

乐视生态模式遭考验 汽车业务何去何从?

在11月9日的投资者说明会上,贾跃亭表示,乐视到了变革的时刻,从推进速度到实现方式,再到经营策略都将发生改变。在构建七大生态体系过程中,乐视各条战线全力开足融资机器,但贾跃亭依旧表示“融资能力跟不上战略步伐”。

值得注意的是,近期被曝出乐视拖欠手机供应商百亿规模货款债务传闻,一度将乐视推到风口浪尖上。就在乐视面临资金紧张的同时,乐视影业也因难以完成业绩承诺而延迟注入乐视网,这对于一直期望借乐视影业提升公司业绩的乐视网来说,无疑面临着新的考验。

家电分析师刘步尘认为,乐视手机采取的是乐视推行的“硬件免费,软件收费”的营销模式。但在刘步尘认为,乐视的模式有着先天的缺陷。

乐视网盈利的原因是因为终端入口的增加,但终端入口的增加又是以亏损为代价来换取的。

一位不愿具名的证券投资人在接受记者采访时认为,乐视将手机销售所得的“短期营运资金”用于乐视汽车的“长期项目开发”,拆东墙补西墙,其资金链迟早会出现问题。资金方面的问题一旦处理不好,也将殃及其他关联公司。

事实上,乐视网上市以来,累计融资金额高达268.91亿元。此外,乐视网还有178.21亿元的募资计划已经披露,其中涉及乐视影业收购案以及30亿元的发债融资项目。

这在上述证券投资人看来,乐视网融资成功,可以通过质押股份套现,然后反哺乐视生态其他业务,并且能提高乐

视集团非上市公司的融资能力,从而放大整个乐视的融资能力,然后形成资金闭环。

对于乐视生态中的汽车业务,互联网分析师唐欣指出,汽车业务有可能会吸干乐视。一方面电动汽车产业未完全成熟,一些技术环节还有待提高,消费者接受程度低;另一方面,乐视缺乏汽车方面的技术储备,和比亚迪等传统汽车及电池企业相比有较大差距。

唐欣认为,战略上的正确不代表一定能成功。乐视铺的盘子确实偏大,倘若个别项目失误,紧张的资金链将无法给出更大的挽回余地。乐视应该发展好自己的核心业务,及时剥离部分投资过大或盈利不佳的多元化业务。

《中国经营报》2016.11.13 文/郭梦仪

快递企业打响资本战 行业集中度或将提高

上海青浦区之于物流行业的重要性也是毋庸置疑。以“通达系”为代表的诸多民营快递企业的总部设在这里。铺开青浦区的地图,标记出“通达系”四巨头(申通、圆通、中通、韵达)总部的位置,不难发现它们之间的距离近得如同其一起出身自浙江桐庐那样紧密。而在以四个位置点构成的形似三角形区域内,精彩的资本故事正在上演。

“通达系”四巨头聚首资本市场

为了应对往年快递行业经常出现的“爆仓”现象,韵达货运将在双十一业务量最高峰期间增聘临时人员约3万人,且从双十一当天至11月21日,预计共临时招聘约11万人。

远在一千多公里之外的北京,韵达货运借壳新海股份的并购重组案正在上会审核。所幸的是,手机那头传来的审核结果还算令人满意。

11月8日晚间,新海股份发布公告,公司重大资产置换及发行股份购买韵达货运100%股权事项获得证监会有条件通过,公司股票将于11月9日复牌。这也意味着,“通达系”快递企业上市版图的最后一块“拼图”顺利衔接。

2016年,将注定成为中国民营快递业发展史上最为重要的年份。国内民营快递企业迎来上市年。今年掀起的快递企业上市潮,极大地将民营快递行业当前的竞争格局进行升级。除了以顺丰、圆通、申通、中通、韵达这五家民营巨头组成的第一梯队顺利登陆A股市场之外,以百世物流、天天快递、全峰快递等组成的第二梯队也正在加快资本竞步伐。根据公开资料,百世物流于今年6月完成了最新一轮约50亿元的融资,主要投资者包括中信产业投资基金、阿里巴巴旗下的菜鸟网络。天

天快递继今年2月份完成6亿元的A轮融资后宣布称将于6月底前完成规模为7亿至8亿元的B轮融资(目前暂未公布),并可能在年内上市。

资本大战引发行业“洗牌”

民营快递企业心照不宣地在今年打响了这场轰轰烈烈的资本战,大有引发行业“洗牌”的架势。一位快递行业资深分析人士表示,资本战背后反映了快递行业的集中度未来将会进一步提升,“提升行业集中度需要大量的资金支持。因此快递企业均遭遇了资金压力,选择上市成为共同的选择。”

可以肯定的是,无论是在A股借壳上市的圆通、申通、韵达,还是登陆美股的中通,资本市场成为它们新的资金库,由此推动了资本战升级。

它们面对的也是比以往更严峻的挑战。

《界面》2016.11.12

耐寒御沙卧铺动车 能坐能躺能上网

长春生产的CRH5E卧铺动车组日前面世。动车组在零下40℃的环境下,也可以长时间运营。

常出门的人都知道,坐高铁出行快确实是快,可是也有不尽如人意的地方,比如只能坐不能躺、手机上网信号不稳定、卫生间少、噪音大等。长春生产的卧铺动车组面世,上面的问题已经能够解决!

白天能坐晚上能卧

作为国内唯一一款可以在高寒和风沙条件下运行的卧铺动车组,可以在零下40℃的环境下长时间运营。它具备简洁实用的“座卧转换”功能,可实现夜间卧、白天坐两种运营模式。

包厢里面,在白天的时候,上铺的床板不是平铺的,有60度的斜角。这样能保证在座位状态下,上铺有空间放



置被褥、枕头,也不会给坐在下铺位置的乘客压迫感。

下铺的座位板是可以向外拉伸的,有20厘米左右的空间。同时,一块原本靠在车厢板的板块就能铺平这个空隙,再躺上,就足够宽敞了。

电源插座多随时连Wi-Fi

常坐火车的人旅途无聊时,都喜欢玩手机,可总担心手机没电。在车厢里,设置有

多处充电接口,就连床头灯都有两个USB插口设置,为电脑、手机等电子设备充电续航一点问题都没有。动车组上,不只可以充电,还可以随时连接Wi-Fi上网。

噪音低不超过65分贝

为了能让乘客享有安静的睡眠环境,列车通过吸音、隔声、阻尼、减振和密封等五大技术对车辆内部噪声进行严格控制。即使列车在以每小时250公里的速度前进时,客室的噪音也不超过65分贝,比飞机在空中飞行时的声音低出20分贝。车辆摇晃也是干扰睡眠的一大因素,这在设计的时候也考虑到了,CRH5E动车组具有抗侧风优势,即使外面狂风呼啸,乘客在车厢内也不会感到明显的晃动。

《新文化报》2016.11.12

欢迎订阅2017年《讽刺与幽默》报

讽刺与幽默

人民日报漫画增刊

价格不变·精彩继续



人民日报社主管 环球时报社主办 每周五出版 全年订阅价72元 零售每份1.5元

邮发代号:1-70 国内统一刊号:CN11-0067 发行电话:010-65363805 订报电话:11185-2-2



双十一京东快件首次多地无人机配送

今年双11期间,京东首次多地实现快件无人机配送。11月11日凌晨0点12分49秒,上海市嘉定区的李女士收到了刚刚从京东上购买的4K电视,这是今年京东“双11”配送的第一个订单。从下单到收货,用时仅为12分31秒。

早上7点,京东无人机从西安郊区起飞,商品订单7分钟后到达长安区西樊村的乡村推广员李豪手中,这是京东第一次在双11多地展开无人机送货,与他一同收到货的还有北京通州、江苏宿迁等地的乡村推广员。

上午9:30,北京市亦庄的王先生收到短信提示走出公司大厦,惊喜地在无人车上输入提货码拿到自己凌晨购买的商品,他觉得这种体验既轻松又颇具科技感。

京东方面表示,无人机配送主要会在成为人力配送的重要补充,在偏远的山区和郊区,无人机的配送效率会更高。

新浪科技 2016.11.11 文/李根

三星提交翻盖手机专利 屏幕可以从中间对折

北京时间11月10日早间消息,三星最近申请的一项专利显示,该公司可能开发一款可折叠的翻盖手机。

据报道,该公司有望于明年发布可弯曲智能手机。虽然目前还不清楚这项专利与该设备是否相同,但至少存在这种可能。

这种设计可以为智能手机赋予很多有趣的功能。将手机对折便可增强便携性,而曲屏设计也可以更加贴合脸颊。

三星很早以前就曾经尝试过柔性屏幕。虽然Galaxy Edge系列在坚硬的机身下整合了柔性屏幕(用户无法自行弯曲手机),但三星还是希望开发一款能够反复弯曲甚至对折的手机。

这并非我们第一次看到可弯曲屏幕。三星去年申请的一项专利也提到了一款概念设计,那款智能手机不仅可以弯折,甚至能够卷成一卷。

可以弯曲、对折、卷曲的手机都需要克服不小的技术障碍:不仅屏幕本身不能在使用过程中损坏,内部元件同样要完好无损,至少也要放在不会受到损坏的部位。

所以,现在的问题不在于三星是否在开发可弯折手机,而在于我们需要等待多久才能看到实物。

新浪 2016.11.10 文/樵夫