

珠海航展：展现中国海陆空力量

第十一届中国国际航空航天博览会11月1日在珠海开幕，为期六天的珠海航展吸引了来自世界各国的军政贸易代表团参加，共有来自42个国家和地区的700余家展商参展，其中境外展商比例占45%左右。

除俄罗斯、乌克兰、法国、捷克、美国、加拿大、韩国等国家展团外，奥地利首次组织国家展团参加中国航展，荷兰和新西兰国家展团也重返中国航展。包括国内外知名的波音、空客、苏霍伊、罗尔斯-罗伊斯，以及中航的沈飞、成飞、西飞等公司都将参展，可以说是世界航空航天业的翘楚云集珠海竞相展示。加之我国最近几年航空科技发展迅速，本次航展成为我国

展示航空新技术的窗口。

最为引人关注的当属中国自主研发的新一代隐形战斗机歼-20、重型军用运输机运-20等先进装备首次亮相。这些装备的服役将提高我国空军的综合作战能力。“翼龙”、“彩虹”、“云影”等国产高端无人机亮相，也引起了世人的广泛关注。除此之外，还有许多先进的“中国造”产品出现在本次航展上：CH-4中空长航时无人机系统，该装备具有大展弦比机翼、挂载能力强、长航时等特点，系统自2011年完成首飞以来，成功实施过多次任务飞行、导弹打靶和炸弹投掷等任务，目前已出口多个国家；CH-5中空远程无人机系统是彩虹家族的最新旗舰型号，定位于

“大挂载能力、超航时、多用途”，以应对国内外用户的多元化需求；地效气垫复合飞行器，一种高性能船艇，综合了地效翼船和气垫船的优点，技能作为高速气垫船使用，又能利用地面效应掠水巡航飞行；还有具有优良的雷达隐身性能的CH-805隐身高速靶机、AR-2、AR-1近程空对地导弹等一系列先进武器装备。随着展会的进行，相信会有更多的中国自主研发的装备展现出来。

航空航天博览会能见到高端的空军武器装备相信都是意料之中的事情，但是另外值得一提的是本次航展还有陆军和海军装备参展，国产VT-4主战坦克和VT-2型坦克首次进行公开动态项目演

示，包括爬陡坡、越过垂直障碍、通过搓板路、涉水前进等。最新的海防CM-302超声速反舰导弹系首次公开展出，该型导弹最大射程达290公里，是打击航空母舰等大型水面舰艇的利器。在海洋争端多发的国际背景下，此类高性能反舰导弹具有很强的战略意义。

从此次航展可以看出，我国的国防武器装备从研发、生产，到装备使用，都具备了先进技术水平，在捍卫国家主权、领土完整，防备外来侵略和颠覆等方面具备更加坚实的基础，为实现建设信息化军队、打赢信息化战争的战略目标提供了更有力的保障。

胶东在线网 文/邓敏

中美新型坦克有得一比

战场信息实时分享、作战目标调配技术为我方优势

今年的珠海航展中，中国全新研制的VT5轻型坦克是地面武器中最为耀眼的明星之一。首次在珠海航展这一大舞台上展示的VT5新型坦克，很容易令人想起美军念念不忘的XM8轻型坦克。

从外观上看，VT5轻型坦克采用了模块化的多级别防护设计，但展示中没有加装炮塔前部附加装甲。VT5轻型坦克全重大致在40吨，其实已经超越了不少早期主战坦克。

XM8与VT5轻型坦克的一大区别是，它强调了可空投的能力。这一能力要求XM8总重必须控制在较低的水平。而根据目前所知的信息，VT5并不要求可以空投，仅要求可以使用中型运输机空运。因此VT5可以比XM8更重一些，这使得VT5在防护等方面有所占优。

中国VT5坦克，使用我国最新型105毫米线膛炮，是我国引进的西方L7型105毫米

坦克炮的改进型。这种加长身管的105毫米炮，据称是世界上威力最大的105毫米炮，可以在两公里处洞穿500毫米均质钢装甲，摧毁大多数T-72坦克型号毫无问题。VT5还可以发射中国激光驾束反坦克导弹。XM8坦克使用的也是105毫米坦克炮，也能够两公里处贯穿T-72坦克。它的自动装弹机，可以保证12发/分的最高射速。

VT5轻型坦克配备了强大的火控系统。据称这是一种近似于99A坦克火控的系统，车长配备主要用于战场感知与搜索的独立周视镜，炮长配备主要用于准确射击的独立瞄准镜，形成了最为先进的“猎-歼”作战体系。上述设备均可双向稳定。炮长的瞄准镜有着上反结构，具备“动对动”准确射击能力。通过使用热成像仪，使得VT5有着类似于美军最新主战坦克的夜间、恶劣气象作战能力。



理论上，XM8坦克的火控与VT5相当。但是毕竟VT5研发时间晚了很多，在数字化、信息化、战场互联化等方面将有着无可比拟的优势，例如我国主战坦克早已拥有了战场信息实时分享、作战目标调配技术，这将是XM8目前无法企及的先进设计。

在战略机动性方面，C-130“大力士”可运输1辆XM8坦克，C-17可运输3辆XM8。XM8可以空投，落地后只需要15分钟准备时间，即可开始战斗。预计中国的运-9运输机可以运载一辆VT5轻型坦克，也可以由外国用户的C-130等运输机运送。运-20可能可以运载两辆，但目前尚无法确定，主要原因是VT5几乎超过了59式坦克的重量，是否能运载两辆还有待观察。
凤凰网军事

速度惊人 俄试射高超音速武器

俄罗斯战略导弹部队近日成功试飞“高超音速飞行器”，该飞行器专案代号为“4202”，搭载于RS-18洲际弹道导弹，并在高空阶段达到15马赫的速度，每秒飞行5公里，短暂时间还高达每秒7公里。此次测试在奥伦堡州境内进行，目标设在俄远东地区勘察加的库拉试验场。

此次发射意在试验俄国高超音速滑翔飞行器，这项技术研发成功后，应用在战略上将突破美国反导系统(SDI)。这项技术由少数国家掌握，由美国国防高等研究计划署所研发的二代猎鹰高超音速飞行器(HTV-2)，已有两次试验成功的纪录。而中国使用相同技术的弹头名为东风-ZF，从2014年至今已进行6次的机动测试。

传统洲际导弹弹头发射之后在太空飞行，与之相比，高超音速滑翔载具的不同之处，在于多数时间都在平流层飞行，这使得搭载高超音速滑翔载具的导弹射程更远，还可能让反导系统无法及时作出反应。

更重要的是，高超音速滑翔载具在高速抵达目标之前是可控的，这使得导弹被拦截的可能性大幅降低，引导导弹击中飞行器极具挑战性。据悉，“4202专案”最快会在2020年实际应用在战略部署，将配载于俄国下一代的“萨尔马特”重型战略导弹，该导弹能搭载高超音速飞行器的数目多达三个。
环球网

规模惊人 太平天国兵工厂显身

近日，贵州凯里市西郊的翁堤村发现溶洞群和太平天国遗留的兵工厂。11月2日，凯里市文物局对溶洞群，特别是炼硝遗址进行了考察。考察组认为，溶洞内数百个炼硝池及山上的炮台遗址等有重大文物价值和军事考古价值。

在溶洞“甘冬康最”中，考察组认真细致的查看“古代兵工厂”——炼硝池遗址，并进行了必要的测量和拍照。考察组认为，洞内炼硝池是用来炼制军用药，最迟应属清代，炼硝池有数百个之多，数目惊人，实属罕见。

在考察中，当地村民还告知了考察组：当年的部队除了在溶洞“甘冬康最”中炼制火药外，还安排人手在溶洞上方的“甘醉比马”山上修筑炮台，用于观察敌情。根据村民的介绍，考察组考察了“甘醉比马”山上的炮台遗迹。

炼硝池考察结束后，考察组表示，炼硝遗址和炮台遗址具有重大的军事价值和文物保护价值。

《贵州都市报》2011.11.4文/罗茜

外媒称中国海军迅速现代化

第40艘056舰业已完工

外媒称，中国海军第40艘056/056A型“江岛”级护卫舰于10月28日在广州黄埔造船厂下水。中国海军正在开展大规模的现代化行动，迅速扩展其海上力量。

据日本外交学者网站11月4日援引《简氏防务周刊》报道，就在一个月前，中国海军第39艘“江岛”级护卫舰刚刚在武汉的武昌造船厂下水。在此之前，这一级别的另外两艘舰船于9月在旅顺辽南造船厂下水。

报道称，10月28日下水的护卫舰是黄埔造船厂建造的第12艘。另外3艘056/056A型“江岛”级护卫舰目前正处于建造完成后的海上试验阶段，或者正在造船厂安装设备。每艘军舰的最后安装

和海上试验环节通常需要一年左右时间。目前黄埔造船厂至少有一艘“江岛”级护卫舰将在今年年底前正式加入海军战斗序列。其他造船厂的另外3艘护卫舰可能也会在2016年入列。

目前在中国海军服役的27艘“江岛”级护卫舰中，约有14艘是056A型，也就是说它们都拥有更强的反潜战作战能力。报道称，这种针对反潜战的改型除了4枚“鹰击”-83反舰导弹和一门76毫米主炮之外，还装备了两套3联324毫米鱼雷发射管以及变深和拖曳声呐。

报道称，中国海军目前投入使用的056/056A型“江岛”级护卫舰有27艘。据

说中国海军计划打造一支由多达60艘这一级别战舰组成的舰队。据海军分析人士说，每6周就会有一艘056/056A型“江岛”级护卫舰下水。正如之前所报道的，今年6月，被命名为“曲靖舰”的第26艘“江岛”级护卫舰入役中国海军南海舰队，可能会被部署到有争议的西沙群岛。

目前在中国海军服役的27艘“江岛”级护卫舰中，约有14艘是056A型，也就是说它们都拥有更强的反潜战作战能力。

报道称，这种针对反潜战的改型除了4枚“鹰击”-83反舰导弹和一门76毫米主炮之外，还装备了两套3联324毫米鱼雷发射管以及变深和拖曳声呐，这种军舰的飞行甲板还可以起降专门用来执行反潜任务的直-9军用直升机。不过这种护卫舰没有直升机机库，这表明在056A型护卫舰上很难长期驻留装备了吊式声呐的直升机。
参考消息网

日本二战后首次售武 将卖印US-2水上飞机

美国《防务新闻》杂志网站10月20日报道，日本同意优惠出售US-2水上飞机，日本与印度首次军事交易即将完成。这也是日本二战后首次出售武器。

观察者网军事评论员分析，这一合同肇始于2014年，当时日本刚刚废除限制武器出口三原则，印度总理莫迪也刚刚上任。莫迪在初次海外访问印度过程中处于印度本身“向东看”的战略需求，迫不及待的求购US-2水上飞机，然而双方报价不合，一直拖延至今。在东北亚关系愈发微妙紧张的现在，日本政府最终同意降价出售。甚至将这一笔合同视为印度与日本战略关系的延伸，再结合最近的日英联合演习等。其目标非常明显。

而印度方面也是在7月中国AG600下

线后受到了莫名其妙的刺激，双方这才加速了合同签订进程。然而印度本身的战略需求仅限于印度洋地区，US-2水上飞机本身也不足以构成重要的战力砝码。无论日本的意图为何，都不会得到令它满意的答案。

采购日本飞机也被视为具有战略意义，因为新德里正在建设与东京之间关系，作为其“向东看”战略抵消中国在印度洋和太平洋区域影响力的一部分。

这位准将称，“这一战略的重要性无需强调，这可能是日本二战后首次出售武器，从日本和印度之间战略关系深度和印度洋-太平洋地区的地缘政治动态上来看，这发出了一个非常重要的信号。”

2014年，日本推翻了自1967年自己规定的限制武器出口三原则后，印度将成为

第一个从日本购买武器装备和US-2水陆两栖飞机的国家。

“过去印度意图购买US-2水陆两栖飞机的消息传出，中国就提升了AG600原型机的开发优先程度。中国对AG600这种飞机的拟定使用方式与US-2在印度扮演的角色几乎一模一样，印度的US-2在印度洋区域的存在，和中国AG600在南海地区的存在可能导致在该地区产生一个军事和战略平衡。”印度国防部官员说。

“购买US-2水陆两栖飞机的合同签订不仅仅能加强潜在的日-印防务合作，而且也能加强两国之间的战略关系”国防部官员说，“日本政府认为，这一合作伙伴是日本与印度之间战略合作伙伴关系的延伸。”
观察者网