

大海捞“机”需要多少钱？

在茫茫大海中搜寻失事飞机，向来非常“烧钱”。

各国搜寻马航 MH370 航班的范围不断扩大、规模不断提升，搜寻费用水涨船高。

MH370 搜寻费用或已超 3.1 亿 中国花费最多

自 3 月 8 日，MH370 航班在飞行途中失去联系后，共有 26 个国家不同形式地参与了飞机的搜救工作，动用了包括飞机、船舶、潜艇、卫星等一切可能的技术手段。各国用于搜寻的费用已远超当年历时 2 年的法航失事客机搜寻费用。其中，中国在搜寻方面的投入约占搜寻总费用的一半。

根据来自其他媒体的数据，从搜寻开始到目前为止，MH370 航班的搜寻费用已超过 5000 万美元（约合人民币 3.1 亿元）。

中国调动 21 颗卫星搜寻飞机残骸，卫星变轨耗资达 1600 万美元。此外，为了管理及加强搜索工作，超过 13 架飞机紧急奔赴马来西亚及澳大利亚。3 艘中国舰船（其中 2 艘配有直升机）同样出动，据估测，其每日费用达 30 万美元。与此同时，1 艘两栖登陆舰也加入澳大利亚附近海域的搜寻队伍。据悉，这艘两栖登陆舰每日或消耗中国政府 10 万多美元（约合人民币 62 万元）。

燃料、补给、卫星图片，样样都要钱
数千乃至上亿美元的搜寻费用，花在了什么地方？

首先是进行搜寻的飞机的费用。
在茫茫大海上，飞机可以居高临下进行大范围搜索，但“飞机起飞，烧钱一堆”，每小时的燃料费用便高达一万美

相比空难后找“黑匣子”，能始终掌控飞行动态的实时监控数据技术被提起。国际民航组织（ICAO）表示，从 2018 年开始，一套水下定位信标新准则将推广。一旦有任何飞机失事，能够更快确认坠机地点。

所谓“实时数据”是指，当航班在发生紧急状况或者临坠毁前将能通过卫星通信向地面自动发送重要安全数据。这类信息可以告诉人们飞机发动机和系统的工



MH370 搜寻费用 5000 万美元 中国投入占一半

元，飞机的损耗和地面后勤人员的费用也很惊人。正因为如此，参与搜寻 MH370 航班的越南，搜了 8 天之后便“搜不动了”。3 月 15 日，越南一位官员表示，越南搜寻行动的花费约为 5000 万元人民币。

其次是舰船的费用。
和飞机一样，舰船的燃油消耗是一笔不小的开支。和飞机相比，舰船在淡水、食品、药品等补给方面的消耗更大，大型舰船的日均运行费不下 10 万美元。

再次是卫星图片的费用。
目前各国对马航 MH370 航班的搜寻行动仍以海面搜寻为主，主要是通过卫星拍摄疑似失事海域，查找照片上的疑似物，然后派飞机或舰船进行实地搜寻。卫星图片的费用不可小觑——商业卫星公司的卫星图片售价为数千美元一张。

此外还有水下搜寻的费用。
发现了飞机残骸后，搜寻行动将以水下搜寻为主。水下搜寻需要专业的搜寻和打捞工具，比如能在海底打捞飞机残骸的水下机器人、可以测绘海底地形

飞机黑匣子将成历史

作情况，飞行员下达的飞行指令以及驾驶舱自动控制系统可能出现的问题。

但“实时数据”的硬件要求是需要航空电讯网的带宽。昂贵的“上网费”与“初装费”依然让航空公司不愿安装“实时数据”，抱着侥幸心理。

“一个机载航电设备的价格从几万

的侧扫声呐设备等。

以此推算，当年法国在水下搜寻法航 447 航班的残骸、黑匣子和乘客遗体，花费 5000 万美元并不奇怪。

各方共同承担费用

《纽约时报》4 月 9 日报道称，过去几周，对失踪马来西亚航班的搜寻工作转移到南印度洋海域之后，承担这笔开支的主要是七个国家：澳大利亚、中国、日本、马来西亚、新西兰、韩国和美国。

官员称，这些国家一共派出了至少 10 艘政府船只、14 架军用飞机和 5 架民用飞机。来自多国的至少 7 艘商船也参与了搜救行动；近日，英国还派出了一艘海军勘探船和一艘核潜艇。

但分析人士认为，各国并不会过分计较搜救工作的花费。

专家称，没有国际惯例规定谁应该负责航空事故调查，也没有协议或条约规定谁应该埋单。几位分析人士预计，最可能出现的情况是，参与 370 航班搜索行动的国家 and 公司将会自行承担各自的花费。

在法航 447 航班那起事故中，法航和那架飞机的制造商空客（Airbus）总共承担了约 1600 万欧元的费用。其余部分则由参加海面搜索和打捞的各国政府共同承担，其中包括法国、美国 and 巴西，巴西还负责对其中 50 名乘客进行了尸检。

吉隆坡公共政策研究中心的纳瓦拉特纳姆说，如果能解决 370 航班的问题，就有可能防止类似情况发生，这个理由足以让各国不遗余力地做出贡献。

本报综合《青年参考》2014.4.2 文 / 张文智 《京华时报》等
到几十万美元。如果全部更换这些设备，航空公司需投入数十亿美元。”中国民航科学技术研究院航空安全研究所副所长舒平曾对外表示。除了“初装费”，“上网费”更是一种负担。一架飞机一年订购的航电数据费可能要几千万元。
马航悲剧能否改变空难找“黑匣子”的历史，仍有待博弈。

《广州日报》2014.4.10 文 / 王丹阳

谁是“世界最穷领导人”？

却没有注意到其实尼泊尔新任总理苏希尔·柯伊拉腊比他更穷。

在照片里，穆希卡就像一个普通农民，身边是他的狗，还有一辆老旧汽车：价值 1300 欧元的甲壳虫。2012 年他申报的收入为 1000 欧元，因为作为总统工资的另外 9000 欧元已经被他用于援助项目。

实际上，作为一国领导人，柯伊拉腊比穆希卡还要穷。柯伊拉腊出身富庶家庭，但却拒绝继承家族遗产，一直过着简单朴素的生活。

柯伊拉腊在个人网页上宣称其资产

只有 3 部手机，其中一部苹果手机甚至都已无法使用。此外，直到搬入总理府不久前，他都居住在租来的套间里。

自从今年 2 月 11 日就任总理以来，柯伊拉腊的诸多举动为其迎来了美誉。例如最近他曾退回了作为出访缅甸费用的 470 欧元。

分别为 78 岁和 74 岁的穆希卡和柯伊拉腊长期保持着简朴的生活作风，这和他们年轻时的经历分不开。穆希卡早年曾是一名左派游击队员，柯伊拉腊曾因劫持飞机而被判入狱 30 年。

《参考消息》2014.4.9



据西班牙《阿贝赛报》4 月 7 日报道，当所有人都围绕着乌拉圭总统何塞·穆希卡俭朴的生活作风、平易近人的态度乃至连双好鞋子都没有的窘况津津乐道，并称之为世界上最穷领导人的时候，

外国人看中国

中国作为历史悠久的古国，多项重大发明早于其他诸多文明，但缘何在近现代却落伍了呢？在博鳌亚洲论坛“经济学家六问：创新与企业家精神”分论坛上，数位外国专家对中国创新能力表达了赞誉和欣赏，并认为当下中国已在多个方面赶超传统欧美强国，但中国还需引入更公平且开放的竞争，并加速构建更加敢于冒险、勇于接受失败的社会。

诺贝尔经济学奖得主、哥伦比亚大学教授菲尔普斯定义称，要说“大创新”、“大规模

外国专家高度评价中国人创新能力

的创新”，那么是需要看到这些创新对经济产生了巨大的变革，而从这一角度出发，美国的创新能力已经减速。

“可能你会觉得硅谷、谷歌都是创新的典范，但它们所影响的只是美国经济很有限的一部份，无法整体上推动美国经济的整体发展。”

菲尔普斯还补充说，“中国人具有创造力，比如古中国创造的火药。但我们需要弄清发明和创新的区别，创新是让更多人接受新奇的东西；‘火药’只是新东西，它没有广泛

地应用于经济发展之中，所以对社会的推动力有限。”

陆金所董事长兼 CEO 计葵生高度赞扬了中国的创新能力：“中国的创新其实非常大、其影响也很大……中国的民营企业有非常大的创新压力，它们只要做对了事情便可以发展得非常快，腾讯、阿里巴巴和小米便是极好例子，这些公司所花费的资源及作业模式已经超过了西方公司。”计葵生还表示，如果中国引入更公平、更开放的竞争，肯定能取得很好的效果。

芝加哥商品交易所荣誉主席梅拉美德则对比中美两国创新力的异同，他认为，在 20 世纪，70% 以上的发明创新都是美国人或美国科学技术来创造的。为什么会这样的呢？美国有很多敢于冒风险的人，他们愿意接受失败。

梅拉美德说：“这一点必须要在 中国发展起来，因为一个敢于冒险的氛围可以鼓励更多的人创新。中国聪明人很多、受高等教育人很多，我绝不质疑中国的创新能力。”

环球网 2014.4.9 文 / 黄蔚等

中美防长就领土问题 面对面交锋

4 月 7 日到 10 日期间，美国国防部长查克·哈格尔访华。4 月 8 日，中央军委副主席范长龙和国务委员兼国防部长常万全分别在八一大楼会见了来访的哈格尔一行。

范长龙指出，哈格尔部长近期在美国与东盟国防部长非正式会晤和访日期间，发表了一些言论，中国人民是不满意的。

范长龙说，在钓鱼岛问题上，美国一再表示不选边站队，令人费解的是，部长先生却公开表示欢迎日解禁集体自卫权，为日本撑腰打气。在南海问题上，中国对南海的主权主张是一贯的、有历史依据的，菲律宾侵占中国南海岛礁，部长先生却袒护菲律宾，指责中国。在当前海峡两岸局势呈现和平发展的良好势头下，美国众议院却于 7 日通过涉台议案，搅动台海局势，这是完全错误的。

哈格尔感谢范长龙的直言和坦率。他说，“我一向敬重中国人民。美国政府自 1979 年以来一直奉行一个中国政策，支持台湾与中国大陆的和平统一。美国会某个委员会的议案并不能代表政府的政策。”

哈重申，美国在涉及主权争议问题上不持立场，希望有关各方通过外交手段和平解决争议。“我本人也没有为日、菲撑腰打气，而是希望各方通过合作，维和地区安全与稳定”。

美国与日本、菲律宾都签署了同盟自卫条约，美国将全面致力于履行这些条约所带来的义务。作为主权国家，日本有权对自己的宪法进行审议和修改，美国对这一问题支持的。

哈格尔“欢迎”日行使集体自卫权
日本首相安倍晋三 3 月 5 日同来访的哈格尔举行会晤。安倍在会谈中通报了日本国内正讨论修改宪法解释，以允许自卫队行使集体自卫权一事。哈格尔对此“表示欢迎”。

关于中日钓鱼岛争端，哈格尔称钓鱼岛在日本“实效控制”之下，属于《日美安全保障条约》适用范围。他将在访华时向中方重申美方立场。

专家：美国是在帮日本和菲律宾“拉偏架”

军事科学院中美防务关系研究中心主任姚云竹表示，包括哈格尔在内的不少美国官员在涉我领土问题上发表类似言论，明显是在帮日本和菲律宾“拉偏架”。“美国一方面表示对钓鱼岛主权之争不持立场；另一方面却又声称钓鱼岛在日本管辖之下，所以《日美安保条约》覆盖钓鱼岛。因为管辖权就符合《日美安保条约》？”她说，这从逻辑上明显不负责，也不利于事情的解决，更不符合构建中美新型大国关系这样的主旋律。

专家们认为，正是在美国的“力挺”下，日本、菲律宾等国在领土争议问题上才咄咄逼人，不断发表挑衅言论，威胁到地区的稳定与和平。如果美方继续偏离中立立场，会使地区问题进一步复杂化，导致紧张局势升级。

《南方周末》2014.4.9

美司令：若解放军攻占钓鱼岛 美军不登岛就能助日夺回

驻日美军司令官惠斯勒 11 日表示，假如中国军队对钓鱼岛采取军事行动，美国海军陆战队不用登岛，就有充分能力夺回岛屿。这是美军高级司令官首次在公开场合表明，美军将会在中国军队攻占钓鱼岛后，采取直接介入的军事行动，帮助日本夺回岛屿。

惠斯勒司令官指出钓鱼岛由一群极其狭小的岛屿组成，或不需要派出海军陆战队登岛，只需要从海空实施攻击，就可以消灭中国军队。

而早前到访日本的美国防长哈格尔也曾强调，钓鱼岛属于美日安保条例范围内。美方有义务保护自己盟国的领土不受外来势力攻击。凤凰卫视 2014.4.12