

中国隐身无人机跻身世界前四

11月21日,网络上出现了国产隐身无人作战攻击机“利剑”的首飞照片。目击者称,整个首飞历时近20分钟。

据介绍,“利剑”是我国研制的新一代隐身无人作战飞机,它采用了全隐身设计,隐身性能好,具备较强的突防能力。“利剑”采用无尾飞翼加机背进气道设计,这是无人隐身作战飞机的标志性设计,飞翼式布局能够较好的兼顾隐身、航程、载荷等多方面性能。除了“利剑”以外,世界传统航空强国都在发展自己的无人作战飞机,美国的X-47B、法国主导的“神经元”、英国的“雷神”都已经完

成了首飞并进行了测试。

“利剑”的首飞,使得中国成为世界第四个试飞大型隐身无人攻击机的国家,意味着中国已经实现了从无人机向无人作战飞机的跨越,其重大意义不亚于歼-20等新型第四代战机的试飞。

执行续航时间较长飞行任务

美国《纽约时报》网站指出,这款无人机与美国的“全球鹰”类似,但可能要小一些。其突出的外部特征是连翼布局——形状有点像钻石,前掠翼在后面,后掠翼在前面。报道称,这种设计与传统机翼相比具有一定优势,包括阻力小、升

力大、可提高机动性等。无人机上方凸起的部位内部可能安装有卫星通信设备,合成孔径雷达安装在机腹位置。这款无人机的个头告诉人们,它是用来执行续航时间长、需在目标区域逗留多个小时的长距离飞行任务的。

利剑不比X-47B落后多少

美媒称,无论是什么情况,“利剑”并不比X-47B落后多少。

报道指出,美国海军的X-47B是最先进的无人作战飞机,其使用的技术也是其他国家奋力追赶的目标。例如,X-47B在7月首次成功在航母上降落。

“利剑”隐身无人机

虽然软件控制的着陆系统几十年前就研发出来了,但在移动的机场(航母)上降落要比通常的情况(在机场着陆)复杂得多。

《京华时报》2013.11.22

“东伊运”曾欲破坏北京奥运

“10·28”天安门恐怖袭击案的发生,让人们一齐把目光聚焦到“东突厥斯坦伊斯兰运动”(简称“东伊运”)身上。中央政法委书记孟建柱近日透露,“10·28”案的幕后策划者正是“东伊运”。随后,巴基斯坦前外长卡苏里也撰文指出“新疆极端分子栖身于巴部落地区并非秘密”。近几年,来自巴基斯坦的“东伊运”恐怖分子在中国境内的暴力恐怖活动日益猖獗,许多在中国境内被抓获或击毙的“东伊运”要犯在巴接受过恐怖组织的训练。巴基斯坦是中国全天候的战略合作伙伴,那么为什么巴基斯坦有这么多的“东伊运”恐怖分子,他们又是怎样往返中国和巴基斯坦之间的呢?

“维吾尔训练营”之罪

上世纪90年代,随着苏联的瓦解,阿富汗又陷入了内战,曾抗击苏联入侵阿富汗的伊斯兰圣战组织,开始招募中国境内一些对人民政府不满的民族分裂分子。塔利班统治阿富汗时期,曾和“基地”组织建立过一个恐怖分子训练基地——“维吾尔训练营”,由来自中国新疆的约320名恐怖分子组成,当时的指挥官就是建立“东伊运”的首领艾山买合苏木的副手卡巴尔。

“9·11”事件后,美国发动了对阿富汗的反恐战争,“维吾尔训练营”遭到美军轰炸,“东伊运”残余势力开始渗入与阿富汗交界的巴基斯坦部落地区,悄悄潜伏下来,伺机东山再起。

“基地”组织以及巴基斯坦塔利班组织对“东伊运”武装分子的训练继续进行,包括教授他们驾驶技术、射击、爆破以及恐怖活动的实施等。

巴基斯坦政府虽然连年进行反恐清剿,但“东伊运”的活动始终没有得到彻底遏制。据调查,现在“东伊运”的



巴基斯坦政府军整装待发,准备清剿包括“东伊运”在内的恐怖势力。

很多成员藏身巴基斯坦联邦直辖区。他们生存的主要手段就是“低调隐藏”。在靠近阿富汗边境的南瓦济里斯坦地区的村庄,一些人成了当地人的上门女婿。从外表上看,他们显得木讷、勤快,在当地村民中的印象似乎并不坏。

“东伊运”分子在巴境内很少闹事,他们的攻击重点在中国的新疆和内地。他们惯常通过一些秘密渠道,辗转进入中国。

航班上的被引渡者

应当说,巴基斯坦政府同中国方面在打击“东伊运”问题上的合作是认真而卓有成效的。在中巴合力围剿下,“东伊运”分子死的死,逃的逃,剩余者则惶惶不可终日。

虽然“东伊运”头目艾山买合苏木被巴政府军击毙已10年了,但现今依然对那里的恐怖分子具有影响力。

艾山是维吾尔族人,1964年出生于中国新疆喀什地区疏勒县。因从事暴力恐怖活动遭到打击,艾山于1997年逃往阿富汗。此后,他先后策划制造了1999年的“2·4”乌鲁木齐抢劫杀人案、“12·14”和田地区暴力杀人案等一系列暴力恐怖案件。

2003年10月2日艾山被巴基斯坦军方击毙。继任艾山“东伊运”头目之位的是阿卜杜勒哈克,也是新疆人,曾担任恐怖训练营的军事教官。

从2007年开始,哈克共派遣了10余名恐怖分子通过非法渠道潜入中国境内,纠集成立暴力恐怖团伙,筹集恐怖活动资金,购买制爆制毒化学原料,从事恐怖活动,并企图破坏北京奥运会。他们声称于2008年制造了云南、上海和温州的几起公交车爆炸案。

巴基斯坦方面多次伺机围剿哈克及其同伙,但都没有成功。

巴基斯坦政府有关人士表示,最近几年,连续有多批“东伊运”分子在巴基斯坦和中国的联合反恐中被缉拿归案。在飞往中国的航班上,每过一个时期,中巴旅客就能亲眼目睹蒙着黑头套、带着手铐脚镣的“东伊运”分子被巴安全部队引渡给中方。

“东伊运”的新动向

近两年叙利亚局势陷入动荡,“东伊运”曾派人到叙参加“圣战”,并多次发布暴恐视频。他们一方面煽动中国穆斯林到境外参加“圣战”;另一方面也派人向中国境内渗透,传播“圣战”思想和暴恐战术。一些反恐专家认为,“东伊运”此举有两个目的:一是用来“练练兵”;二是期望寻求与国际恐怖势力进一步勾结、合流。目前,“东伊运”最希望得到的就是国际恐怖势力对他们进行资金和武器装备上的支持。

在巴基斯坦的“基地”分子,经常会发动自杀式恐怖袭击,但其中鲜有“东伊运”成员参与,表明“东伊运”在有意识保存自己的实力。这一点,已引起巴基斯坦和中国方面的重视。

《环球人物》2013.11.21文 / 周戎

境外变质冻品 如何流入中国

250多吨走私冻品近日在广西南宁市被集中深埋销毁。据统计,2012年广西查扣涉嫌走私冻品超过2万吨。走私冻品可能携带重大传染病源,给消费者健康带来极大危害。如此大量的走私冻品究竟通过什么渠道入境,又是如何流入市场的?

“蚂蚁搬家”隐蔽性强

南宁市商务行政综合执法支队支队长罗革忠说,这些涉嫌走私的鸡爪、猪蹄、牛肉等冻品来自美国、越南、巴西等国家,并从越南走私入境,走私分子以南宁作为中转站,将这些冻品销往我国部分省区。“走私分子用小型车,以‘蚂蚁搬家’的形式将冻品运到南宁城郊的货场,之后再大货车转运。与此前大规模转运相比,如今每次转运量变少,转运地点增多且更加隐蔽,打击难度明显增大。”

执法人员介绍,南宁市距离边境县市只有几小时的车程,且交通便利,已成为走私冻品转运的首选地。走私分

子从境外接货后,分别从广西东兴、龙州水口、凭祥等边境地带,采取“蚂蚁搬家”的方式走私入境,然后装运到南宁,再由陆路运输至广东、湖南等地,交付国内货主销售。

据缉私部门调查,走私1吨冻品平均获利可达3至5万元,利润率高达100%,一辆大货车能装40吨以上走私冻品,仅赚差价就能高达百万元。

走私冻品如何流入市场

走私分子将冻品在南宁中转后,通过不同渠道售卖给各地的不法商家,成为人们在餐馆或是市场上购买的食品。

走私的冻牛肉主要流入西餐厅,冻鸡爪、动物内脏等则可能直接流入交易市场,有些不合格的泡椒凤爪原料就是走私的冻鸡爪。走私的冻品未经检验和除害处理,甚至可能来自疫区,携带禽流感、口蹄疫等重大传染病源,流入市场后将给消费者的健康安全带来极大危害。

业内人士透露,以走私鸡爪为例,走私入境的冻品鸡爪往往含有大量细菌和污血,不法分子用过氧化氢等漂白剂浸泡。一则杀菌延长保质期;二则可以去除表面的污渍,让鸡爪显得又白又大。如此炮制,可以比常规制法出品的凤爪更大、更重,通常1公斤鸡爪可以泡出超过1.5公斤鸡爪。

综合执法打击走私冻品

相关人士介绍,在这条灰色利益链上,“走私分子”和“不法商家”是最重要的两环,而巨额的“利润”是连接两者的纽带。

执法人员建议,要有效打击走私冻品的行为,必须加强走私冻品的源头管控,在边境地区设置严密的监控网络,强化综合执法,否则走私冻品一旦流入内陆地区,因为交通发达、存放场所众多等原因,打击走私难度会增大。

《新华每日电讯》2013.10.27

文 / 韦大甘 程群

外国人看中国

北京的生活魅力与雾霾或许密不可分

韩国Edaily网站11月15日文章, 原题:北京的雾霾与老婆的错误

这一周,北京PM2.5指数高于300的天气(以美国使馆发布数据为准)已出现两回。每到这时,我老婆就千叮万嘱孩子们出门一定要戴口罩,并且到学校就不要外出活动。

她还不忘对我抱怨,认为跟着外交官老公到北京居住对她和孩子来说实在是件委屈的事。我老婆是韩裔美国人,她之所以对北京雾霾天气表现得特别敏感和尖锐,除了上述缘由外,多少与她身上固有的西式思维观念有关。

而对于北京的空气,我却有着自己的一套看法。我相信,随着经济和社会的发展,北京早晚 would 迎来长年湛蓝的天空和干净的空气,当然这需要时日。

然而这也意味着,我们外国人目前在北京享受的廉价生活服务——比如请保姆、清洁工、司机等支出,将变得近乎奢侈品开销那么巨大,因此北京在生活便利方面的魅力也会相应减少。

我5岁的小女儿正在上北京的韩语幼儿园,她跟韩国小朋友一样能在中国学到自己的母语,这一切要得益于北京尚属低廉的人力及物业成本。如果有朝一日中国经济达到发达国家水平,相信这样的韩语幼儿园将难见踪影。

换句话说,北京的生活魅力与雾霾或许密不可分,待北京空气变好之时,就是上述廉价生活服务消失之际。

外国人评价中国时,容易犯的错误之一是过于片面或微观地看待问题。对于北京雾霾天气的一味抨击和抱怨,其实也是“只见其一,不见其二”的片面意识使然。一些人甚至预测中国日趋严峻的贫富差距和腐败问题最终会导致政府垮台。

我想说,这样的观点就是典型的基于微观和狭隘思维逻辑得出的误判。真希望秉持西方观念的老婆早日走出错误的片面模式。

《环球时报》2013.11.16文 / 李忠谗 译 / 金惠真

北京雾霾类似三十多年前的洛杉矶

美国《基督教科学箴言报》网站指出,中国今天正面临与洛杉矶在上世纪80年代类似的污染挑战。

与北京三面环山的地貌特征相似,美国洛杉矶市的自然条件也不利于污染物的扩散。在上世纪80年代,洛杉矶盆地的空气质量是美国最糟的。这在很大程度上归咎于数以百万计的私家车和四面环山对烟雾的阻隔效应。

1970至1980年代,加州环保局鼓励使用甲醇和天然气代替石油。尽管甲醇没有变成主流能源,但这种替代能源的出现却给整个石油行业带来很大压力。石油行业很快在1980年代就研发并提供更清洁的燃油。

如今,通过实施严格的车辆尾气排放标准和强制性烟雾监测,洛杉矶的空气质量有了极大改善。洛杉矶的空气污染“红色预警”天数在1975年高达200天,到2010年已减少到只有3天,而该市私家车数量同期增加了近两倍。

这篇文章还说,纽约市发起的清洁热量活动逐步将污染最严重的供热燃油淘汰掉,让纽约今天可以享受到更干净的空气。

《青年商旅报》2013.11.15