



科技典范

震源振动出精彩人生

通讯员 马琳 许建峰

“我是一台震源，在沙漠中行走不是为了拥抱自然，而是为了我的坚持；我是一台震源，在沙漠中寻找不是为了欣赏风景，而是为了迸发我的青春能量；我是一台震源，在沙漠中咆哮不是为了赢得博彩，而是为了本职业责任和担当……”刘高文把自己比作震源，是因为他同震源融为了一体，视震源为生命。在异国他乡地震施工中，刘高文和震源寸步不离，伴随着撒哈拉沙漠里的风起尘涌、斗转星移，用执着和奉献，演绎着新时代物探人的精彩人生。

坚持，让他赢得赞誉

震源是集汽车、振动器、电子箱体和卫星定位及无线 VIFI 技术于一体的特种地震勘探设备，它是通过一定的频率和幅度及时间的振动，产生地震波，相当于利用炸药井炮，产生地震波进行地震资料采集。

刘高文是地球物理河南分公司的一位机械师，2006年7月，他首次被派往阿曼项目担任震源机械师。当时，他对震源一无所知，看着庞大而复杂的设备，他曾想到了放弃。但当生产停工，看着领导和同事们期待的眼神时，他选择了坚持。正是由于坚持，成就了他非凡的维修技能。

当初，为掌握维修技术，刘高文经常挑灯夜战，查阅资料，研究震源。白天跟随震源施工，仔细琢磨发生故障原因。为全面掌握震源维修知识，他常常在休整期将工作正常震源的某一部位，人为设置故障，然后再去观察、测试震源的表现，并认真记录下来进行研究。在阿曼的一个施工期，刘高文就熟练地掌握了震源常见故障的维修技能。

震源，让他青春二度

时光荏苒，45岁的刘高文在8年的震源工作期间，增长的不仅仅是年龄，更重要的是他积累了丰富的震源工作经验。虽然他青春逝去，但他从事震源事业的青春正焕发勃勃生机。

2012年5月，在他参与阿尔及利亚 HTZ—BNW 区块项目施工期间，法国 SERCEL 公司售后人员到现场对震源进行客服回访后的一份报告中提到：“阿尔及利亚项目震源已经工作了3万7千个小时，如果按平均时速40千米的行驶速度计算的话，这些震源相当于行驶了148万千米，如今这些震源的状况会怎么样呢？”无疑，震源已步入了“老年”。

在一次施工中，震源因为发动机温度高而导致自动停机。刘高文仔细观察和研判后，确认是控制冷却风扇系统出了故障。经过进一步检查，最后确定是其中的电控部分一个小插头由于氧化导致接触不良断电造成的。当时，没有替换部件，他就将插头进行打磨清洁，并适当的校正连接位置，确保接触紧密。最终，经过安装调试，故障消除，很快投入了生产。

类似这样的情况，施工期间每天都在发生。刘高文说：“在我眼中，震源不是一台设备，而是有情感的兄弟。你对它好，它就会对你更好。它就会奏出和谐有力的赞歌。我让震源焕发了青春，震源也让我青春焕发。”

执着，让他担当责任

如果说刘高文在早期从事震源工作是一种好奇和兴趣，那么如今对他来说，则是担当和责任。对震源工作的执着，全力保障地震生产已成为他恪守的职责，深深印记在他的脑海里。

如今，刘高文和他的团队正奋战在非洲的阿尔及利亚撒哈拉沙漠，餐风沙、逐日月，在茫茫撒哈拉担当着河南分公司走出国门、站稳脚跟，与国际大石油公司同台竞技的责任和梦想。

国外施工，甲方要求苛刻，监督甚严，不容你出现一点儿问题。一次，一位外籍现场监督从当天送回营地的地震记录资料上发现有一台震源有一项指标不正常，便找到了刘高文，问其原因何在。有着很强责任心的刘高文立即对资料进行分析和判断，很快确定了查找震源问题的方向。第二天来到施工现场，刘高文手到病除，震源指标恢复了正常。有着多年现场监督经验的甲方监督 Katter 竖起大拇指，诙谐地问刘高文：“了不起呀，你这个‘医生’是给震源吃了‘药’还是打了‘针’？”

高度的责任心，让刘高文养成了在遇到任何问题时，不解决问题不罢休的良好习惯。有一次，一台震源发动机出现高频率的意外停机故障，无法使用。经过排查，依然没能排除故障。焦急刘高文多方寻求帮助，仍无济于事。无奈之下，他试着将情况告诉了一位曾经共事过，并有着多年监督经验的澳大利亚工程师 IAN，IAN 热心的联系所认识的人员，通过邮件发布信息，最后在获得的信息指导和帮助下，刘高文最终将故障排除。

2013年11月，法国 SERCEL 公司震源售后服务工程师 Adrien 在一份河南物探阿尔及利亚施工现场维修震源报告中写道：“中方人员刘高文作为震源组的主管，虽然他从未参加过任何关于震源方面的培训，但是他具备 Nomad65 震源方面丰富的知识。在没有足够的时间、工具和配件情况下，能够把工作做的非常好，取决于他对工作的执着和强烈的责任心。和他一起工作，我很高兴。”

岗位达人

开不够车的老杨

通讯员 白宇 李晓兵

在大庆采油二厂电力维修大队提起杨维山这个名字，没有不竖大拇指的，不仅因为他驾车技术高，曾经多次受到各种各样的表彰和奖励，更因为他为人诚实守信，干工作踏实认真。在骨子里透出的一种山东人那特有的勤劳质朴、默默奉献而又从不张扬的个性和精神，总是让很多员工深深折服。

说起杨师傅的经历，可是够久远了。他是1983年从部队转业来到电力大队工作的。30年来，他所驾驶过的大小车辆有十几种之多，居然从未出现过任何车辆损坏和交通事故，这在油田同行业里也不能不说是个奇迹。开大客车接送员工上下班时，他起早贪黑，从未晚过1分钟；开电焊车参加各种工程和抢修工作时，他从未因焊机 and 车辆原因耽误过一次工期；开拖挂车拉水泥电线杆，因载重量过大和路况不良，对车辆的损坏是非常严重的，但他开好的挂车从上路的第一天到延期报废的最后一天，却从未进过修理厂进行过一次大修。

2002年，电力大队进了一台依维柯中型客车，由于多年的出色表现，几个大队领导不约而同地想到了杨维山。驾驶这台车可不是件轻松的事，它不仅要靠平日执行变检队的检修和抢修任务，而且要在公休日和节假日还得包揽大队员

家里的婚丧嫁娶等大事小情，有时甚至需要很早出车、随侍待命。任何人都明白，只要谁开上这台车，就意味着很少有自己的休息时间了。可当杨维山接到这样的工作安排，二话没说，就默默无闻地干起来，且一干就是十年。面对这一切他却从未计较过。而说到他对这台车的保养和爱护，更是令人佩服不已。每天出车前他都要对自己的“宝马良驹”进行一番认真细致的全面检查，机油尺、防冻液、转向灯、刹车灯、方向盘、轮胎气压等，一样不落。晚上收车入库时，无论多晚都要再认真地检查一遍。老杨更是细心的，为了让同事们坐车坐得更舒适，乘客坐垫他每周清洗一次，车内卫生每天清理一次。渐渐地，就是这样一尘不染的车厢，令每一位乘客在平日忙碌的工作中，都添了一份好心情。时间一长，杨维山的人和车都在单位出了名，每次大队进行车辆安全大检查评比时，他和他的爱车都是名列前茅。

2005年，电力大队新进了一台价格昂贵的豪华空调大客车，杨维山又同时开上了这辆车。自从开上这车以后，他的工作量就更大了。因为变检队的工作纷繁琐碎，全厂30多座变电所各种各样的情况经常发生。上午检修结束，回到大队多数都要十二点甚至一两点钟，他总是和抢

修人员一起奋战到最后才去食堂吃饭。当需要临时抢修出车时，他放下碗筷提车就走，有时因为工作较多，回来得很晚他也毫无怨言。

正是因为一直保持着这样一丝不苟、兢兢业业的工作精神，使杨师傅不仅掌握了很高超的驾车技术，他的修车本领也变得越发精湛。

2007年冬天，有一次去采油二厂南十五变电所执行抢修任务，当大客车行驶到杏五井东东部路段时，汽车的变速箱突然出现故障，车辆无法行驶。杨维山急忙把车停靠在路边进行检查，当时车上的人都说，打个电话让大队派个修理工来修一下得了。可老杨的倔劲儿上来了，二话没说取出随车工具，将棉工服往车下下一铺，钻到车底下自己修了起来。令大家没想到的是，还没过5分钟，刚刚还几近瘫痪状态的汽车，在他的改造下，马上恢复活力了！

时光荏苒，转眼间杨维山已在司机这个平凡的岗位上默默奉献了很多30年。在这30年中，虽然他取得了不少骄人的工作业绩，但是每当有人称赞他时，他总是憨憨地一笑，说：“我就是爱开车！总是觉得开不够，我最大的愿望就是当一辈子司机，能一直为咱们电工指明方向！”

基层楷模

井场奔来“回头马”

通讯员 高照 苏玲



图为张红会(右)在工作现场

放弃更高收入、更高职位，回归原来的角色——这样的故事发生在一名农村来的钻井工身上。当记者提及这段往事时，钻井工的同事说，这在意料之外，也在情理之中。

这名钻井工叫张红会。2004年，22岁的张红会入职西部钻探克拉玛依钻井公司40534钻井队，和其他工人一样，从场地上干起。之前打过零工、干过厨师、当过建筑工的他能吃苦耐劳。当上石油工人，让他感到荣耀，所以他格外珍惜这份工作。

好学、责任心强的张红会仅用3年时间，就从场地上干到司钻。而这个过程一般需要六七年以上。

张红会所在的40534队也快速成长，先后成为公司标杆队、集团公司金牌队和绿色作业队、全国“安康杯”竞赛优胜班组。

一切顺风顺水，张红会甚至想过在克拉玛依钻井公司干到两鬓斑白。

2009年后，钻井市场化程度越来越高的新疆，迎来一批批外资和民营钻井队。张红会的耳中时常能听到同事跳槽的消息。

干好自己的事，不用管别人——张红会这样告诫自己。可有一天，跳槽的同事西装革履回来，一边请大家吃饭，一边现身说法：“我那儿待遇高，跳槽吧。”

昔日和自己一样境遇的伙伴，如今改头换面了。这让张红会心中有了波动。从小在农村长大，奔波几千里闯荡西部，不就是为了过好日子？想想自己“月光”的生活，想想在河南农村年迈的父母，想想5岁的孩子……张红会决定到“外面”闯一闯。

张红会走了。到了民营钻井队，工资

涨了，还当上了队长，张红会应该满意了。但不到3个月，他就决定返回40534队。

好马不吃回头草。张红会的“回头”，成为40534队的大新闻。

在民营队干活的日子，张红会还惦记着以前的同事。他时常回忆起，妻子犯哮喘病时，自己忙着打井，是队上的成本员把她送到医院；工服没穿好，哪怕只有一个扣子没系，安全员都会呵斥着让他远离井场，因为40534队从来都把员工安全放在第一位；到轮休的时候，从来没有人逼着他加班，更不会有人让他带病工作；为了他能迅速成长，公司3次安排他去乌鲁木齐石油学院脱产培训……

张红会不再犹豫了。他说，20岁就离

家后，只在40534队才感到过家的温暖、干事业的尊严，他不想再离开家一次。

“回头”未必非“好马”。回到40534队后，队长王斌华带上队干部请张红会喝酒。14年的打工生涯中，张红会流血流汗都没流过泪，唯独这次，他泪流不止。

队上的同事不愿称他的行为是“吃回头草”，更愿意理解为他“稀里糊涂地离家出走”。

不久，公司推行的技能鉴定等措施，给了张红会成长空间，让他看到了前景。如今，张红会通过自学，已完成大专课程，并成为40534队的技术员。

谈及那次经历，他一言以蔽之：“有些东西，拿钱是买不来的。”

维修队里的“双枪将”

通讯员 马玲 沈亚利

只见他半蹲在地上，手中的焊枪轻轻一点，眼前“刺”地一声飞起一片璀璨火花。眨眼间，焊点变红，焊条熔化，一条裂缝的铁管被慢慢“缝合”。活毕，他直起身，推开脸罩，黝黑的方脸冲我们嘿嘿一笑。

我们迫不及待凑过去，眼前的焊点果然均匀平滑，焊缝也严严实实，不由将钦佩的眼神投向他。他正是江汉油田采油厂广华作业区维修二队的电焊工汪锡江，人送绰号“双枪将”。

汪锡江身高一米七五，走起路来虎虎生风。块头大，力气足，可是在狭小的容器里却是没有劲使不上。他调整身体角度，再次举起右手依然不能施焊。憋屈地从容器里钻出来时，汪锡江已打定主意，要把左手训练得跟右手一样灵活。都说功夫不负有心人。没多久，汪锡江就掌握了“左右开弓”的焊接技巧。这种方法，运用到站点连头、高空作业、狭小空间作

业，不仅可以解决施工空间影响焊接速度的问题，还能提高焊接效率。“你就是现实版的‘双枪将’啊。”同事睁大眼睛说。

真正打响“双枪将”的大号，还得从一次焊补管线说起。

采油8队浩82站有一处输油管线穿孔。穿孔管线架在一座桥底下，使惯右手焊接的电焊师傅几次尝试都够不着穿孔，更不用说焊接了。“汪师傅，你上！”紧要关头，队长钱访把信任的目光投向汪锡江。

只见汪锡江从容不迫，仔细观察了下地形，然后左手拿起焊枪，右手举着防护罩，侧卧在桥面上开始焊起来。焊枪落处，火花飞溅，不到半小时，一个平整漂亮的焊面出现在大家面前。仔细检测之后，钱队之前还乌云密布的脸上堆满了笑容，竖起大拇指称赞道：“‘双枪将’就是好使啊！”此后，“双枪将”的美誉不胫而走。

倾心·醉心·痴心

通讯员 曹丽双

他倾心于电力生产，醉心于钻研技术，痴心于小改小革，先后有13项成果获得了厂和公司奖励，曾获得厂“十大”杰出青年、大庆市青年岗位能手、油田公司技术能手等荣誉称号。他就是大庆采油五厂电修大队电工三队的技术员王海军。

勤于学习，刻苦磨练，争做行业尖兵。王海军1992年从大庆技校毕业来到采油五厂电力维修大队，面对理论与实际的反差，他开始挑战自我。理论知识欠缺就重新回到书本上找，有时为了弄明白一个问题，他经常捧着书看一个通宵；实际操作经验不足，在向老师傅学习的同时，下功夫苦练，有时为了达到操作标准，他一个人能练上几十次，很快成为同龄中的佼佼者。2011年在电力培训中心参加集团公司技能大赛集训期间，他周六周日都在学校渡过，为了使自己快速、美观地完成整盘配线，不知练习了多少捆绝缘导线，终于在集团公司维修电工竞赛中获得了银牌。

热爱岗位，倾心倾力，助力电网运行。他把全部身心都投入到了以电保油的工作中，每当电网有事故，无论白天黑夜还是节假日，接到调度令他二话不说，立即投入紧急处理在地下下的电缆故障点。他趴在冰冷的雪地上找了一个多小时，终于找到绝缘被击穿处，并以最快的速度更换了电缆，圆满地完成了任务。王海军以自己的执着和热爱排

除了一起起电网故障，在以电保油的大舞台上默默地奉献着青春和智慧。

抓好培训，带动新人，提升全员素质。作为一名技术员，王海军在自身积极进步的同时，始终不忘抓好全队员工培训。针对队伍现状，实施了点单式、互助式、阶梯式、轮换式培训方法，开展了以每日一题，每周一练，每旬一讲，每月一考，每年一总结为主要内容的“五个一”岗位练兵活动，提高了全队员工的技术水平，目前，已有5人考取了工人技师，为电网安全优质检修提供了人才支撑。他还毫无保留地把自己的知识传授给徒弟，他的徒弟段树春在今年油田公司维修电工争霸赛中顺利进入了十强。

乐于思考，潜心钻研，破解生产难题。2011年，他研制的变电所检修新型校验仪获得油田公司技术创新一等奖，2012年低压照明维护工作法获得厂QC成果一等奖。

近年来，王海军先后有13项成果获得了厂和公司奖励，取得了较好的经济效益和社会效益。2012年下半年大队以王海军名字成立了创新创效工作室。在他的带领下，工作室通过完善例会制度、研讨制度、培养新人等制度，立足生产难题，发挥员工潜能，目前已有7项成果获得了厂级以上奖励。

业精于勤毁于惰。王海军凭借坚韧不拔的毅力，吃苦耐劳的精神，孜孜不倦的追求，在平凡的岗位上书写着不平凡业绩。

设备的忠实“卫士”

通讯员 张一峰

1月2日这天一大早，锦州石化公司焦化车间设备员魏晓红来到二套焦化装置，对各种运转设备进行详细检查后，又忙着为两台稳定塔顶回流泵加串联轴封做准备。

二套焦化装置投产于2012年11月。魏晓红负责二套焦化装置103台泵、42台空冷风机等设备日常维护保养和管理工作，点多面广，涵盖内容多。特别是新装置投入运行的第一年，设备运行处于磨合期，加上装置是低处理量生产，部分转动设备在偏离最佳工况运行，故障率较高，这也让魏晓红成为车间最忙碌的人之一。

可靠的设备是装置平稳运行基础保证。针对装置工艺运行和单体设备运行状况，魏晓红对设备故障进行分类分析，加强对设备预知性检修，强化日常管理，形成了《设备润滑记录》、《测温测振记录》、《空冷风机检查记录》、《机泵定期切换记录》、《机泵定期切换台账》五项制

度。同时积极配合检修单位采取有效措施，降低设备故障率并收到明显效果。

设备管理经常和现场打交道，需要有充沛的工作精力。每天上午、下午，魏晓红要对转动设备各巡检一次。她还将每天巡检时采集的设备工艺参数汇总、整理，建立台账，并依据掌握的资料，有的放矢加强管理。

扎根生产一线20年，经历了10余次装置大修，同男同志一道在现场摸爬滚打，早来晚走，加班加点，从不示弱。“习惯了每天忙忙碌碌，觉得生活很充实。”42岁的魏晓红用诚实劳动、拼搏进取，证明自身价值，书写奉献之歌。她多次被公司评为女职工标兵、先进生产者、优秀共产党员等荣誉称号。

说起魏晓红，焦化车间员工都会竖起大拇指，这个女同志很敬业。就像车间主任宋连军说的那样：在魏晓红的身上，我们看到的是务实、是刻苦、是坚强的意志。

微信里的印象

通讯员 肖博雅

纷纷留言关注。周姐有双善于发现美的眼睛，她总是乐于分享旅行中的所见、所感、所得，让人眼前一亮。自己定行程、安排酒店、召集朋友，说起去旅行，她一点不落年轻人，攻略齐全，路线熟络。回来后，也不忘给朋友带点特产、礼物，分享旅途中的各种趣事，让人不禁佩服：精力充沛的周姐，爱工作更爱生活。

美文烹制心灵鸡汤

11月22日，一篇名为“善待自己，善待他人”的励志美文更新在周姐微信内。“很多人不愿意放弃自己所拥有的东西，虽然这些东西曾给你带来快乐，但是它就像手中的沙，你越想把它抓紧，它就越是从你的指缝中溜走……”短短几句话，如雨后彩虹般清新舒适，浏览后让人内心充满阳光。周姐时常转载小故事和励志散文，在忙碌的生活中，给困惑的朋友们及时送上一碗“心灵鸡汤”。

平台分享“四件法宝”

微信的熟练运用，不仅使我们

的生活更加多姿多彩，也促进了工作经验的分享，提高办事效率，事半功倍。

“周姐，我们站才来了‘90后’实习生，你说咋个才能让她尽快适应我们站场工作呢？”玉成输气站的马站长通过微信语音询问。“培养新人一定要有耐心，要对她们有信心，我总结了四个步骤，你可以试试看！”周姐娓娓道来，“一是做好入场教育。宣贯我们艰苦奋斗、求实创新的川油精神和特色输气文化、班组文化，让他们从心底认同这个大家庭，融入这个集体……”结束完与马站长的通话，周姐将作业区班组长会议上总结出的经验方法，通过微信，短短几分钟就分享完毕，既节约了时间，又不受地点限制，更好服务于工作。

如今，只要有人来取经，周华总是知无不言、言无不尽。在微信的世界里，她将热情传递，将爱心延续，将工作、生活点滴分享，给人无限正能量。