

“岁月号”沉没 失踪人员为何这么多？

载有 462 余人的韩国客轮“岁月”号 4 月 16 日上午在韩国西南海域倾覆。多家媒体播发的连拍照片显示,“岁月”号在进水后的两小时内,先发生侧翻,进而倾覆,而后船尾下浸、船首上扬,随后逐渐下沉,一条吃水 6825 吨的客轮至此沉没。客轮倾覆的原因究竟是什么?船内广播为何要求乘客原地不动以致影响了逃生?遇到类似事故,正确的逃生方法是什么?航运业资深媒体人、《航运界》网站总编齐银良为此作出解读。

客轮发生倾覆的原因是什么？

负责调查客轮失事原因的检察官朴在忆(音译)18 日证实:“事故发生时,是三副驾驶客船。”他说,“船长当时没在指挥”,没在驾驶舱内。这名三副只有一年的驾驶经验。

现阶段,失事客轮船长李俊锡(音译)成为舆论炮轰对象,主要原因是他涉嫌最先弃船逃命。一份韩国客轮“岁月”号在倾覆前与海上运输管理当局的通讯记录显示,船长李俊锡(音译)的判断或许导致客轮人员疏散推迟半小时

一些乘客说,客轮当时发出巨大声响后开始倾斜。专家分析,客轮可能因触



礁沉没。但船长李俊锡否认这种说法。海警方面也说,从图像上来看事故海域是属于没有暗礁的海域,因此触礁的可能性很低。

初步调查显示,客轮在航行途中以较快速度改变航向,偏离了官方推荐路线。调查人员推测,这一过程中,船上装载的车辆和货物移位,导致船体倾斜。获救乘客听到的巨大声响可能是货物与船体的撞击声。不过,这种说法有待证实。

齐银良特别强调,这艘客轮是一艘滚装船,这或许也是导致船体迅速倾覆的重要原因。

他说,滚装船货舱内不设横舱壁,舱内支柱也很少,重心高,稳定性、结构强

度和抗沉性都较差,“当船体因为触礁等原因倾斜时,滚装船下层货舱内的汽车固定装置如果出现问题,导致汽车全部滑向一侧,或是货舱大门受冲击而打开,都可能加速船只侧翻倾覆”。

为何有如此多的乘客失踪？

韩国媒体援引救援人员的话分析说,事故发生时是 8 点多钟,估计一些人仍在睡梦之中。

此外,海警人士认为,事故发生后,船体短时间内迅速发生倾斜,很多被困在楼下商店、餐厅和娱乐场所的乘客恐怕很难逃生。另外,出事客轮高达数层,船内结构复杂,仓促间很难找到逃生通道,可能也是导致众多人员未能脱困的一大原因。还有获救乘客说,事故发生后船舱内断电,很多门无法开启。

不过,齐银良认为,另一个影响乘客逃生的重要原因,或许是船长的判断失误。据韩媒报道,许多获救乘客称,在事故发生时,广播要求大家在原地等待,随后船体迅速倾斜,很多人已无法逃生。

那么,广播为何作出这样的要求?齐银良认为,这或许是船长的判断失误。“船长可能认为问题不大,因此才要求大

家不要动,等待乘务员统一疏散,”齐银良说,“毕竟乘客逃生可能引发混乱,此外人员跑动也可能影响船体的稳定。”

“但现在来看,船长的判断显然是错误的。因为船在进水两小时内就倾覆沉没,速度超出预估。”齐银良说。

失踪者是否还有生还可能？

“目前客轮大部分已沉入水中,可以说乘客生还的可能已相当小了,”齐银良说,“但如果有乘客处在密封的船舱内,仍有可能获救。”

齐银良还举了个例子:“就在去年,尼日利亚发生的一起沉船事故里,就有一个船员在水下生存 3 天奇迹生还,因此搜救人员绝不能放弃希望”。

乘船时发生事故时应如何自救？

齐银良认为,尽管这次事故中,船长的失误或许影响了乘客逃生。但当客船发生危险时,听从船长指令仍然是最正确的方法。

“当船体发生倾斜时,船长通常会让大家穿好救生衣,在乘务员的带领下下到甲板上等待救援,如果倾斜严重,可能需要跳到海中。”齐银良说。

《钱江晚报》2014.4.17 文 / 董立林

外国人在学什么外语

英语,考生不能承受之重

一直以来,英语在中国的教育中都占据着极其重要的地位。除此之外,在工作之后,无论是入职测试还是技术职称评定,都需要考查人们的英语水平。英语已经成了很多考生生命中的“不能承受之重”。

国人如此重视外语教育,那么在其他国家也是如此吗?

美国第一外语是西班牙语

在美国,孩子从上初中开始,都要必修一门初级外语,他们可以从西班牙语、法语、意大利语以及拉丁语中任选一门自己喜欢的语言学习,只有通过考试才能获得初级外语科目的学分。上了高中之后,外语同样也是必选的科目之一,学生在高中结束时必须修满总分 15 个学分。那些想要进入名校的孩子,外语就更是他们高中的必修课了。

美国人大多将西班牙语当成自己的首选,大约有 1/3 的美国人可以比较熟练地使用西班牙语进行对话。美国人青睐西班牙语和其地理位置及历史有着较大关系,过去西班牙人在中美洲和南美

洲拥有大量殖民地,成了当地的官方语言。19 世纪时,美国从墨西哥那里抢占了不小地盘,当地人仍然保持着说西班牙语的传统。

而且,许多美国人在退休后选择去中南美洲环境较好的国家养老,比如哥斯达黎加,那里气候宜人、消费水平低、医疗条件佳。美国人看重西班牙语,将之当成必修的外语也就不难理解了。

欧洲学外语,参差各不齐

欧洲学生的外语能力以及对外语的重视程度,呈现两极化趋势。瑞典、爱尔兰、马耳他和荷兰的学生,在外语的掌握方面可以说是名列前茅,尤其是高居榜首的瑞典学生,有 82%能熟练掌握第一外语——英语。而法国、英国学生的外语成绩可谓是惨不忍睹,只有 14%的法国学生能够较好地掌握第一外语——英语;而英国学生则把法语作为第一外语,不过他们能熟练掌握法语的人仅有 9%。

如今,英国教育部正打算在全国小

学三年级开设外语必修课,他们根据实际情况,设置了包括法语、西班牙语、德语、意大利语和汉语在内的 5 门现代外语课程以及拉丁语、古希腊语两门古典外语课程,希望能够在这方面迎头赶上。

日韩学生也要必修英语

在日本和韩国,第一外语也是英语,并且都是从小学开始抓起。但和中国不同的是,日韩高中的英语课程更加全面综合,两国都从听、说、读、写等各方面提高学生的英语水平。而且高中时,日韩都开设了第二外语的选修课,而这在中国却是很少有的。

在日韩的高考中,英语的重要性也丝毫不比中国差。英语在韩国高考中的分值还有了小幅度的提升,这足以证明韩国人对于英语教育的重视。日本的高考以日语、数学和英语这三科最为重要,分数比重也最大。而且,如果英语成绩较差,就不能进入日本一流的国立大学和顶级的私立大学就读。

《大科技·百科新说》

2014 年第 4 期文 / 李望天 荐 / 丁强

菲强闯仁爱礁 一赖 15 年

3 月 30 日,菲律宾向联合国国际海洋法法庭递交所谓的南海主权仲裁请求,其中包括仁爱礁问题。自从 1999 年,趁火打劫让军舰故意“坐滩”赖在仁爱礁,15 年来,菲律宾不仅覬觐仁爱礁,还企图强占南海其他岛屿。

起因:军舰故意“坐滩”仁爱礁

1999 年 5 月 8 日,中国驻南联盟大使馆遭到轰炸,翌日,菲律宾一艘坦克登陆舰 57 号舰驶往仁爱礁时恰好“漏水”,之后便“坐滩”停在那里。

仁爱礁位于南沙群岛东部,自古以来,一直是中国渔民重要的捕鱼场所。1983 年,中国地名委员会公布了这个环礁的标准名称:“仁爱礁”。

长期覬觐南沙岛礁的菲律宾在强占仁爱礁之前就曾两次挑起美济礁事件,但均以失败告终。

“菲律宾趁中方力量不足对仁爱礁非法占据。”现代国际关系研究员菲律宾问题专家陈庆鸿表示。虽然当时中国忙于与美国交涉大使馆被轰炸事件,但外交部也向菲律宾进行严正交涉,要求菲方立即拖走搁浅的登陆舰。

不过菲律宾方面却以各种借口百般拖延,一赖就是 15 年。

发展:得寸进尺菲涉足其他岛屿

今年 3 月 9 日,两艘中国海警船截停

了为 57 号军舰例行补给的菲律宾民用船只,并迫使他们返程。在这 15 年中,这是中国船只第一次采取物理干涉。最初几年里,中国履行《南海各方行为宣言》,在仁爱礁问题上一直很克制,主要通过外交手段来进行交涉。

2009 年,菲出台《领海基线法案》,将中国的黄岩岛和南沙群岛部分岛礁划为“领土领海”,导致局势急速升温。

结果:菲闹上国际法庭徒劳无功

在今年 3 月 9 日菲律宾补给船被中国船只截停之后,菲律宾通过空投方式完成了对 57 号军舰的补给。

然而,为了配合向国际法庭提交的仲裁请求,菲律宾在 3 月 29 日又上演一出“补给”的表演。菲故意选择一艘吨位小、吃水浅的公务船硬闯,当中国海警船挡住其航道并要求其停止非法行为时,该船随即向浅水海域驶去,中国海警船无法再跟随。

“菲律宾显然是炒作,”南海问题专家黄胜友表示,“此前他们已空投完成补给,这次再补给,还拉上英美媒体记者随行,显然是为舆论造势。”

菲律宾或许也知道,这一举动不会有实际效果。但是菲律宾政府坚决这么得意在“提高菲律宾的国际地位”。

《老人报》2014.4.16 文 / 高美

盖茨呼吁中国富豪多做慈善 别只懂得奢侈品

据报道,比尔·盖茨近日接受采访时呼吁中国的富人多做慈善,认为中国缺乏系统性慈善行为,并称政府应考虑对慈善采取政策鼓励,例如减免税收。

中国的富人购买了很多西方国家富翁品味的东西:艺术品、湾流私人飞机、DRC 葡萄酒和爱玛仕手袋。但微软(MSFT)联合创始人比尔·盖茨认为,他们还没有接受一个最重要的东西,那就是慈善。

胡润报告显示,2013 年中国前 100 位慈善家总计仅捐款 8.90 亿美元。相比之下,美国前 50 位慈善家去年共捐出 77 亿美元。

盖茨表示:“当类似灾难这样的事情(在中国)发生时,你会看到基本的慷慨行为,但系统性的慈善行为在那里还是很难看到,例如向卫生事业捐款、捐款给大学做研究,以及为残疾人捐款等。”

《华商报》2014.4.9

韩国院长打假 韩式整形

近年来,韩国明星整形变美的示范效应,让国内不少美容整形机构也看到了“韩式整容风”的商机。然而,据中国消费者协会统计,中国整容业兴起的近 10 年中,平均每年因整形毁容的投诉近 2 万起。

既然那么多韩国整容专家坐镇操刀、那么尖端先进的医疗技术,为什么还会有那么多失败案例呢?

6000 家诊所只 1000 家有认证专家

韩国 BK 整形医院院长辛容镐介绍,在韩国,所有的认证医生只有大概 1800 人。目前在韩国超过 6000 家整形美容的机构 / 诊所,只有 1000 家左右是有认证的整形专家的,其他的 5000 家都是由没有经过认证的医生执刀的。

如果你来韩国,可以通过医院建筑上贴的标志辨别出来。因为语言问题你可能辨识不了,你可以联系大韩整形外科医师会,我们协会来告诉你。加入我们协会的医生需要经过 5 年的专业学习,1 年在医学院医院住院医生的实习经验,还要通过 3 个严格的测验,笔试、PPT 演讲还有面试。作为住院医师,申请入会的考试非常难、竞争激烈。

而在那 1800 名资质认证的医师中,又有多少在中国工作?在所有认证医师中我想少于 50 人。

来华韩医多做小手术

我建议中国消费者应该去韩国做手术,而不是在中国找韩国医师做手术。如果消费者来韩国,手术也会更容易,因为所有东西都准备好了。如果一名整形美容医师去中国坐诊,他们通常会做小型手术。因为我们去中国坐诊的时候,都要自己带仪器。大部分的仪器都很大、很笨重。比如手术的尼龙线,中国的尼龙线很厚,我们的很薄,还有其他的不同。

韩国有一套培训系统,中国台湾、日本、新加坡等等这些国家和地区都有整形美容的正规培训课程。但据我所知,中国只在北京、上海、广州、沈阳等地方有三四间医疗机构 / 诊所所有这类型的培训系统。在中国,大部分整形美容医师是没有经过培训的。对于医师的学历,中国甚少医师是专门学整形美容的,许多都是学习普通的外科或胸部外科出身,他们的学科专业并不是整形美容外科专业。我想他们转向整形美容是因为有经济方面的因素。这个问题非常严重。

世界上,除了中国,大部分国家都有专门针对整形美容的培训课程。

据我所知,很少有资质的医生在中国生活,可以说少于 10 个。我所认识的只有 5 个。当然,来华短期坐诊的医生会占大多数。

《时代周报》2014.4.1 文 / 徐晨韵