

外媒看城市污染问题：因素可控 重在决心

西媒称，当今世界存在一种对财富使用的错误理解，比如攒够钱买一辆车后，就要最大程度地利用它，不接受任何在使用上的限制，这种现象在马德里、新德里、上海和北京非常普遍。汽车已经成为了身价的标志，很多时候也是一种职业工具，而多数民众对汽车尾气排放问题持无动于衷的态度。

据西班牙《世界报》11月6日报道，寒冷地区需要采暖，尤其是那些设计和建筑都很糟糕的楼房，交通和采暖在如今都通过燃烧碳化合物来实现，通过碳的燃烧来获得能量必然会源源不断地向空气中排放有害微粒和气体。如果将气候变化的后果之一——地球很多地区干旱少雨天数的增加——与这种有害气体排放相结合，得到的是一个“致命”组合。

包括马德里在内的绝大多数西班牙城市如今已不再使用燃煤供暖，但柴油

的使用仍在继续。成吨的微粒和纳米粒子被排放到大气中，在几天甚至几周的时间里挥之不去，并潜入人们的肺部，使人们的呼吸日益困难。在中国的很多城市，取暖季仍缺不了煤炭，但除了释放出有毒微粒外，燃煤还会产生硫氧化物。

报道称，这其中产生的经济和社会问题是非线性的，存在某种正反馈。以马德里这样污染严重的城市为例，由于骑自行车出行需要增加呼吸的频率，吸入的有害物质显然比开车出行要多得多。但很多城市的政府提出的解决方案无外乎对驾车者实行很多硬性规定，例如强制使用公共交通、限行甚至为供暖设定很多条件。

然而，人们需要出行，也希望自由出行，而不是挤在一起，人们也有权生活在冬暖夏凉的房屋中。

报道称，私家车给出行带来的便利

无需赘言，同时它也是行使个人意志的一个工具，公共交通很多时候让人感受到的是不愉快的出行和强迫结伴的旅行。如今，市民们还有一个选项是电动三轮车。电动三轮车非常轻便，耗电量低，充电便捷。从长远来看，电动三轮车无论是作为接驳车还是私家车利用前景都非常广阔。

关键在于，绿色出行方式的选项应当比私家车更具吸引力才行，其中的要素有舒适、便捷、廉价和不强制。

报道称，对于楼房采暖来说也是一样。首先，给楼房外墙加上保温层能够大大降低取暖的需求，窗户也可以全部换成保温性能更好的双层玻璃。这些措施跟上后，采暖和制冷消耗的能源至少可以减少至原先的1/4，并且工程量也并不大。在这之后的第二个步骤包括通过电能采暖和太阳能制冷，这样看来，交通

和采暖都能通过完全清洁的方式实现。

很多糟糕的政府治理污染不力最常用的借口是“成本太高”。很多国家将巨资输出到那些石油生产大国，但往往得不偿失。如果以太阳能、风能等清洁能源来满足一个国家大部分能源需求，财富就不会外流。一旦人民健康水平提高，因疾病导致的财富消耗就能大大减少。

如果能以合理的方式组织交通出行，能源消耗带来的成本就能减少2/3以上。

报道称，要做到以上这些意味着几十年内必须加紧改变社会运作方式，这的确需要万众一心的努力。环境污染和气候变化的影响都是可控的，一如其他很冲突，其解决方式就是将一切假象和胆怯放在一边，毫无畏惧地接受现实和汲取知识。

参考消息网 2016.11.8 编译/韩超

用“伪停产”蒙骗环保督察该当何责？

眼下中央层面的治污动作在力度、广度上，可谓祭了重拳、动了真格，可如果部委通告和环保督察反馈意见再严，到了地方却是化骨绵掌应对，那这何异于对“史上最严”环保法和环保执法公信力的欺辱？

日前，央视以《目无法纪！国家的“三令五申”当耳边风！山西晋城企业污染令人震惊》为题，曝光了山西晋城市陵川县、阳城县多家生产二氧化硫、被国家环保部明令淘汰的企业的违规生产乱象——这些企业白天装模作样、晚上却大肆生产，完全肆无忌惮，有违法企业还屹立10年不倒，可当地环保部门却表示“管不到”。

污染企业明停产暗生产，只不过是“昼伏夜出”，还不止一家，这让人惊愕；当地环保部门对此知情并表示“管不到”，更叫人惊掉了下巴。

今年以来，中央两次派出督察组进行环保督察，首轮督察进驻内蒙古、黑龙江等8地，问责了3000多位干部。在此铁腕治污背景下，山西晋城这么多污染企业还敢这么做，岂是一个“顶风违规”了得？

污染企业明整改暗排污的现象，此前也没被少曝光过。可污染企业阳奉阴违成风，还是发生在污染重地、今年1至4月空气质量在全山西排倒数第一并因此受到环保部通报批评的晋城，这着实让人不可思议。

要知道，2015年9月30日，国家环保部官网公布了2015年8月份人民群众和新闻媒体反映的环境案件处理情况，其中点名山西企业12个，11家都在山西晋城市，环保部明确，自2015年5月16日后，它们就要一直处于停产状态。

而其“措施”栏也写到，11家企业均由山西省环保厅督促地方根据相关部门鉴定结果，组织实施淘汰工作。之后，其官网还特意注明这11家企业当年5月16日已处于停产的字样。

非但如此，国家工信部2013年出台的第19号公告《二硫化碳行业准入条件》明确，淘汰以焦炭为原料的间歇焦炭法二硫化碳生产装置，最迟要在2015年5月1日彻底淘汰。工信部派专家赴晋城考察后，针对晋城市二硫化碳生产企业依旧采用落后的间歇式焦炭法作业，当即给出了立即淘汰的结论；组长还直言当地问题“触目惊

心”。

不只是国家两个主管部委发关停通告，省级主管部门也开展了专项督察督办：今年7月18日至8月20日，山西省环保厅专门成立督察组对晋城市进行了督察，督察的重点正是二硫化碳生产企业。

遗憾的是，在当地污染这么厉害、两部委都出面发关停通告的情况下，当地环保部门竟采取姑息姿态：晋城市环保局之前在官网上回复，该市具备生产能力的二硫化碳企业7家，全部处于停产整改中；早在2015年5月1日就该淘汰的几家企业，已对自建渣场底部做了防渗处理；举报人来信提到的“因生产工艺落后，从源头上就是污染的”问题涉及生产工艺以及产业政策问题，不属于环保部门职责范围。

不但对污染企业依旧排污失察，还允许该被关停的以“做了防渗处理”了事，并声称落后产能问题不在自身职业范畴，这何止是绥靖，更是包庇。

民生就是最大的政治，环保有时候就是最大的民生，可那种形同虚设的环境监管，难以给民众以治污获得感。

《新京报》2016.12.1文/余宗明



未来核电池将有望完全替代现在的锂电池

用核废料造出神电池 续航可超过1万年

英国物理科学新闻网站最新报道称，英国布里斯托尔大学一个由物理学家和化学家组成的科研团队制成一种人造钻石，将其放入辐射场中能够产生微弱的电流。这可能解决核废料、清洁发电和电池寿命等一系列问题。

研究人员表示，目前大多数发电技术是利用能量让磁铁在线圈中间移动从而产生电流。人造钻石则不同，只需将它放置在放射源附近，就能产生电荷。

现阶段，这种人造钻石核电池采用的是镍-63作为主要发射源，接下来团队将探索使用碳-14来代替镍-63，提升钻石核电池的发电效率。

据介绍，如果使用碳-14，用上5730年电池发电量才会下降一半，从而彻底改变目前困扰各种电子设备的电池续航短板。

《快科技》2016.11.30

雾霾催生“卖空气” 店主不清楚保质期

据中国之声《新闻纵横》报道，近来，各地频繁出现的雾霾天竟然催生出了一种新的商品交易——“卖空气”。在某电商平台，一家声称来自山东威海的网店就打出了如上广告语。这些空气有的甚至从新西兰等地代购而来，售价从5元到200多元不等，包装既有简易的矿泉水瓶装，也有带“呼吸面罩”的压力容器装，对于保质期，很多店主表示不清楚，甚至坦言“新奇产品而已”。

点评：苏轼在《前赤壁赋》中曾说：“惟江上之清风，与山间之明月。……取之无禁，用之不竭，是造物者之无尽藏也，而吾与子之所共适。”空气，本是大自然对全人类的慷慨馈赠。当共适、共享的免费财富成为明码标价的商品，我们与其嗤之以鼻，不如重新思考瓶装空气的寓意。那个蔚蓝色的星球，怎能承受“瓶子里的呼吸”？

央广网 2016.11.30

生态园为什么成了垃圾场？

日前有报道说，河南郑州市的邙山生态园内，山沟被建筑垃圾填平，林木遭掩埋。规划建设的生态园，居然沦落成了建筑垃圾的消纳场，让人费解。

邙山生态园被列入《郑州市中长期发展战略提纲》，号称要成为“郑州西北一道巨大的生态绿色屏障”。遗憾的是，墙上的规划没能抵挡住垃圾压境。今年8月，中央环保督察组进驻时就发现了生态园遭渣土侵蚀的问题，据说郑州市也闻风而动进行了整改，但督察组一走，建筑垃圾又卷土重来。可见郑州市监管部

门的整改，并没有找到病灶、对症下药。

究其原因，是源头控制和过程监管双失灵——当地缺乏必要的建筑垃圾消纳处理举措、场所，海量的城市垃圾左冲右突，见缝插针；而在建筑垃圾涌向邙山生态园的过程中，相关职能部门监管缺位，面对质疑装聋作哑，安装了两年之久的渣土车卫星定位系统成了“睁眼瞎”。要是源头控制和过程监管这两方面得不到切实加强，任何整改都只能沦为走过场。

是谁在违规倾倒？为何监管部门半年多

都没制止？监控渣土车的北斗卫星定位系统咋成了“睁眼瞎”？接下来，这些都要查清楚。在此基础上，当地应尽快组织开展生态环境损害调查，加大对渣土车违规倾倒建筑垃圾现象的惩处力度，强化相关职能部门的日常监管，对不作为或乱作为予以严惩。

当然，源头上有效消减建筑垃圾是治本之策。有数据显示，2013年郑州市区产生的建筑垃圾就达到了1亿吨，而且绝对量每年都在快速增加。海量的城市垃圾总要有个去处，如若不进行有效的消减，再严厉的管制都是被动的。其实，垃圾是放错地方的资源，完全可以变废为宝。有关方面在严管的同时，更要着眼长远，在推动建筑垃圾资源化利用方面做更多、更扎实的工作。

《人民日报》2016.11.30文/苏艺

切尔诺贝利核电站加了个保护罩



切尔诺贝利核电站的新掩体建设工程11月29日正式竣工。乌克兰总统波罗申科出席竣工仪式时表示，新掩体的建成在人类和平利用核能、消除核污染领域具有历史意义。

2012年4月，新掩体在距切尔诺贝利核电站4号机组反应堆约300米的空地上开工建设。这个拱形钢筋混凝土结构外壳高110米、宽257米、长164米、总重达3.62万吨，是世界上最大的可移动建筑物，设计使用寿命100年。

通过滑轨和液压装置，新掩体被加

装到原先覆盖在4号反应堆上的“石棺”外。新掩体内部还安装了吊装设备，以便对原“石棺”进行修理，并处理反应堆中残留核废料。整个工程耗资约15亿欧元，由欧洲复兴开发银行牵头出资支持。

波罗申科在竣工仪式上说：“这是世界上最大的可移动式设施，它的建成有赖于1万多名乌克兰本国和外国建设者的努力，以及28个国家的资金援助，这是国际社会携手防止和消除核事故污染的重大成果。”

新华社2016.11.29文/陈俊锋