

美国人怎样讲述“乒乓外交”

“这是这项运动最光荣的时刻,这是构建为人熟知的‘乒乓外交’的最初步骤。”美国外交关系协会会员、记者、作家尼古拉斯·格里芬在自己的新书《乒乓外交:那个改变世界的游戏背后秘史》(以下简称《乒乓外交》)中这样评价中美“乒乓外交”。

在格里芬看来,40多年前“乒乓外交”不可否认地在打破中美关系坚冰方面起到了重要作用,但很少有人了解中国人在1971年为“乒乓外交”做了多么精心的准备。

“日本乒乓外交启发了中国”

在格里芬看来,乒乓球在70年代成为中美两国缓和关系、进而实现关系正常化的工具,这一切都是精妙的“外交设计”。

1971年,日本名古屋乒乓球世界锦标赛期间,美国运动员格伦·科恩意外登上了中国乒乓球队的大巴。这名球员以个性强著称,蓄长发、反戴棒球帽,一身嬉皮士打扮突然现身让车上的中国球员面面相觑。

这时,坐在后排的世界冠军庄则栋在短暂的“冷场”后走上前来,在翻译的帮助下与科恩交谈,并从包里掏出绣有黄山风景的杭州织锦作为礼物送给科恩。

当大巴抵达目的地,在前排交谈的科恩和庄则栋携手下车,正巧撞上媒体

的“长枪短炮”。这次“遭遇”开启了随后中美乒乓球队互访,成为美国时任总理查德·尼克松来中国“破冰”之前,中美之间震撼世界的一次“亲密接触”。

格里芬说:“乒乓球比赛或许是最不可能被采用的沟通方式,但它却至关重要,缓和了紧张局势,争取了两国各自民众,而且为尼克松、毛泽东和周恩来从中操作创造了大量的空间……不到一个月,大部分美国人就对中国加入联合国表示支持。”

他认为,中国早就看到乒乓球有“外交属性”,那次“邂逅”源于精心策划。

在《乒乓外交》一书中,作者认定,中国大力发展乒乓球运动,一方面是受到国际乒联主席艾弗·蒙塔古的推动;另一方面则是受到邻国日本“乒乓外交”成果的影响。

日本乒乓球运动员荻村伊智朗20世纪50年代前往英国伦敦比赛,一开始因为来自二战战败国而被观众喝倒彩,但乒乓球运动“常见而无害”的特质让欧洲人很快接受了荻村伊智朗,也因此一定程度上改变了对日本看法,“让那些依旧认为日本的国民运动是观赏樱花和切腹自杀的人大吃一惊”。

格里芬说,中国对荻村伊智朗“进行过仔细的研究”,也因此把乒乓球作为一种外交工具,在名古屋世锦赛之

前就做出过精心的安排,庄则栋与科恩的邂逅是“必然中的偶然”。

《乒乓外交》一书把乒乓球的发展视作蒙塔古的“功劳”,称这位国际乒乓球联合会创始人曾在20世纪50年代到中国推广乒乓球,用自己“共产主义者”的身份,以及乒乓球在亚洲国家政治中“性价比高”的说辞,引起中国领导人对乒乓球运动的重视。

“中美关系建筑师”

除格里芬外,不少西方作家和国际关系学者都曾经出版著作,对这段历史津津乐道。

美国美中关系全国委员会前任主席亚历山大·艾克斯坦曾说,正是由于“乒乓外交”,中美关系能够以缓慢而又稳健的方式开展。而内华达大学政治学教授伊东真弓把“乒乓外交”称作中美关系中不应被遗忘的“建筑师”。

美国前国务卿亨利·基辛格曾在自传《白宫岁月》中回忆这段外交史上的著名“桥段”。他认定,中美两国运动员“邂逅”名古屋以及随后中方邀请美国队员前往北京访问,都是中国时任总理周恩来一手安排的。

而《人民日报》资深记者钱江1987年出版的《“乒乓外交”始末》披露,周恩来总理在名古屋世锦赛前曾与外交部和国家体委工作人员会面,告诫他们“乒乓



1971年4月13日,中、美两国乒乓球运动员在北京首都体育馆进行友谊比赛。

球队是代表国家的,也是代表人民的,在比赛中也就要接触许多国家代表队,其中也会包括美国队……作为一个团体,我们总是要同他们接触的”。

在比赛过程中,虽然不会主动与美国队员打招呼,中国代表团成员并没有拒绝美方人员的寒暄和交流。特别是美国代表团团长格兰姆·史丁赫文向中方传达了一个消息:美国代表团愿意访华比赛。

在这样的背景下,庄则栋和科恩的接触显得十分正常。事实上,根据毛泽东主席身边工作人员的回忆,看到相关新闻后,毛主席称赞了庄则栋,并亲自拍板邀请美国乒乓球代表团在结束世锦赛后访问中国。

《国际先驱导报》2014.1.20 文 / 宿亮

两起劫机案意外推动中国外交

上世纪80年代的两起暴力劫机事件,颇富戏剧性地推动了中国与两个邻国的关系。

1983:卓长仁劫机飞往南朝鲜

1983年5月5日,从沈阳飞往上海的296次航班,被沈阳人卓长仁等6名暴徒持枪劫持。卓长仁因经济犯罪被举报,为逃脱制裁准备劫机赴台。当时与中国尚未建交但与台湾关系良好的南朝鲜,成为中转站,飞机迫降在汉城(今首尔)东北的春川机场。

劫机案发后,南朝鲜对中国的谈判要求给予格外热切的回复,并表现出很大善意:拿出10万美元善后、解决中国谈判组和随机人员在南朝鲜的所有开销、所有乘客安排进豪华酒店……10日,双方谈判结束。中方工作组、96名旅客和机组人员离开汉城,但没能带回那6名劫机犯。之后,南朝鲜屡次拒绝将劫机犯送往台湾,并对他们施以刑罚,一年后才迫于压力将他们释放到台。这几名暴徒在台湾难改暴戾恶习,卓长仁等后来因绑架杀人被处以死刑。而这起劫机案及其处理,则让中国与南朝鲜推开了双方之间封闭的大门。1992年8月,南朝鲜与中国建交,同时与台湾“断交”。“南朝鲜”这一称呼从此变为“韩国”。

1985:苏联客机遭劫持迫降中国

1985年12月19日,一架苏联民航客机突然降落在齐齐哈尔市甘南县一块麦茬地里。飞机上有40多名乘客和机组人员。一名副驾驶员下了飞机,对中方公安人员说飞机是他用刀子逼着正驾驶员在这里降落的。随即,他被单独控制,其他人员得到妥善安置。

据劫机者阿里穆拉多夫供述,他因为看不惯所在民航分局领导的腐败作风,给当局写信反映,却遭到打击报复,他趁这次飞行机会出逃中国,寻求避难。22日,阿里穆拉多夫被押送到黑龙江省公安厅外籍越境人员管理所。同一天,国务院副总理李鹏访问保加利亚回国途中抵达莫斯科作短暂停留。第二天,苏共中央总书记戈尔巴乔夫会见了李鹏。此次会见是临时安排的,很显然,与中方妥善处置劫机事件有密切的关系。

这起劫机案给了两个关系冷淡的邻国的高层以频繁接触和缓和关系的机会。从被劫持的飞机降落中国,到苏联专机接乘客返回,共51个半小时中,两国相关方面不分昼夜、高效率地紧急运转,这是冷淡时期多少年的工作量都比不了的。

《快乐老人报》2014.1.27

日本居然为“神风特攻队”申遗

日本鹿儿岛县南九州市的“知览特攻和平会馆”2月4日向联合国教科文组织总部递交申请书,希望将该会馆收藏的神风特攻队队员的遗书、信件等333件物品列入世界记忆遗产名录。

市长展示申遗申请书

据日本共同社报道,南九州市市长霜出勘平当日向媒体展示了申请书。他表示,此次申遗的是写有队员名字或部队名字的书信,确认是队员们亲笔写给家人的信件。

日本鹿儿岛县南九州市的知览村是神风特工队的大本营,“知览特攻和平会馆”一共收藏了约1.4万件神

风特攻队队员的遗物。据报道,这批信件将以“知览来信”的名称进行申报。

1944年,日军为挽回在太平洋战场上连遭惨败的局面,组建所谓的“神风特攻队”,对美国舰队等目标实施自杀式袭击。其成员大部分是具有狂热军国主义思想的日本青年。

将其美化为“英雄”

长期以来,日本右翼势力一直试图篡改历史,美化日本二战侵略行为,其中就包括美化神风特攻队,把队员描绘成“为国英勇献身的英雄”。2013年12月31日,日本首相安倍晋三在观看了

描绘神风特攻队的影片《永远的零》后声称,电影让他“十分感动”,这一言论引发外界争议。而英国《卫报》等多家媒体此前曾披露,有“神风特攻队”的幸存者表示,他们中的一些人当年是被迫参战的。

世界记忆遗产是联合国教科文组织的文献保护项目,旨在保护世界范围内正在逐渐老化、损毁和消失的文献记录,每两年评选一次。值得注意的是,与日本同为二战战败国的德国申请的世界记忆遗产全部为科学文化艺术类,没有一件与二战有关。

《城市晚报》2014.2.7 文 / 佚名

被推上飞机！ 二战日军神风特攻队队员：不是自愿去送死

虽然,“神风特攻队”的自杀式袭击效果不理想,日本国内也对“神风特攻队”队员的价值产生怀疑,但到战争后期,日军为作最后的挣扎,仍旧让“神风特攻队”出击,因此,滨园重善仍被迫执行任务。

对于当时的战场情景,滨园重善回忆说:“我们在想我们的死期到了。这是军队下达的命令,我们不能违抗。美军战斗机从上面的云层突然出现。我看到它们时已太迟了。35分钟的近距空中格斗使我们中队只剩下我这一架飞机,我的飞机也遭到重创,我的脸和手都被烧伤。在空中格斗快结束时,我看到美军飞机向我飞过来。我确信我将在数秒钟内被打死。但是他们在飞近时,却转弯飞走了。我到现在也搞不清楚这些美国人为什么这样做。”滨园重善驾驶他遭到重创的飞机勉强回到日本本土。他说:“我全身都被烧伤。我的牙只剩下5颗。”

说他们想为天皇而死是歪曲事实,他们是被宪兵推上飞机去的

长期以来,日本一些右翼势力打着纠正“自虐历史观”的旗号,对日本在二战中的侵略行为进行“重新解释”,将日本空军“神风特攻队”美化成为天皇效忠的英雄。

对于日本右翼分子歪曲历史事实,作为“神风特攻队”的幸存者,滨园重善不得不站出来,还原历史真相。他否认了有关年轻的飞行员“为了表示对天皇的忠诚而非常高兴地驾机撞入敌舰船”的说法。滨园重善愤怒地说:“有人说我们是自愿飞行,这完全是谎言。军部领导认为把这解释为飞行员的自愿行为要比说成是强迫行为好得多。”

《朝日新闻》主编渡部恒雄愤怒地说:“他们说这些日军敢死队员勇敢并乐意去死,并在死前高喊‘天皇万岁’,这完全是个谎言。他们其实是待宰的羔羊,每个人都在犹豫不决,其中有些人站都站不起来。他们是被宪兵们推到飞机上去的。”

《解放军报》



1945年5月11日,美军航母“班克山”号被神风飞机击中。

日本前“神风特攻队”队员滨园重善在接受记者采访时称,当年执行自杀式飞行任务,说为天皇而死是被人误导。他在最后的遗言中写道:“妈妈,这将是最后的遗言。你只剩下数秒钟了。那种认为我们笑对死亡的说法是一个神话。”

“神风特攻队”没能创造奇迹,滨园重善侥幸死里逃生

1944年,日军在太平洋战场连遭惨败。为阻滞美军的海上进攻,日本军国主义组建了战争史上臭名昭著的“神风特攻队”,企图用飞行员的血肉之躯驾驶战机撞沉美军战舰,来挽回其已然注定的惨败结局。

自1944年10月起,日本海军先后组建8个“神风特攻队”,共有“神风特攻”飞机9000余架。“神风特攻”飞机多由轻型轰炸机或战斗机改装,设备简陋,但装有大量炸药。1944年10月,“神风特攻队”在菲律宾莱特湾海战中首次出击击沉击伤多艘美军舰只后,日军更加疯狂地使用“神风特攻”飞机攻击美国舰队。然而,让日军失望的是,“神风特攻队”并没有创造奇迹。在莱特湾海战和冲绳战役中,“神风特攻”飞机共出击2550次,只击沉美国作战舰只43艘。