



白云环绕,绿水青山,徜徉在水的涟漪与山的雄伟之中,风韵盎然;苍翠间是水的至深致远,是天的至高至广,犹如在这片土地上生生不息的人群,充满了生机与希望。

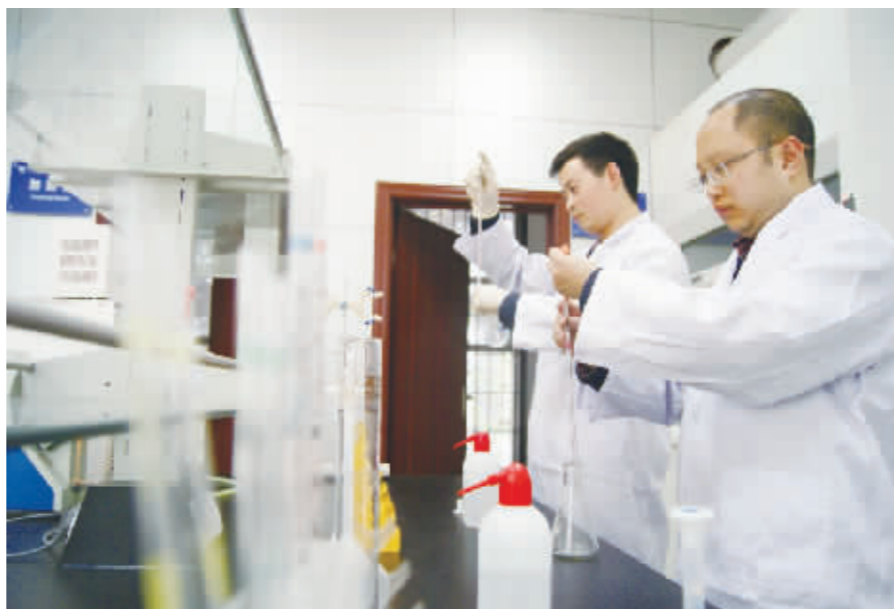
四川德阳,这座山水之城孕育出的是一片山清水秀,更孕育出一个企业的大美与大德。

大美,是对这片山水的回馈;大德,是对社会的感恩。中石化四川美丰化工股份有限公司借助科技的力量,让环保成为一种美德,也让绿色成为四川美丰全新的标签。

白云吞吐翠微间

——中石化四川美丰化工股份有限公司科技助力环保纪略

本报记者 李倩



上篇 寄情山水,绿色低碳

寄情山水,去留无意,看似淡泊却一往情深。

这是四川美丰发展绿色低碳战略的开端,却远远不是结束。

近年来,四川美丰充分发挥自我产业优势,积极践行绿色低碳发展战略,不断提升自主创新能力,在企业持续快速发展的同时,着力推进柴油车尾气处理液的研发生产和市场拓展工作,并取得重大进展。

“推进绿色低碳是大势所趋!”

去年入冬以来,全国各地大范围遭遇严重雾霾天气,PM2.5居高不下,引发人们对环境问题的忧虑。

世界卫生组织10月17日发布报告,首次认定大气污染导致人类患癌。城市空气检测结果表明,工业烟气和机动车尾气排放的氮氧化物已成为影响环境空气质量的主要污染源。

2013年2月18日,被成为PM2.5防治纲领的《环境空气细颗粒物污染防治技术政策》(征求意见稿)正式公布,提出了“升级汽车氮氧化物排放净化技术,采用尿素等还原剂净化尾气中的氮氧化物,并建立车用尿素供应网络”的治理措施。

待花对酒,香气涌动,只见繁花似锦蓄力辉煌。

“闪亮西部、搏击世界。”10月23日—27日,中国西博会在成都隆重举行,四川美丰分别在《中国化工报》《四川日报》等多家媒体刊载文章、广告,利用西博会进行宣传,提升“美丰加蓝”牌氮氧化物还原剂知名度和美誉度,引发各界广泛关注。

作为传统化工企业,四川美丰股份有限公司今年在车用尿素这一“蓝海领域”内持续发力——3月25日,美丰生产的加蓝车用尿素溶液面世;6月18日,收到德国汽车工业协会发来的AdBlue认证证书,获得国际权威认证;8月下旬,接到外商生产订单……美丰加蓝车用尿素传来的捷报像强心针一样注入形势偏“凉”的传统化工行业。

四川美丰加蓝车用尿素一时成为行业的关注热点。

故事还要从五年前说起,一个偶然的的机会,四川美丰了解到欧美等国对车用尿素的应用十分广泛。

车用尿素即AdBlue,是尿素浓度为32.5%且溶剂为超纯水的尿素水溶液。重型卡车、客车等柴油车要达到国四排放标准,在尾气处理上就要选用适合的SCR系统,并利用尿素溶液对尾气中的氮氧化物进行处理。

氮氧化物是导致PM2.5值升高、雾霾频发的“元凶”。而其主要来自重型柴油汽车、发电企业等排出的污染物。

据四川美丰相关负责人介绍,“按照国内目前8000万吨车用柴油供应量估算,车用尿

素市场目前的总容量应在400万吨左右。而同时,随着机动车排放标准的逐渐收紧,车用尿素的需求还会提升。”

看到了车用尿素领域的广阔商机,四川美丰当即作出进军车用尿素领域的决定。

但研发过程并非一帆风顺。如何从实验室走向规模化生产,并把质量和成本控制得最好,成为最棘手的问题。

2013年3月,四川美丰成立了美丰加蓝股份环保科技有限公司,致力于“加蓝”牌车用尿素水溶液的生产与推广,为重型柴油车提供高效的氮氧化物减排方案。

目前,美丰加蓝公司已拥有中国最大的工业化生产装置,为中国首家采用液态尿素直接生产氮氧化物还原剂的生产厂家,其生产出的车用尿素纯度高于国际标准。

截至目前,美丰加蓝车用尿素已销往美国、澳大利亚、日本、土耳其、马耳他、巴西、以色列、智利和中国香港、中国台湾等十多个国家和地区,并受到外商及用户的好评。

而美丰加蓝也成为全球车用尿素的领先生产商和重要供应商。

美丰加蓝车用尿素广受关注的背后,是美丰加蓝可靠的品质和持续的创新精神。

由于车用尾气后处理(SCR)是控制国四重型车氮氧化物排放的关键技术,而尾气后处理装置只有添加符合一定标准的车用尿素溶液才能保证其效果,车用尿素溶液的品质至关重要。

据四川美丰相关负责人介绍,美丰出身传统化工行业,且是国内十大尿素生产经营企业

之一。

“多年的尿素生产经验,让美丰在车用尿素溶液生产上拥有其他企业不可比拟的技术实力。”

良好的产业基础之上,美丰积极提升车用尿素质量。目前美丰拥有国内最大、最先进的柴油车尾气处理液生产线,采用熔融尿素生产,减少了中间环节,降低了潜在污染,保障了产品质量。

国第一套工业化柴油车尾气处理液生产装置正式投产,装置年产能可达60—100万吨,并可根据市场需要适时扩大生产。

四川美丰作为国内氮肥行业的领军企业,现已成为中国柴油车尾气处理液的标志性企业。

今年4月,德国汽车工业协会审计专员对生产线进行了现场审查验收,并给予95.2的高分。

5月21日,四川美丰通过德国汽车工业协会(VDA)的AdBlue认证,成为国内首批通过该项国际权威认证的企业。由此,美丰“加蓝”牌柴油车尾气处理液产品科在全球范围以AdBlue商标进行销售。

2013年6月,国家标准化委员会正式颁布柴油发动机氮氧化物还原剂国家标准。四川美丰凭借在该产品领域取得的领先优势,受邀参与了国家标准的起草工作,并成为柴油发动机氮氧化物还原剂国家标准的起草单位。

2012年以来,四川美丰先后成立美利丰贸易公司和加蓝环保科技有限公司,致力于柴油车尾气处理液国际、国内市场拓展工作,并取得明

显成效。

目前,车用尿素已出口至美国、澳大利亚、日本、土耳其和香港、台湾等十多个国家和地区,得到国际市场的广泛认同。

在国内市场拓展方面,公司目前已经开始在四川、华东、华南等部分成熟区域进行产品销售,其他非成熟区域的市场准备也已全面展开。

康明斯、中国重汽、东风神宇等汽车制造商已将四川美丰纳入其合格供应商,部分国际知名进口卡车制造商(如斯堪尼亚、曼等)和国内部分城市公交系统也已开始使用美丰产品。

发展柴油车尾气处理液产业,符合中石化集团公司绿色低碳战略的要求,对促进环境保护,建设美丽中国具有重要意义。

四川美丰在该产业领域取得的领先优势,走在了国内其他企业集团的前面,为打造中国最大柴油车尾气处理液运营企业,占领未来市场较大份额创造了有利条件。

同时,也为打造中石化绿色低碳发展新亮点,进一步塑造“高度负责和高度受尊敬”的中石化企业形象做出了积极贡献。

下篇 花影新裁,蓝海蓄力

据介绍,美丰加蓝目前拥有60万吨的产能,保障市场供应的同时也降低了产品成本。此外,美丰加蓝还具备独有的销售网络优势。

作为中石化控股企业,公司借助中石化强大的油品销售网络,助力美丰加蓝产品的推广和销售。美丰还积极研发产品的品类和外包装,积极满足消费者多元化的要求。

目前,美丰加蓝可提供10升塑料桶装、20升塑料桶装和1T IBC加注设备三种产品,可满足不同的加注需求。

在产品包装上,美丰加蓝所有产品密封包装,包装过程同样无污染,加蓝的零售型塑料桶包装材料也符合国家标准GB 29518—2013包装材质要求,保证了产品的质量。而加蓝加注设备则采用动力电源可自动加注,可以记录单次加注数量和累计加注数量,加注后自行停止。

美丰加蓝的努力得到了社会各方的肯定。7月17日,“国四实施产业准备情况”走基层大调研活动正式启动,活动的首站是四川美丰加蓝环保科技有限公司,国内各大媒体聚焦四川美丰、聚焦加蓝车用尿素。而美丰加蓝也通过这一活动传达出对国四标准实施及对产业转型升级的信心。

从原来和土地打交道的化肥生产企业转型到如今与天空打交道的环保企业,四川美丰完成了从“地”到“天”的转型。

眼下,以净化空气、保卫蓝天为己任的美丰加蓝车用尿素正在以优质的产品和服务,为建设美丽中国增光添彩。

