小规模电气爆炸,至今尚未修复妥善。而且由于电力系统稳压器无法稳定工作,发电系统达不到全功率输出状态。

美国海军原本预计改良加大飞行甲板之后,“福特”级的日出动架次相比“尼米兹”级将提升约40%。在2016年6月的一份报告中称,“福特”号电磁弹射器平均240次弹射就会出现严重故障,远达不到设计要求的4000多次平均无故障间隔,先进阻拦系统的平均无故障间隔甚至只有20次。航母弹射和回收系统的可靠性是战斗力的基础保障,海湾战争和伊拉克战争时决定美军航母部署时间的重要因素就是弹射器的状况无法胜任作战任务。如此状况,不得不让美国海军对“福特”号的延期心生怨念。

观察者网 2017.1.13

# 解放军电子侦察船引发外媒关注

最近这几天,关注中国海军动向的国外媒体有点忙。前脚盯完辽宁舰航母编队的梢,后脚又瞄了解放军海军的电子侦察船。据英国路透社1月12日报道,解放军海军刚刚入列了一艘最新型的电子侦察船,即舷号为856的开阳星船。路透社报道称,解放军海军目前共部署有6艘电子侦察船,在海军所属媒体近期的一次报道中,这些船的少量信息被披露出来,十分罕见地向外界展示了中国海军的海上电子侦察能力。

这篇文章称,最新一艘电子侦察船开阳星船于1月10日正式加入中国海军战斗序列。入列后,该船隶属北海舰队某作战支援舰支队。该文还介绍,开阳星船能够对一定范围内各种目标实施全天候、不间断侦察,掌握其部署动向。

文章援引亚太国家海军官员的话说,中国海军船只近年来在南海以及东海海域监控乃至尾随美国和日本军舰的频率日渐增多。该文作者还将开阳星船

入列这一单纯的新闻事件放在目前南海错综复杂的形势以及中美之间关于南海问题的争端这一大背景之中。

据俄罗斯卫星新闻网报道,排水量6000吨的开阳星船是在过去两年中交付的第四艘被北约称作“东调”级的电子侦察船,由位于上海的沪东中华造船厂建造。该报道称,“东调”级也被称为815A型侦察船,与该型的前几艘相比,开阳星船在外形上有一个不同之处——舰岛上方甲板上安装有一个圆柱形并且是平顶的雷达罩。

英国《简氏防务周刊》也对开阳星船的交付予以关注。它报道说,目前解放军海军三大舰队都装备有电子侦察船,可以截取并收集微弱的无线电信号。

中国海军相关媒体此前刊文介绍,电子侦察船是用于电子技术侦察的海军勤务舰船,其所搜集的电磁信号和数据资料对于破译敌加密信号、摸索敌通信频段规律以及研究有针对性的干扰方法

## F-35 缺陷严重已无法补救

外媒称,美国《国家评论》杂志专栏作家、工程师迈克·费雷登伯格称,第五代战机F-35是美国航空工业史上最大的失败之一,当选总统应尽快结束这一“没有前景”的计划。

据俄罗斯卫星网1月7日报道称,迈克确信,“在F-35项目中,已经无法进行任何修改了”。他认为,在飞机设

计阶段出现了严重的工程失误,对类似的“纰漏”已经无法校正。

迈克首先指出了洛克希德·马丁公司工程师在降低飞机重量的问题上的不合理办法。迈克认为,制造商将F-35轻量化是以卸掉飞机必需的武器和简化其安保系统为代价。结果就是,“这种未来的战机不得不避免与敌

人交火,也不能伴随其他飞机实施作战任务”。

此外,用专用铝合金制成的F-35结构组件根本无法承受高负荷。迈克还认为,推进装置不稳定和在冷却系统中一直有故障也是严重问题。

迈克写道,“该面对现实了:因为20年前在设计飞机时犯下了致命失误,F-35将永远有‘超重’和过热问题。因此,在这个计划中,我们永远也无法获得可靠而又价格不贵的飞机”。

《环球时报》2017.1.11

# 东风-31 导弹遭遇危机时可分散到各地

美国《大众机械》月刊网站2016年12月28日发表题为《目睹中国火箭军的实力展示》的文章称,2016年1月1日,中国将其二炮部队改名为火箭军。一年后,中国国家电视台对2016年的中国火箭军进行了一番回顾。潜台词是:其中包含了很多次的导弹发射。

中国拥有大量远程导弹。其中许多装备的是常规弹头,作为远程轰炸机、巡航导弹和其他打击装备的替代。火箭军同时掌控着中国的陆基核导弹和常规导弹。其中许多导弹是具有双重能力的,意味着它们既可以携带核武器,也可以携带常规武器。

央视视频报道的开始是行驶在尘土飞扬道路上的一支火箭军卡车车队,以及一枚东风-21导弹在其运输—竖起—发射车(TEL)上被高高升起指向空中。这种运输—竖起—发射车是一种专为安全运输和发射导弹而设计的10轮军用卡车。东风-21中程导弹的射程为1000英里(约为1600公里),可以携带高爆弹头或20万至30万吨TNT当量的核弹头。东风-21可以攻击远至日本境内或



印度内陆的目标。东风-21导弹的特制版东风-21D已经被研制出来,用以攻击海上的美国航母。

接下来在视频播放到50秒的时候,5枚东风-15A导弹从它们的发射车上升起。东风-15A是短程弹道导弹,射程只有560英里。较早版本的东风-15导弹的打击精度仅在900英尺(约为270米)范围内,而采用北斗导航系统的新版本则可以把精度提高到30英尺范围内。此类射程较短的导弹在打击印度边界地区以及台湾岛内的目标时将有有用武之地。

在1分36秒时,观众们将目睹东风-31导弹。与火箭军武器库中的其他导弹不同,东风-31是一种专门为中国提供针对意外核攻击的强有力威慑的核导弹。在危机发生时,东风-31导弹将被分散到全国各地,从而使敌人几乎无法对它们进行定位并予以全部摧毁。导弹车队显然是在训练遭到攻击情况下的发射程序,因为在操作组训练时有引爆的烟火和其他迷惑效果。操作组似乎还训练了制造烟雾,以便掩护导弹,使它们不被敌人的飞机所发现。

在3分51秒时,我们开始看到东风-11导弹。东风-11导弹的射程是视频中所展示的所有导弹中最短的,可以携带1100磅(约为0.5吨)的弹头,最远射程为370英里。

中国军方对导弹的依赖并不会使他们的危险性有任何降低。击落导弹要比击落飞机困难得多,而导弹可以从友好国家领土发射对遥远敌方目标进行攻击的能力使它们成为一种难以消除的威胁。让我们希望它们永远不会在盛怒中被使用。

环球网 2017.1.12