

# 科技文摘报

2016年12月22日  
星期四  
第1824期

SCIENCE AND TECHNOLOGY DIGEST  
科技部主管 科技日报社主办 科技文摘报社出版

国内统一刊号:  
CN11-0204  
邮发代号:1-178

## 本报声明

近期,有读者反映:社会上有人打着《科技文摘报》记者的名义开展新闻采访活动,以为对方进行宣传报道为名收取钱财,并声称可以将报纸送入国家重要会议,还可以在《科技文摘报》主办的所谓“中国科技新闻网”上开展宣传。

本报特此声明:上述行为与《科技文摘报》没有任何关系,本报也没有主办过“中国科技新闻网”。对于有关人员盗用本报名义,本报保留进一步追究其法律责任的权利。

科技文摘报  
2016年12月19日

## 何为成材之道? 没有标准模式的答案 (13版)

对学界无耻之辈不能无底线包容 (3版) 真正的人工智能或许永远都不会实现 (16版)

# “缓和医疗”: 让生命告别更加从容

(文见3版)

特别推荐

我们是不是错解了美国的精英教育?

详见5版

猴子为什么不能像人类一样说话?

详见6版

## 最牛民办大学 肩负多重期待

日前,施一公、潘建伟等近百位教育、科技大家汇聚一堂,共同见证和参与了一所特别的学院——浙江西湖高等研究院成立。这是我国历史上第一所民办的“剑指”世界一流的综合性高等研究院。施一公应聘担任西湖高等研究院首任院长,从博士生培养开始,暂不涉及本科生和硕士研究生培养。汇聚了我国几乎最顶尖的一批科研带头人的研究所,采取社会筹资方式,未来将会拿出哪些激动人心的科研成果,令人期待。

对这所研究院的期待,其实不止于科研领域。实际上,科研院不过是正在筹备中的“西湖大学”的前身,它能给我国的高等教育带来什么样的促进,才是更加重大的问题。关于我国的大学教育,曾有著名的钱学森之问:“为什么我们的学校总是培养不出杰出的人才?”筹备中的西湖大学之所以吸引了学界极大的关注,就是因为这一顶着很多“全国第一”“全国首创”帽子的新型民办大学,在回答钱学森之问时又提供了一种新的尝试路径。

其第一重意义,是充当高等教育改革的试验田。从西湖高研院和西湖大学明确提出“高起点、小而精、独具特色”的办校理念上看,正是对当前高等教育严进宽出、大而全、缺乏个性等现象进行有针对性的回应。比如推行去行政化改革,西湖高研院聘请施一公任院长,践行教授治校理念。而在学生培养方面,研究院没有搞人海战术,而是只设置了4个研究所。在打破科研转化难题方面,研究院的课题多与社会需求、国家战略相关,值得更多研究型大学借鉴。

其第二重意义,是充当民办教育的试验田。近年来,我国民办教育在规模上不断扩大,但并没有在高精尖科技领域站稳脚跟。反观一些站在世界科研前沿的国外名校,相当一部分都是民办学校,例如哈佛、耶鲁、普林斯顿、麻省理工、剑桥等,都是诺贝尔奖的大户。要培养出中国的哈佛耶鲁,民办高校就必须在高精尖领域大胆探索。目前,西湖高研院通过自设的基金会筹款,在机制体制上也更加灵活,其探索过程无疑相当具有标本意义。

鼓励民办高等教育的发展,就是要形成公办与民办“两条腿走路”的良性局面。希望涌现出更多“西湖大学”,大胆探索充实民办高校实力,未来中国版“哈佛耶鲁”,也许就从中诞生。

《广州日报》2016.12.19文/张涨



北京首列磁浮列车启运

12月16日,京津冀轨道交通合作迎来新成果,中车唐山公司研制的首列北京S1线“玲龙号”中低速磁浮列车在唐山完成调试,通过公路运输发往北京S1线石门营车辆段。“玲龙号”利用电磁铁吸引力,采用特殊抱轨设计,使列车“浮”于空中,线性电机驱动车辆平稳运行,不会发生脱轨和侧翻现象,无摩擦、零排放、低噪声。列车可适应风沙、雨雪天气运营,可悄然穿梭在城市建筑群之中,实现“门到门”的无缝衔接。

新华社

## 一线城市“大城市病”日益突显

当前,不少城市与自然环境之间的割裂越发突出。不但青山绿水难寻,而且空气污染、交通拥堵、房价高涨等问题突出。近日在天津举行的中国(天津滨海)国际生态城市论坛上,与会专家呼吁,面对日益突出的“大城市病”,亟待按照生态城市的规划理念,采取疏导为主、限制为辅的相关举措,加快生态文明建设,恢复宜居的城市生态环境。

“大城市病”愈演愈烈

雾霾问题只是随着城市不断扩张而涌现出的众多问题中的一点。近年来,国内众多一线城市陷入道路交通拥挤、房价居高不下、水源地污染突出等问题的怪圈。“摊大饼”式的病态发展模式在多个城市复制,新型城镇化建设难

有根本性突破,大量居民集中在城市中心地带,“大城市病”愈演愈烈。

英国格拉斯哥大学社会与政治学院教授王亚平认为,可持续发展的城市应当是提高生活质量、减少资源消耗的,同时在交通、能源、废品回收利用等方面可以实现资源循环利用。按照这一标准,多数国内城市难以达到可持续发展城市的要求。

应合理规划生态城市建设

专家、学者们呼吁,应尽快科学、合理规划生态城市建设,让城市回归自然、理性、宜居,这就需要摸清城市污染根源,制定协调发展规划;探索试点碳预算管理。目前,以天津为例,人均年碳排放量超过10吨,但在伦敦、纽约、

东京等产业结构相似的发达国家城市,人均年碳排放量只有5吨;推进装配式建筑发展,降低建筑垃圾排放。

政府引导与市场化手段形成合力

专家表示,发展生态城市,需要政府引导与市场化手段形成合力。同时应做好科学规划,提高可再生能源使用比例。

加快绿色、低碳、节能环保技术供给。世界未来委员会荣誉委员、英国皇家建筑学院荣誉委员赫伯特·吉拉德特也认为,建设生态城市必须要提高可再生能源使用比例,未来仿生物性、绿色化学、工业和再生能源,以及绿色纳米技术都将成为技术创新的重点,它们也是建设生态城市的重要支撑。

《经济参考报》2016.12.19

## 新人口政策面临性别平等与就业等挑战

“全面二孩”政策实施已一年有余,政策松绑使得民众生育更加自由,但也面临生育成本偏高、特别是女性生育意愿偏低等难题,中国人口政策形势正发生深刻变化。

新华社新媒体中心与山东大学联合发布了《中国新生育政策对社会经济影响的报告》。该报告研究认为,新人口政策将在短期内促进教育培训市场、妇幼相关食品工业、移动母婴医疗及护理服务产业等相关产业的发展,中长期内则将缓和中国社会老龄化问题,促使中国的经济结构更加趋于合理,增加总体购房需求。

在为“全面二孩”欣喜之余,由于经济收入、住房条件、子女教育、抚养成本等现实因素,人们“生不起、养不起”的问题也不容忽视。

“现代社会,女性生育孩子的机会成本很高,这导致她们的生育意愿降低”,山东大学哲学与社会发展学院副院长、山东省人口与社会研究中心主任宋全成认为,政府应该制定相应的激励政策,在就业、产假、医疗等方面对女性给予支持。

报告认为,新人口政策将面临性别平等与就业、社会承受力等方面的挑战,并提出国家可以在完善生育补

贴政策、提供就业保障的同时,大力提升社会生产力和劳动率,化挑战为机遇。

报告中说,要应对中国严峻的老龄化趋势,全面放开二孩生育仅仅迈开了第一步。“让生”与“要生”之间的环节因素需要长远考虑,如政府缓解家庭经济压力的有效补贴、为社会提供一系列完整的配套措施与政策等,以此改变人们的生育观念,打消生育顾虑。与此同时,要在现有劳动力的前提下,提升个体生产效率,创造更多的价值。

中新社2016.12.17文/冉文娟 孙翔