

国产无人机未来可成为航母的“眼睛”

近日网络上一张卫星照片显示，在中国航母舰载机训练基地里，跑道附近出现一架无人机。有分析认为，海军可能会考虑未来在航母上装备无人机。军事专家在接受央视采访时表示，不排除中国未来发展舰载无人机的可能性。一旦研制成功，无人机可成为航母的“眼睛”，担负通信、情报以及目标引导等任务。

根据照片推测，这架无人机翼展16米左右，机身长接近9米。有分析说，作为中国海军专门的舰载机训练基地，在这里出现无人机，虽然无法确定具体型号，但可以证明海军正在认真考虑未来在航母上装备无人机，且很有可能是要通过弹射器弹射起飞。

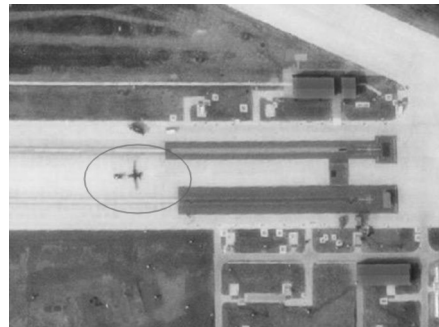
无人机在航母上着舰难度很大。美

国在无人机领域起步较早，技术水平世界领先。2013年5月，美国海军X-47B舰载无人机成功实现首次航母阻拦着舰，朝着实战性无人机进驻航母走近一步，而美军对舰载无人机的要求和定位也在不断变化之中。外媒说，X-47B在美军最近的选型中，前途堪忧。美国海军未来还可能将在航母上配备MQ-25A隐身无人加油机。

谈到无人机在航母上起降与有人机相比有何难点，军事专家尹卓介绍称，首先是操控难度大。舰载机着舰时，一般要靠人的目力观察，不是完全按照导航员给的指示，这需要积累经验才能完成。这种经验很难转换成数据导入计算机转变成人工智能，所以实际操作起来很困难。美国X-47B确实着舰成功了，

但美军为什么未将其实战化？很重要的原因在于，针对中俄等潜在对手，美军希望航母舰载机是长航时、长航程的作战飞机，作战半径至少要达到在5000公里以上。然而X-47B达不到这样的作战半径，所以美国希望继续研制下一代舰载无人机。因此，无人机上舰与有人机相比，有很大的优势，不仅航行时间长，载油量、载弹量也能更大。

那么，具备后发优势的中国，未来有没有可能在舰载无人机技术上和美国并驾齐驱呢？军事专家李莉表示，不排除这种可能性。从曝光的照片上分析这款无人机的外形，可以判断出该机并非垂直起降的机型，其翼展较大，这种机型在航母上起降需要运用很多技术手段克服困难，比如机体强度等。一旦实现上舰，



网络流传的中国航母舰载机训练基地里无人机照片

无人机将会成为航母的“眼睛”，担负通信、情报以及目标引导等任务，应用范围广泛。 人民网2016.12.8 文/黄子娟

近日，有媒体报道称，我国首艘国产航母已经进入刷漆阶段，最快可能于12月中旬下水。军事专家在接受媒体采访时表示，辽宁舰的舰载机机型和已经训练出来舰载机飞行员，都可以派到艘国产航母上。因此，新航母一旦交付海军，形成战斗力的时间会大大缩短。

中国完全有能力同时造两艘航母

10月底，国防部新闻发言人吴谦表示，我国首艘国产航母已完成设计工作，主船体已在坞内合拢成型，正在开展设备安装和舾装等建造工作。时隔仅一个月，又有媒体称，首艘国产航母已经进入刷漆阶段，最快可能于12月中旬下水。军事专家曹卫东在接受北京电视台采访时表示，航母一旦刷漆之后，意味着马上就要下水，很快就会进行系泊实验以及海试，离交付海军的日子不远，所以，大家非常关注。

首艘国产航母和辽宁舰基本上是相同吨位，都采用滑跃起飞的方式。

军事专家尹卓此前在接受央视采访时也曾表示，首艘国产航母下水的时间预计应该在2017年初。航母刷漆过程复杂，水线以上和水线以下的漆种并不相同，水线以下的漆种需要有防腐蚀、防水雷等功能，航母甲板、雷达等每个不同部位需要刷不同种类的漆，“这是一个非常复杂的技术活，我们按科学规律来办事，不能抢时间，否则下水后若在刷漆上出问题，可能面临返工。”

有网友猜测，首艘国产航母下水后，大连造船厂很可能会接着建造一艘采用舰载机弹射起飞模式的航母。

尹卓认为，第二艘国产航母未必是在大连造船厂的船坞里建造，上海的造船厂也有建造航母的能力，中国完全有能力在南北两个造船厂同时建造航母。此外，无论是蒸汽弹射还是电磁弹射技术，对我国而言已没有任何瓶颈。“作为研究人员，我们也希望能实现弯道超车，直接发展电磁弹射(航母)，实现与美国比肩。” 中国网2016.12.10

中国履带式装甲车：自给有余 外贸抢手



外媒称，中国过去生产的装甲战车都有外国的贡献成分，但是该国近来在每个级别装甲战车(包括履带式和轮式)的生产方面都基本做到了自给自足，并且已经在出口市场获得重大成功。不过，大多数售出的战车都是轮式轻型装甲车(特别是6×6轮式装甲车)，而不是轻型和中型履带式装甲车。

英国《简氏防务周刊》网站12月5日发表题为《中国拓展轻型和中型履带式装甲车的能力》的报道，中国的新一代轻型和中型履带式装甲车主要用于充当装甲运兵车，并且装备有一个防护武器站，上面装有一挺12.7毫米口径机枪，目前中国兵器工业集团公司(简称“中国兵工集团”)仍然在出售一些这样的车辆。

中国的最新趋势是，轻型和中型履

带式装甲车的装甲防护能力、机动性与火力都有所增强，并且有可能调整这些性能以满足特殊终端用户的作战需求，特别是在武器系统方面。

解放军现役的装备最精良的步兵战车是ZBD-04，目前中国兵工集团正在以“VN11”的名字出口这款步兵战车。

VN11配备3名乘员，即车长、炮手和驾驶员，可运载8名步兵，它的车辆毛重为21.5吨，装备有一台V6水冷柴油发动机。

这款步兵战车从本质上讲是一款中国人研发的平台，上有一座自主制造的单人电动炮塔，这类似于BMP-3步兵战车所使用的炮塔。

VN11在很大程度上是基于BMP系列步兵车建造的，但是它在许多方面都对俄罗斯原先的设计进行了改进。

VN11在右前方，而不是像BMP-3那样在后部装配了一套柴油发电系统。由于空间狭小，装配在后方的设计让步兵难以上下车辆。

VN11的双座炮塔装有一门100毫米口径膛线炮，它除发射常规炮弹外，还能向远至4000米的地方发射激光制导炮弹。这种激光制导炮弹上装有串

联式高爆反坦克弹头，可以消灭装有爆炸反应装甲的目标。

此外，炮塔上还装有一门30毫米口径机关炮以及一挺7.62毫米同轴机枪。一套计算机火控系统旨在使这款步兵战车在几乎任何天气条件下都能打击目标。

与BMP-3类似，VN11也具备完全两栖能力，在位于车尾的两个喷水推进装置的推进下，在水中其最大速度可达每小时13公里。

和中国较近期生产的大多数轻型和中型履带式装甲车一样，VN11也装备有一台核生化防护设备、一套作战管理系统以及一套火力探测及压制系统。

除原本为满足解放军需要而生产的产品外，中国兵工集团还专门为出口市场研发了诸多系统。其中一个典型例子是首次于2014年亮相的VN12步兵战车。VN12配备3名乘员，还能运载7名步兵。最初版本的VN12有一个双座炮塔，较近时间展示的VN12则有一个单座炮塔，上面均有一门30毫米机关炮和一挺7.62毫米口径同轴机枪。

和VN11不同的是，VN12不具备两栖能力，但这在国际市场上应当不算是一块严重短板。 《参考消息》2016.12.8

韩称“天马”导弹可“首弹命中、一击必杀”

据韩媒报道，韩国陆军12月7日消息称，韩国首都防卫司令部第一防空旅等9支防空部队当天在忠清南道大川射击场实施了“天马”中低空近程防空导弹的实弹射击演习。这是韩国军方时隔四年再次启动这一演习。

韩军上次进行“天马”导弹实弹演习是2012年，此后因靶机供应商破产停摆至今。为提升演习水平，新供应商制造了尺寸仅有实际军机九分之一大小的靶机。演习中靶机以300公里的时速来袭，参演部队在靶机飞入20公里范围内时开始跟



踪，并在射程范围内予以击落。

报道称，“天马”是由装载到轨道车上的探测雷达、跟踪雷达、火控系统、发射架、导弹等组成的防空导弹系统，可拦截中低空隐蔽突防的军机。自1999年服役以来，“天马”导弹在28次靶机实射中创下百发百中的命中率。

韩国首都防卫司令部第一防空旅方面表示，不论敌机在何时从何处来袭，韩军防空部队都有能力“首弹命中、一击必杀”。 中新网2016.12.8

给父母最贴心的陪伴

订一份《作家文摘》送去您的孝心



每周二、五出版，全年100期

邮发代号1-190

全年订阅价150元，每份2元

订阅方式：

1、全国各邮局营业厅订阅

2、微信扫码订阅

