

# 中美军舰南海对峙细节

## 辽宁舰训练美军从未缺席

12月初,中国航母辽宁舰编队于南海海域展开试验训练的过程中,中美军舰曾于相关海域险些相撞,两舰最近距离不超过500米。中国人民解放军海军信息化专家委员会主任尹卓少将表示,近年来美军针对我国海军训练的监视行动从未中断过,中方也已习以为常,并有相应的应对措施。

尹卓指出,在海军训练中,他国对海军的监视行动有时是无可避免的。除了美军之外,日本、韩国也曾进行过类似的侦察监视行动。“只要对方不影响我们的航行安全即可,一旦影响安全,他们就要负责。”他说,“希望他国能够根据我国的航行警告,调整航行路线,避免发生冲突或不测。”

此外,中美舰机曾于南海水域发生过多次对峙甚至正面冲突,包括1998年的南海撞机事件、2009年3月的无瑕号事件、同年6月的麦凯恩号驱逐舰撞船

事件等。长期以来,美军以公海航行自由为借口,在中国附近海域频繁抵近侦察,并对我正常军事活动进行监视、干扰。

## 细节:中美舰长进行无线通通联

《环球时报》报道了中美海军南海“危险迫近”的一些细节:当时正在南海某海域执行训练任务的辽宁舰编队马上就发现了擅闯南海禁航区的美国海军“考本斯”号导弹巡洋舰。

“此前,我们早就通过中国海事局网站公开发布了禁航令,也就是自2013年12月3日18时至2014年1月3日18时,南海相关水域进行军事活动,禁止驶入,并公布了军事活动的相关水域的各坐标点。”相关消息人士表示:“国际航运组织和外国海军应该很清楚上述信息,所以,美国军舰进入该海域理所当然应遭到警告。”

辽宁舰编队当时立即派出两艘两栖船坞登陆舰前去核实情况。刚开始,其中一艘中国军舰向“考本斯”号鸣笛警告,

要求它离开训练海域,但对方却充耳不闻继续向前航行。因此,中国船坞登陆舰抢位阻止其冒险航行,迫使“考本斯”号舰长下达“全面停车,紧急规避”的命令。

“考本斯”号舰长马上与辽宁舰舰长张峥进行无线电通联。在简单的沟通与交流之后,中国两栖船坞登陆舰驶离现场,而“考本斯”号也没有继续待在辽宁舰的训练海域内。

美国国防部官员对中美舰长的此次无线电交流评价说:“不管你说它是战术海上遭遇,还是战略对话,保持可靠的通联交流可以减少误判,这符合中美两国的利益。”另一位美国国防官员对此次中美两国海军舰队沟通评价说:“他们表现得非常职业。”

## 美方已闯入航母编队内防区

“考本斯号”与中国一艘两栖战舰“迎面遭遇”时,两舰相距仅500米。

中国海军军事专家李杰说,按照海上舰船通常一小时可以开50多公里的



视频截图:11月29日,辽宁舰队驶向三亚某军港。

速度,两舰相向而行,如果不规避的话,只要十几秒钟就可能发生误撞。而且军舰一般体积较大,500米距离有一定危险性。

《环球时报》消息称,事发当天,美军巡洋舰已经进入我航母战斗群的内防区,正抵近侦察在南海训练的中国辽宁舰航母编队。

《南方周末》2013.12.17 文 / 综合

## 美国人为啥不登月了

英国《每日邮报》网站12月14日刊文称,在中国庆祝登月的时候,美国国家航空航天局并无重返月球计划。

文章称,许多美国人认为,当1969年“阿波罗11号”登陆月球,尼尔·阿姆斯特朗第一次踏足月球表面并说出“个人一小步,人类一大步”那句名言时,他们已经赢得了太空竞赛。

1969年之后三年,又有11名美国宇航员登上了月球。在那之后,再也没有人重返月球。

在上任一年后,美国总统贝拉克·奥巴马抛弃了前任乔治·W·布什的载人太空飞行计划——原本根据这一计划,美国将在2020年前再次登陆月球。

奥巴马要求美国航天局着眼于更远的目标,最有野心的计划是在20年内启动载人火星探测任务。与此同时,美国航天局“好奇号”火星探测器继续发回引人注目的证据,即火星可能曾经存在生命。

但有专家认为,美国航天飞机计划的终结在很大程度上是美国缺乏太空雄心的象征。目前美国依赖俄罗斯人把美国宇航员送到国际空间站。

有专家认为,阿波罗计划之所以夭折的最合理解释,也许因为它是赔本买卖。整个登月计划耗资250亿美元,而其所得回报与这笔巨款相比根本收不抵支。到了1972年,越战正酣,经济危机又迫在眉睫,正缺钱的美国政府当然要把这项目砍了。美国人搞此项目最大的诱因是为了与苏联人较劲。因为苏联先后在卫星和载人飞船项目上拔得了头筹,被逼急了美国人于是决定干脆来个狠的,把人送到月球上去。用现在的话讲,这其实是个为宣扬国力而搞的形象工程。

如果说,人类如今正在进入的航天时代与大航海时代有一拼,那么阿波罗计划无疑很像当年的郑和下西洋,同样是大国为了秀实力而摆的一个pose,而这种pose由于太烧钱,往往都是昙花一现。真正将人类带入航海时代的欧洲探险家们,扬帆竞航的目的不是为去烧钱而是为去赚钱的。赚钱而不是烧钱,这对每一个时代,也许才是推动其发展的真正动力。

本报综合

《齐鲁晚报》2013.12.14 文 / 王昱

参考消息网 2013.12.18 译 / 汪强

# 不靠谱老外如何赖在中国

针对前不久闹得沸沸扬扬的老外撞大妈事件,北京警方12月15日披露了更多细节:撞大妈的外籍小伙所持有的中国护照中工作签证与实际工作地点不符,属于非法就业,警方将对其行政拘留、罚款后依法遣送出境。

近年来,老外在中國惹事不少。比如:在火车上把脚搭在客人身上、酒后在大街骚扰女性等,这些惹事的外国人经查明大多属于“三非”人群,即非法入境、非法居留、非法就业。

那么这些“不靠谱”的外国人为何“赖”在中国?又如何“赖”在中国?

一句中国话不会可以在中国待7、8年

根据《中华人民共和国出境入境管理法》,外国人持有旅游签证最多在中国逗留60天,持有商务签证通过续签,最多可以逗留一年,而持有工作签证可以逗留两到三年,到期还可以续签。

在北京工作生活了20多年的英国人江森海拥有自己的时尚公司,持有中国合法居留签证。江森海的公司具有聘用外籍人士、并为其办理工作签证的资质,因此不少外国人找上门来希望花钱挂靠在他的公司以获得工作签证。“他们并不是真正愿意在我的公司工作,他们只是想获得更长的居留权,这样是违法的。”所有的非法要求,都遭到了江森海的拒绝。

在中国求学6年的俄罗斯留学生小唯证实,有不少像她一样的年轻人并不想太早稳定,他们都乐于来中国“找机会”。“很多外国人平时打打零工,用赚的钱在中国旅游,钱花完了继续打工。”

“办理中国签证并没有语言要求,因此有的人一句中国话都不会说,却可以在中国待7、8年。”小唯说。

一万元办外籍人士工作签证 需求催生“灰色产业链”

越来越多的外国人来中国“找机会”也催生出一条“灰色产业链”。不少旅行社专门为外国人办理签证业务。

记者拨通其中一家联系人的电话,对方承诺可以将最长逗留两个月的旅游签证转为一年多次的商务签证,只需提供一张印有就职公司名称的名片和填一张表格便可保证办理成功。办理这种签证的费用是1800元。

另外一个“保证办理工作居留许可”的中介称,只需外国人在中国累计停留时间超过一年,就可帮助办理工作签证,全套费用“只需一万元”。

“外教崇拜”给“三非”带来可乘之机 “教英语是拿到工作签证最简单的途径。”小唯说,一些外国朋友并不是英语专业人士,也没有教育学背景,但是他们也瞄准了中国外教的岗位。“一般外语学校提供住宿,给工资,一个月只有20多个小

时的课时,剩下的时间完全是自己支配。”

“英语老师这个职位的要求非常低,而中国很多地方都需要教外语的老外,所以很多外国人可以在中国一边打工一边旅游。”他说。

21世纪教育学院副院长熊丙奇说:“近年来,一些教育机构纷纷以“全外教”作为招揽生源的手段,而消费者也没有理性的分析,简单地认为外教水平就比国内教师高。这导致一些并无资历的外国人能找到高薪的工作。”

## 外国“老赖”违法成本低

根据《中华人民共和国外国人入境出境管理法实施细则》相关规定,经核查属于“三非”的外国人将面临罚款或者拘留,并处限期出境或者驱逐出境;情节严重构成犯罪的,将依法追究刑事责任。

但目前,除必要时追究刑事责任和驱逐出境外,相关的经济处罚力度相对来说不高。其中,非法人出境者可处1000元以上、1万元以下的罚款;非法居留者可处警告或者每非法居留1日,处500元罚款,总额不超过5000元;私自谋职者可以处1000元以下的罚款,而私自雇用外国人的单位和个人,在终止其雇用行为的同时,可以处5000元以上、5万元以下的罚款,并责令其承担遣送私自雇用的外国人的全部费用。

新华网 2013.12.17 文 / 苑苏文 符晓波

# 大城市地铁票价定得都很细

## 伦敦地铁“便宜”没信号

英国伦敦地铁始建于1856年,是世界上最早的地铁。虽然因设备老旧、没有手机信号等原因频遭诟病,但地铁仍是伦敦人出行的主要交通工具之一,每天有300多万人穿行在总长408公里的14条地铁线上。

伦敦地铁实行分时分段计价,市中心的1区到2区票价最便宜,向外扩展到第9区,跨的区域多票价越高。从时间段上票价又分高峰票和非高峰票两类,高峰期为周一至周五早6时到9时30分,下午16时到17时;其它时间为非高峰期。从购买的方式上,分现金买票和办理事先充值的牡蛎卡两种。1区到9区的单程票,如果是用牡蛎卡消费,非高峰期为3.9英镑,高峰期为6.7英镑(1英镑约合9.9元人民币)。若现金购买,则要付7.8英镑。牡蛎卡分日票、周票、月票和年票,时间越长越合算。学生可以买学生票,其票价大约相当于成人票价的1/3。伦敦地铁票价虽然逐年上涨,但幅度极小,相对于大约3万英镑的平均年薪,地铁票价比较便宜、合理。

## 巴黎市民最爱地铁年票

巴黎地铁线路很发达,在巴黎市区,

每平方公里至少有3个地铁站。无论你在何处,只要步行5至15分钟即可找到一个地铁站。

巴黎地铁票价有多种选择,根据乘坐次数、年龄、旅行目的可供不同人群选择:巴黎最常见的票是一种单张纸质带磁条的票,只要不出站,这种票可以在市区内不限远近和转车次数使用。票价每年都会有所调整,目前至2014年年底票价单买1.7欧元(1欧元约合8.4元人民币),10张一沓售价13.3欧元。这种票也有针对4-10岁儿童、特殊人群的半价折扣票。巴黎市民大多选择购买年票。年票价格根据乘坐圈数从679.80欧元到1170.40欧元不等,并不算贵。在上下班高峰时期,巴黎地铁也是十分拥堵的。地铁车厢里靠近门口的座椅可以折叠,在人多时,座椅折起来,可以空出更多的空间供乘客站立。地铁密集度很高,每隔一分钟就有一班,也缓解了拥堵。

## 东京地铁电车可自由换乘

东京地铁实行分段计价,票价按乘车距离从160日元到300日元不等(100日元约合人民币6元)。地铁车票分很多种类:普通车票、回数券、月票和PASMO卡(相当于中国的交通卡)等。上班族可以购

买月票,学生可以享受月票半价。地铁的票价和日本人收入相比,并不算是很贵。日本的地下铁和地面上行驶的电车、轻轨、新干线、机场专线等都相连,一些大站可以自由换乘。所以出远门或者去机场,坐地铁后换乘电车或者新干线等就可以,非常方便。

东京地铁客流量大,每天上下班高峰,地铁站台上、车厢里都站满了人,有时候还挤不上去。不过好在高峰时期,地铁车次很多,几乎每隔2分钟就有一辆。

## 莫斯科用电梯调节地铁客流

莫斯科地铁全长313公里,目前已经开通12条线路,每天运送的乘客达900多万人次。目前莫斯科地铁常年人满为患,绝大多数的地铁出口都有电梯,出现拥堵时,电梯采用上行制,等所有的乘客出了地铁站之后,才改为下行制,这时人们才能进地铁。这一举措在很大程度上疏散了客流量。

莫斯科明年1月1日起,单次地铁票由30卢布(1卢布约合0.18元人民币)涨至40卢布,两次票由60卢布涨至80卢布,但使用交通卡的乘客不受影响。

《环球时报》2013.12.19 文 / 黄培昭等