

乐视生态模式遭考验 汽车业务何去何从？

在11月9日的投资者说明会上，贾跃亭表示，乐视到了变革的时刻，从推进速度到实现方式，再到经营策略都将发生改变。在构建七大生态体系过程中，乐视各条战线全力开足融资机器，但贾跃亭依旧表示“融资能力跟不上战略步伐”。

值得注意的是，近期被曝出乐视拖欠手机供应商百亿规模货款债务传闻，一度将乐视推到风口浪尖上。就在乐视面临资金紧张的同时，乐视影业也因难以完成业绩承诺而延迟注入乐视网，这对于一直期望借乐视影业提升公司业绩的乐视网来说，无疑面临着新的考验。

家电分析师刘步尘在接受采访时表示，乐视手机采取的是乐视推行的“硬件免费，软件收费”的营销模式。但在刘步尘看来，乐视的模式有着先天的缺陷。

乐视网盈利的原因是因为终端入口的增加，但终端入口的增加又是以亏损为代价来换取的。

一位不愿具名的证券投资人在接受记者采访时认为，乐视将手机销售所得的“短期营运资金”用于乐视汽车的“长期项目开发”，拆东墙补西墙，其资金链迟早会出现问题。资金方面的问题一旦处理不好，也将殃及其他关联公司。

事实上，乐视网上市以来，累计融资金额高达268.91亿元。此外，乐视网还有178.21亿元的募资计划已经披露，其中涉及乐视影业收购案以及30亿元的发债融资项目。

这在上述证券投资人看来，乐视网融资成功，可以通过质押股份套现，然后反哺乐视生态其他业务，并且能提高乐

视集团非上市公司的融资能力，从而放大整个乐视的融资能力，然后形成资金闭环。

对于乐视生态中的汽车业务，互联网分析师唐欣指出，汽车业务有可能会吸干乐视。一方面电动汽车产业未完全成熟，一些技术环节还有待提高，消费者接受程度低；另一方面，乐视缺乏汽车方面的技术储备，和比亚迪等传统汽车及电池企业相比有较大差距。

唐欣认为，战略上的正确不代表一定能成功。乐视铺的盘子确实偏大，倘若个别项目失误，紧张的资金链将无法给出更大的挽回余地。乐视应该发展好自己的核心业务，及时剥离部分投资过大或盈利不佳的多元化业务。

《中国经营报》2016.11.13 文/郭梦仪



双十一京东快件 首次多地无人机配送

今年双11期间，京东首次多地实现快递无人机配送。11月11日凌晨0点12分49秒，上海市嘉定区的李女士收到了刚刚从京东上购买的4K电视，这是今年京东“双11”配送的第一个订单。从下单到收货，用时仅为12分31秒。

早上7点，京东无人机从西安郊区起飞，商品订单7分钟后到达长安区西樊村的乡村推广员李豪手中，这是京东第一次在双11多地展开无人机送货，与他一同收到货的还有北京通州、江苏宿迁等地的乡村推广员。

上午9:30，北京市亦庄的王先生收到短信提示走出公司大厦，惊喜地在无人车上输入提货码拿到自己凌晨购买的商品，他觉得这种体验既轻松又颇具科技感。

京东方面表示，无人机配送主要会在成为人力配送的重要补充，在偏远的山区和郊区，无人机的配送效率会更高。

新浪科技 2016.11.11 文/李根

快递企业打响资本战 行业集中度或将提高

上海青浦区之于物流行业的重要性也是毋庸置疑。以“通达系”为代表的诸多民营快递企业的总部设在这里。铺开青浦区的地图，标记出“通达系”四巨头(申通、圆通、中通、韵达)总部的位置，不难发现它们之间的距离近得如同其一起出身自浙江桐庐那样紧密。而在以四个位置点构成的形似三角形区域内，精彩的资本故事正在上演。

“通达系”四巨头聚首资本市场

为了应对往年快递行业经常出现的“爆仓”现象，韵达货运将在双十一业务量最高峰期间增聘临时人员约3万人，且从双十一当天至11月21日，预计共临时招聘约11万人。

远在一千多公里之外的北京，韵达货运借壳新海股份的并购重组案正在上会审核。所幸的是，手机那头传来的审核结果还算令人满意。

11月8日晚间，新海股份发布公告，公司重大资产置换及发行股份购买韵达货运100%股权事项获得证监会有条件通过，公司股票将于11月9日复牌。这也意味着，“通达系”快递企业上市版图的最后一块“拼图”顺利衔接。

2016年，将注定成为中国民营快递业发展史上最为重要的年份。国内民营快递企业迎来上市年。今年掀起的快递企业上市潮，极大地将民营快递行业当前的竞争格局进行升级。除了以顺丰、圆通、申通、中通、韵达这五家民营巨头组成的第一梯队顺利登陆A股市场之外，以百世物流、天天快递、全峰快递等组成的第二梯队也正在加快资本竞逐步伐。根据公开资料，百世物流于今年6月完成了最新一轮约50亿元的融资，主要投资者包括中信产业投资基金、阿里巴巴旗下的菜鸟网络。天

天快递继今年2月份完成6亿元的A轮融资后宣布称将于6月底前完成规模为7亿至8亿元的B轮融资(目前暂未公布)，并可能在年内上市。

资本大战引发行业“洗牌”

民营快递企业心照不宣地在今年打响了这场轰轰烈烈的资本战，大有引发行业“洗牌”的架势。一位快递行业资深分析人士表示，资本战背后反映了快递行业的集中度未来将会进一步提升，“提升行业集中度需要大量的资金支持。因此快递企业均遭遇了资金压力，选择上市成为共同的选择。”

可以肯定的是，无论是在A股借壳上市的圆通、申通、韵达，还是登陆美股的中通，资本市场成为它们新的资金库，由此推动了资本战升级。

它们面对的也是比以往更严峻的挑战。

《界面》2016.11.12

耐寒御沙卧铺动车 能坐能躺能上网

长春生产的CRH5E卧铺动车组日前面世。动车组在零下40℃的环境下，也可以长时间运营。

常出门的人都知道，坐高铁出行快确实是快，可是也有不尽如人意的地方，比如只能坐不能躺、手机上网信号不稳定、卫生间少、噪音大等。长春生产的卧铺动车组面世，上面的问题已经能够解决！

白天能坐晚上能卧

作为国内唯一一款可以在高寒和风沙条件下运行的卧铺动车组，可以在零下40℃的环境下长时间运营。它具备简洁实用的“座卧转换”功能，可实现夜间卧、白天坐两种运营模式。

包厢里面，在白天的时候，上铺的床板不是平铺的，有60度的斜角。这样能保证在座位状态下，上铺有空间放



置被褥、枕头，也不会给坐在下铺位置的乘客压迫感。

下铺的座位板是可以向外拉伸的，有20厘米左右的空间。同时，一块原本靠在车厢板的板块就能铺平这个空隙，再躺上，就足够宽敞了。

电源插座多随时连Wi-Fi

常坐火车的人旅途无聊时，都喜欢玩手机，可总担心手机没电。在车厢里，设置有

多处充电接口，就连床头灯都有两个USB插口设置，为电脑、手机等电子设备充电续航一点问题都没有。动车组上，不不仅可以充电，还可以随时连接Wi-Fi上网。

噪音低不超过65分贝

为了能让乘客享有安静的睡眠环境，列车通过吸音、隔声、阻尼、减振和密封等五大技术对车辆内部噪声进行严格控制。即使列车在以每小时250公里的速度前进时，客室的噪音也不超过65分贝，比飞机在空中飞行时的声音低出20分贝。车辆摇晃也是干扰睡眠的一大因素，这在设计的时候也考虑到了，CRH5E动车组具有抗侧风优势，即使外面狂风呼啸，乘客在车厢内也不会感到明显的晃动。

《新文化报》2016.11.12

欢迎订阅 2017 年《讽刺与幽默》报

讽刺与幽默

人民日报漫画增刊

价格不变 · 精彩继续



人民日报社主管 环球时报社主办 每周五出版 全年订阅价 72 元 零售每份 1.5 元
邮发代号：1-70 国内统一刊号：CN11-0067 发行电话：010-65363805 订报电话：11185-2-2