



## 纵览要闻

## 伊朗酝酿修改石油合同模式

据伊朗石油部下属能源与石油信息网9日消息，伊朗石油部正在酝酿修改石油合同模式，以吸引更多海外投资者。消息援引伊朗石油部合同修改委员会主席马赫迪·侯赛尼的话说，伊朗正在设计新合同模式，以适应制裁放松后吸引海外投资者的需要。他说，伊朗希望采用双赢的合同模式，使投资者的风险和回报更趋平衡。

侯赛尼没有透露新合同模式细节，但他表示从去年10月开始伊朗就已着手修改合同条款，旨在保障与海外投资者的长期合作关系。他说，未来五年，伊朗能源行业需要约1500亿美元投资。伊朗国内资金紧张，企业技术和经验不足，亟需引进海外投资和技术推进能源项目发展。不过，合同模式修改完成后，还需要得到议会等部门批准。

伊朗石油合同目前主要采用回购模式，即石油勘探或开发项目若在规定期限内未达到规定产量，伊方将根据成本加上固定比例收益从石油公司购回该

项目。

石油合同比较常见的模式包括服务模式和产品分成模式。服务模式下，项目产量达到一定数量后，石油公司可从额外产量中获得一定现金收益，产量越大收益越多。产品分成模式下，石油公司获得项目一定百分比的产量作为报酬。

去年底，伊核问题相关方在日内瓦达成伊核问题第一阶段协议，伊朗承诺暂停部分核计划换取西方放松部分制裁。协议于今年1月20日生效，西方国家将逐步放松针对伊朗能源、石化、贵金属、汽车、航空等行业的部分制裁，并解冻约42亿美元伊朗海外资产。

伊朗总统鲁哈尼1月在瑞士达沃斯世界经济论坛年会上说，伊朗愿与周边国家重启工业与贸易合作，与欧洲国家实现经贸关系正常化。据伊朗媒体报道，伊朗石油部长赞加内在多个国际场合邀请道达尔、壳牌、英国石油公司等国际能源企业投资伊朗。

(新华网)

## 受天气疑虑推升需求 布兰特原油小涨

布兰特原油期货周二(2月11日)小升，美国取暖油和汽油需求带来支撑，因预期美国持续寒冷的天气将导致馏分油库存再次大幅减少。

一交易商表示，严寒天气支撑取暖油价格；而交易商出脱取暖燃料和汽油的利差交易，为美国汽油期货提供一些支撑。

美国联邦储备理事会(美联储/FED)主席叶伦表示，她不会突然改变美联储的货币政策，美联储将继续缩减刺激计划。油市对叶伦的讲话无甚反应。

分析师反而关注美国石油协会(API)公布的周度库存报告。

美国石油协会(API)称，美国最近一周原油库存增加210万桶，汽油库存减少47.9万桶，馏分油库存减少150万桶。

(新华网)

## 国际快讯

## 印尼和伊朗公司计划在爪哇新建炼油厂

据道琼斯雅加达2月11日消息，一家印尼公司正在与伊朗合作伙伴讨论在爪哇新建一座炼油厂的计划。在全球对伊朗经济制裁放缓之后，印尼和伊朗两国正寻求加强贸易和投资关系。

印尼Kreasindo资源公司董事长Rudy Radjab表示，周二公司与伊朗Nakhle Barani Pardis公司签署一份新建炼油厂的初步协议。该炼油厂将需要约30亿美元的投资，选址将位于西爪哇的万丹省或其他某个地方。

## 2014年巴西将提高石油产量

2014年，巴西石油公司(巴油)至少有9口计划中的以及推迟生产后的油井投产，部分油田还将进入增长期，产量实现增长不容置疑。新投产以及进入增产期的油田均属盐下层油田。

市场对巴油2014年的原生产计划曾表示怀疑，认为一年之内如此多的油田投产，巴油

是否有此能力。但最新消息显示，位于桑托斯盆地的两个新油田将于今年按期投产，提振了市场信心。

公司未披露2014年的预计产量，但披露了后续产量计划：

2016年实现250万桶/日；  
2017年达到275万桶/日；  
2020年达到420万桶/日。

## 印度打造世界级石化产业

业内专家和印度生产商们表示，2013年受经济增速减慢以及印度货币贬值双重打击的印度石化工业预计在近期将复苏，而且从长远来看前景非常乐观。一些印度国有能源公司正在投资巨资增加石化业务，旨在成为石化领域的主要参与者。一些其他制造商的扩能项目正在向前推

进，并将逐步填充印度国内需求和供应的缺口。

印度经济在经历了过去三年的减慢后正在重拾升势。据IHS估计，印度GDP增速将从截止2014年3月31日的本财年的4.6%提高至截至2015年3月31日的2014财年的5.4%，而且2015财年将进一步加快至6.3%。

## 墨西哥炼厂升级改造提高汽油产量降低进口量

据道琼斯墨西哥城2月7日消息，墨西哥(Pemex)正看到炼油厂升级改造带来的益处。炼油厂升级改造已显著增加了汽油产量，同时降低了进口量。近年来，墨西哥汽油进口已大幅上升至该国消费量约一半的水平。

墨西哥周三发布公告称，公司旗下六家炼油厂2013年的汽油产

量比2012年增加5%升至平均43.7万桶/天的水平。

墨西哥表示，产量的增加以及消费的下降已经令墨西哥2013年的汽油进口量下降了10%至35.9万桶/天。这已经令墨西哥汽油进口量占其消费量的比例降至约45%，而2012年时为52%。

## 2013年巴林石油公司出口额同比增长1%

2013年，巴林石油公司(Bapco)出口石油产品8550万桶，同比增长1%。其中，中质馏分油(柴油和柴油)占57%，燃料油占19%，主要销往中东；石脑油占19%，主要销往亚洲。

硫磺产量约45.8万桶当量，全部出口至亚洲市场，其中印度次大陆地区占49%，远东占23%，东南亚和中东地区各占约14%。巴林国内实现成品油销售970万桶，同比增长1%。

## 乌干达政府同意开发该国石油资源的协议

据道琼斯坎帕拉消息，乌干达能矿部长表示，乌干达政府已经与开发该国石油资源的国外石油公司达成一项协议，该协议的签署将打破历时近三年的僵局，从而为

150亿美元的投资铺平道路。

乌干达政府已经同意图洛石油、道达尔和中国海油就商业化开发乌干达石油资源的一份谅解备忘录的条款。

## 法国正式取消对伊朗天然气制裁

据伊朗迈赫赫尔通讯社2月8日德黑兰报道，在伊朗和西方大国之间达成日内瓦协议以后，法国日前正式取消其对于伊朗天然气的制裁。

在欧盟28个成员国对伊朗天然气实施制裁一年以后，法国现在成为第一个取消对伊朗天然气实施制裁的国家，法国将进口伊朗的含硫天然气和天然气产品。

## 土耳其今年天然气需求将下降

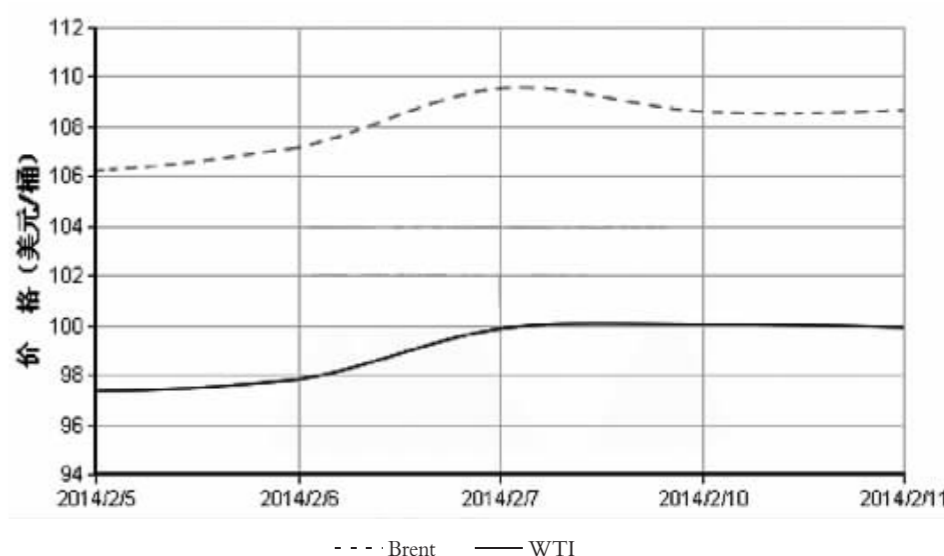
据Natural Gas Europe网站2月7日消息，阿纳多卢通讯社报告称，相比去年同期，预计土耳其2014年天然气需求有所下降。

援引能源市场监管局(EM-RA)的报告，该通讯社表示土耳其今年将消耗465亿立方米天然气，比去年同期减少5亿立方米。

2012年土耳其消耗了452亿立方米天然气，2013则为470亿立方米。

阿纳多卢通讯社补充说，俄罗斯已成为土耳其最大的天然气供应商，土耳其每年进口的452亿立方米天然气中超过一半来自俄气。

## 国际原油-期货价格



## 媒体聚焦

## 石油观察

## 日本的全方位能源外交

福岛核事故已经过去近3年，但日本能源政策仍旧乌云盖顶。一同被乌云笼罩的，还有日本不再强劲的经济状况。东京一方面踌躇是否应该继续依赖核电；一方面正在世界各地寻找新的能源机会，足迹从东非到俄罗斯，再到美国。倘若日本能够找到新的能源供应，不光能够满足国家对石油和天然气的需求，还能抵抗住近邻中国在能源市场日渐强势的发展态势。

日本政府又一次推迟公布其让人等待已久的能源计划——计划中将会提及日本如何在关闭所有的核反应堆之后拥有一个能源可持续发展的未来。贸易和工业大臣茂木敏充称，政府仍然在从上千份民意中提取信息，并相应地积极修改草案。此外，日本希望能够在不扼杀经济的前提下确保满足能源需求，即控制能源价格。

其实，令日本大伤脑筋的根源只有一个——拿核电怎么办。

安倍晋三领导的现任政府希望在能源结构中为核电留下一席之地，并在去年12月公布的能源计划草案中称，核电是一种重要的能源资源。

相反，包括前总理在内的政客们和日本公众却在福岛核事故发生后，越来越希望将核电从日本剔除出去。日本最大的报纸称，继续依赖核电是绝对不被接受的。

业内人士公开证实，由于对未来应该如何处理核电存在严重分歧，日本还需要更多时间讨论，因此能源计划迟迟无法出台。

对日本来说，失去了核电，政府只能依靠巨额投资进口天然气维持电力供应。日本的LNG价格为16美元/百万英热单位——几乎是在美国进行天然气交易价格的4倍。对进口天然气与日俱增的依赖

将日本经济推向低谷。同时，东京不得不放眼全球以寻找更为便宜的资源。

福岛核事故之前，日本的贸易顺差接近700亿美元。而福岛核事故发生之后的2011年，日本经历了30年来的第一次贸易逆差。2013年，由于高企的能源进口价格仍在逐月上涨，日本的贸易逆差达到新高——1100亿美元。

日本政府表示，赤字如此之高的主要原因是，日本不得不进口大量高价燃料。在日本进口的LNG中，超过60%购于现货市场，因此价格比通过长期合同购买要贵得多。

被能源账单压得喘不过气来的日本经济遭受巨大打击，日本能源公司亦在苦苦挣扎。与之相反的是，美国等能源充盈的国家的能源企业却争得盆满钵满。

茂木敏充去年秋季曾警告，很多公司不堪忍受燃料和电费上涨导致的成本增加，正在离开日本。并不仅仅日本公司遭遇了此般境况，很多欧洲国家和澳大利亚的公司也都因当地能源价格高昂而不堪重负，远走美国——天然气和原料供给相对便宜并且丰富。

作为回应，日本已经打开所有“感官”去寻找便宜的、长期的能源解决方案。这一举动深化了日本与环太平洋地区国家的关系和贸易，包括美国、加拿大、澳大利亚和印度尼西亚。毫无疑问，这些国家都是美国“重整”亚洲的关键。

由于对天然气的渴望，日本加强了与印度的关系。双方共同呼吁大型LNG进口国组成联盟，团结起来与全球能源市场“博弈”。

需求增长缓慢而希望在亚洲天然气市场站稳脚跟，供需双方可谓“情投意合”。

能源需求同样使日本同加拿大和美国的关系愈发亲密。东京已经请求奥巴马政府加速对新的LNG出口终端进行审批。一旦审批通过，日本将有可能以稍低价格得到天然气。即使加上液化、运输等费用，LNG从美国运往日本的价格仍然比日本现在购买LNG的价格低1/3。

美国的态度非常积极，法律制定者们想要提供更多帮助：为了帮助美国的盟友国拥有多样化的能源供给并支持这些国家的经济，美国在去年的议案中宣布对北大西洋公约组织成员国和日本出口天然气。

日本能源经济研究机构的研究员Shoichitoh表示，日本并不仅仅瞄准了美国本土的天然气管道资源，同时，对阿拉斯加的天然气也觊觎已久。阿拉斯加政府去年秋天同日本签署协议，共同发展新的天然气管道和出口终端，以弥补去年由于康诺克石油公司(ConocoPhillips)Kenai LNG工厂退役导致的出口损失。

日本公司在澳大利亚的4个新项目中担任股东，项目包括首个漂浮LNG终端和2个位于印度尼西亚的新项目。Muratsuof Japan Oil and Gas公司表示，以莫桑比克为首的东非是日本将来极具潜力且十分重要的天然气供应商。

当然，看好非洲能源的不止日本。中国也极为看好非洲撒哈拉沙漠以南地区的石油和天然气潜力，并希望在此有所作为。

日本与俄罗斯看起来更具合作潜力，但双方若想成功合作，还需要付出昂贵的地缘政治成本。尽管后者已经向前者提供了LNG进口量的10%，但双方仍在商谈

更多投资以增加LNG贸易量。

法国国际关系研究所的日本研究员Celine Pajon认为，日本对天然气的追求为日俄关系打开了一扇恢复友好邦交的窗口，甚至双方的领土争端都有可能一并得到解决。

严格地从能源的角度来看，日俄双方更深的贸易合作将给日本带来长期稳固的天然气供应，并且价格比现货市场价格更具吸引力。同时，合作还将使莫斯科在与其它潜在能源消费国的合作谈判中掌握更多主动权。

中俄两国已经为天然气价格问题经历了长达10年的讨价还价。若俄罗斯与日本成功达成天然气供给协议，中国在谈判桌上无疑将更加被动。

但在民族主义者安倍晋三领导下的日本政府，若想与俄罗斯达成合作，需要面对的并不仅仅是关于能源的对话。而中国与俄罗斯的合作意图明显，并且双方长期以来始终保有谈判的热情，这无疑会使日本感到寝食难安。

Celine Pajon表示，在锻造更稳固的联系之后，莫斯科和东京能够使双边外交关系更加多样化，日本也将成为中俄合作关系的平衡器。

在追求能源的过程中，地缘政治的焦点和目标很大程度上塑造了日本的能源外交形态。

《中国能源报》