科技文摘报

2014年2月20日
星期四
第 1649 期

SCIENCE AND TECHNOLOGY DIGEST
科技部主管　科技日报社主办　科技文摘报社出版

国内统一刊号：
CN11-0204
邮发代号：1-178

启　事

为适应新形势下广大读者对《科技文摘报》的要求，回报广大读者的厚爱，本报自 2014 年 1 月 1 日起，由目前每期 16 版，增加到每期 20 版；全年定价由原来的 82.80 元，增加到 99.84 元。

特此告知，欢迎继续订阅《科技文摘报》。

科技文摘报

东莞扫黄　动了谁的奶酪 (2 版)

互联网抢滩　逼银行割肉

3版
骗子想骗警察
被调侃后崩溃

4版
洋保姆曝光
中国土豪生活

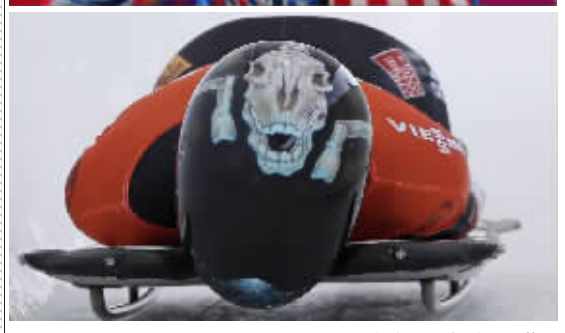
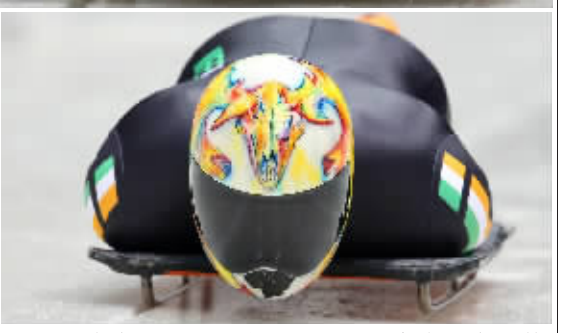
5版
顶级富豪圈
泰山会揭秘

9版
欧洲推“脑计划”
知道下一秒所想

11版
科学家首次确认
智力有关基因？

15版
20 万元之下玉石
没有收藏价值

18版
刷牙不彻底
减寿 13 年

2014 年 2 月 7 日晚，俄罗斯索契冬奥会开幕，来自 200 多个国家的观众都在关注冬奥会比赛。其中，各国运动员的创意头盔成为了比赛之外一个值得关注的亮点。　网易 2014.2.17

随着余额宝、微信理财通等互联网金融产品的迅猛发展，“存款搬家”现象给一向“淡定”的银行带来了不小的压力：五大国有银行全部加入了“揽储大战”的行列，存款利率一次性上浮到顶，即在官方存款利率基础上浮 10%。

互联网金融大肆“吸储”

“银行不改变，我们就来改变银行”——马云曾放出豪言壮语。自去年 6 月余额宝上线，互联网公司、支付平台、银行、基金公司均紧锣密鼓地推出各种名字带“宝”的货币基金产品。

根据天弘基金此前披露的信息，截至 1 月 15 日，天弘基金余额宝规模已超过 2500 亿元，客户数超过 4900 万户。而去年便已传出风声并颇为神秘的微信版余额宝——理财通，也于 1 月 22 日正式上线，亮相当天吸金超过 8 亿元。由于“收益率约为活期存款利息 18 倍”和“购买就可抢红包”营销活动，“理财通”当日因用户过多一度瘫痪。

据悉，银行存款规模以日均千亿之级别迅速萎缩，继而传导至信贷新增规模的日益紧张。而仅余额宝就以每分钟 300 万元的速度净增长，加上其他互联网理财产品，其金额之庞大可想而知。而这些资金，绝大多数是从银行撤离的。

互联网货币基金的快速兴起，加剧银行存款竞争，大型银行受存款搬家和贷款规模萎缩双重夹击。此前，为避免存款竞争过于激烈，央行曾窗口指导五大行存款利率暂不上浮到顶。而这一政策，显然没能维持多久，就被迫绝地反击了。

银行应声上调存款利率

中国居民储蓄存款有 43 万亿，向互联网理财产品流动的速度非常快。“每家银行都在观测资金流向，预计 2014 年年中流向互联网金融的资金达到万亿。”一位业内人士称。

五大行官方网站公布数据显示，中农工建交五大行 1 年期以内（含一年）定存利率目前最低上调 8%，活期存款及 1 年期以上存款均执行央行公布的基准利率。

在互联网金融概念的带动下，货币基金也实现了 T+0 和实时网络支付等一系列功能创新，更加剧了各家银行“存款大搬家”的挑战。

软交所副总裁罗明雄认为，以余额宝、理财通为代表的互联网理财产品，对银行活期存款的冲击很大，存款利率上浮到顶只是第一步，未来可能还有更多改变。

但银行面临着两难选择。“如果银行开展货币基金理财业务，意味着低成本获得活期存款的中间利差收益就没有了。活期存款是流失到余额宝、理财通，还是流到银行自己的理财产品？革自己的命不忍心，被别人革命更难受。”罗明雄说。

从微信银行、POS 机贷款、银行系电商，再到银行版余额宝，随着互联网金融快速发展，其倒逼银行改革的势头愈加明显。

有消息称，银行资管计划（含传统银行理财产品）将率先试点下调 5 万元起购的投资门槛，首次购买时不需要再到柜台面签，可在网上进行风险测评。

目前，工行、交行、光大等多家银行均已上报产品方案，有望近期获批。在传统银行销售模式中，首次面签最短要半个小时，但互联网金融的销售模式往往只要几分钟，而且同时面对成千上万个客户。所以，未来银行理财产品的主要销售渠道很可能是网络、手机，网点只辅助销售。

无论是“余额宝”还是“理财通”，它们的直接对手都是银行存款和货币基金等理财产品。

《青年商旅报》2014.2.7
文 / 谢宛霏

违章电动自行车成“马路杀手”

据昆明市交警部门相关数据显示，昆明主城区目前登记在册的电动车已超 110 万辆，2013 年昆明发生的交通事故中，有 491 起交通事故与电动车有关，占事故总数的 32%，造成 46 人死亡、565 人受伤。电动自行车成为了高事故率、高死亡率、高受伤率的“三高杀手”。

电动车事故率为何居高不下？

电动车快捷、方便、舒适，且与驾驶摩托车每年需支付的保险、年检、汽油等各种费用相比，其日常开支微乎其微。加之昆明如火如荼的地铁建设，在一定程度上给市民的出行带来了不便，随着昆明机动车保有量的不断增加，在高峰时段堵车现象较为普遍，越来越多的市民在选择代步工具时，将目光投向了电动自行车。

昆明电动自行车的“蓬勃发展”有目共睹：在新螺蛳湾国际商贸城，偌大的商场周围全是停放电动自行车的场地，多达上万辆。

据昆明交警部门相关数据显示，昆明主城区目前登记在册的电动车已超 110 万辆。

交通事故令人心惊肉跳

2014 年 1 月 8 日，在环湖东路回龙村附近路段，郭某驾驶五菱牌微型面包车行驶到此。这时，杨某骑着一辆没有号牌的锡特牌电动车，载着陶某驶入机动车道，与微面相撞，致使乘客陶某死亡，骑车人杨某受伤。

2011 年 6 月 29 日清晨，一辆电动自行车无视“非机动车禁止驶入”的警示，驶上了昆明官南立交桥顶层，将一名正在清扫路面的环卫工人撞倒，环卫工人因抢救无效死亡。

2011 年 6 月 17 日 22 时许，两名少女同骑一辆电动自行车“飞”至呈贡太平关路口时撞上一名老妇，致其身亡。

2009 年 10 月 27 日，外来务工人员包某骑着自己从火车北站附近淘来的二手电动自行车带着朋友去办事。行至环城南路五华体育馆附近的十字路口时，恰逢路口的交通信号灯显示左转通行，为躲避交警，包某跟着机动车左转，从机动车道往非机动车道靠拢时避让不及将一位老人撞倒在地，老人因抢救无效死亡。

这些血案仅仅是电动自行车肇事的部分记录。

据警方统计，2009 年，昆明市涉及电动自行车事故案件突然井喷般地暴增至 1 万余起，占昆明市交通事故案件总数的 22%；

最新的数据同样是骇人的：2013 年昆明发生的交通事故中，有 491 起交通事故与电动车有关，占事故总数的 32%，造成 46 人死亡、565 人受伤。

据交警介绍：“电动车速度快，再加上驾驶人的一些不良驾驶习惯，是电动车高肇事率的重要原因。”

云南网 2014.2.12 文 / 杨之辉

总编辑：章玉兴　广告、发行热线：010-58884190　编辑部热线：010-58884138　投稿邮箱：kjwzb@sina.com　责任编辑：侯春艳　美编：纪云丰