

党史上数个重要思想并非毛首创

每当革命到达转点之时，毛泽东总是做出关键性决策来扭转局面，取得最终的胜利。然而，一些决策最早却并非由他本人提出，是集体智慧推动下的结果。

瞿秋白首提“农村包围城市”

中国共产党关于农村包围城市革命新道路理论的探索,实始于瞿秋白,成于毛泽东。

1926年4月，瞿秋白在《中国革命中之武装斗争问题》一文中指出：“武装暴动在城市里反抗军警比较不能时常进行,必须要等待相当的时机;在乡村里反对土豪军阀，却可以自筑堡垒，以逸待劳。”瞿秋白以其对中国国情的深刻分析，实际上从地域方面探索了建立农村革命根据地的可能性。从对农民政权与土地革命的关系的分析中，也许更能明确说明瞿秋白是确实具有了建立农村革命根据地的思想。

李立三最早指出“群众路线”

1928年11月，李立三在与江浙地区党的负责人谈话时指出：“在总的群众路线之下，需要尽最大的努力到下层群众中去。”但此时的群众路线概念还处于摸索阶段,党的群众路线的真正形成,经历了土地革命战争时期的孕育和抗日战争时期的成熟两个阶段。

在延安整风运动中,毛泽东第一次系统地、完整地阐述了党的群众观点和群众路线。他在《关于领导方法的若干问

题》中明确指出“从群众中来,到群众中去”是党的基本领导方式和工作方法。1945年4月,中共七大召开,毛泽东强调群众路线是共产党区别于其他任何政党的显著标志之一。群众路线载入党章,则标志着党的群众路线的真正形成。

朱德最早提出“抗日持久战”

早在全面抗战爆发的前夕,1937年4月12日，朱德就在延安举行的西北青年救国会第一次代表大会开幕式上的讲话中明确指出：“抗日战争不是一两次战争就能解决的,战争的时间必会长久,战线必定会很宽。”他又利用抗战爆发后到南京参加蒋介石召集的国防会议的机会,于1937年8月11日在会议上指出抗战的取胜之道是：“实行持久战,开放民主,动员民众,在敌后发动游击战争。”

与此同时,朱德发表了《论抗日游击战争》，全面而详尽地阐述了怎样从战略高度上以及在具体战术上开展游击战争,以达成持久抗战并最终驱逐日本帝国主义出中国的目的。1938年11月,延安解放社为该书出版了单行本。这本书,成为根据地军民发动抗击日寇的军事行动的最好教材。在华北抗战中,搞得日寇头痛万分的“麻雀战”、“地道战”、“地雷战”等游击战的战法战术,都从这本书中吸取了营养。

朱德这一对日持久抗战的战略指导思想与毛泽东完全一致,稍后,毛泽东于

1938年5月发表了他的著名论著《论持久战》。

刘伯承报告写下“敌进我退”

“敌进我退”最早是在1941年10月21日北方局某次会议上，刘伯承提出来的。毛泽东思想是集体智慧的产物,这是一个很典型的例子。

当时,刘伯承讲,我们传统的战法是诱敌深入,敌进我退,敌退我打。我们退来退去,根据地就那么一块地方,往哪儿退?刘伯承说，现在就是要敌进我退,打磨盘（游击战的另外一个说法），要摸敌人的屁股。

“敌进我退”在刘伯承那里有两层意思:一层是从抗日战争开始,八路军到了山西抗日前线以后,一方面和国民党正规军作战,一方面分出小部队,大量地进入敌后。就是说，敌人向我们进攻的时候，我们向敌人的后方大规模地发动群众,建立根据地，这是战略上的定义“敌进我进”。

另一层意思,是战役战术方面的“敌进我退”。敌人向我们根据地发动进攻的时候，我们不能在根据地内和敌人死打硬拼，应该派主力部队突破敌人的包围,打他的阻击线、打他的据点,敌人势必回兵救援，我们达到了粉碎敌人围攻,粉碎敌人扫荡的目的,这就是“敌进我退”。

摘自《新传奇》

土豪的前世今生

突然间,“土豪”这个词就热了——从大家对“土豪”生活的艳羡,到争抢“土豪金”手机,再到“土豪,我们做朋友吧”的造句……

那些曾经的“土豪”们,是哭?是笑?还是哭笑不得?

土豪的土地

有一道这样的高考选择题:《左传》为左丘明解释《春秋》而作。书中记载“郤绮夺夷阳五田”、“郤犇与丝矫争田”、“晋郤至与周争埃田”。这些历史现象反映的实质是:

A.贵族间的争权夺利 B.土地日渐私有化 C.地主土地兼并严重 D.少数民族对中原的冲击。

很多人选择A,其实答案是B。这道题目中的“郤绮、郤犇、郤至”,均为春秋时期权倾一时的郤氏家族中的成员,用现在的话来说,郤氏家族是不折不扣的“土豪”。

他们的财富从何而来?当然是土地。土地，是中国历代土豪财大气粗的根本。

值得一提的是,在后人熟知的“赵氏孤儿”一案中,郤氏扮演了不光彩的做伪证角色,直接导致赵氏大族被屠杀得只剩下一个孤儿。

无论土豪,还是小农,甚至是皇帝,自古至今，中国人对土地的追逐，是不变的执著。对统治者来说,土地就是权力和财富的象征,而对普通人来说,土地和房产是保值增值功能最为明显的资产，也是最好的可传承资产。历史学家李剑农在《先秦两汉经济史稿》中写道：“一切士农工商的活动,最后以取得大量土地而成富为目的。”

“沈万三”几乎成为古代富豪的代言人。据史料来看,沈万三赚钱重要途径之一,也是土地。

美国《华尔街日报》曾经统计出千年世界首富50名，作为富豪榜上六位中国人之一,成吉思汗的名字赫然在列。在对他的介绍中,资产为五百万平方公里的土地……

土豪与皇帝

晋厉公诛灭郤氏家族,是我国史书中关于豪强不法和惩治豪强的最早记录。

“打土豪,分田地”,由来已久。

土豪拥有大量土地,雄踞一方,连地方官员都不放在眼里，对封建君主来说,这是一种巨大的威胁。

从历史来看,历朝开国之初,对土豪都进行严厉限制甚至残酷打击。手段最火爆的,当然属朱元璋,沈万三就是他重点打击的土豪之一。历史学家黄仁宇评价说:明朝刚建国,朱元璋即“连兴大狱,打击官僚、缙绅、地方等高级人士,从朝廷内的高级官员直到民间的殷实富户,株连极广”。据有的历史学家估计,因之丧生者有逾十万。没收了案犯的家产并把其中的土地重新分配,加上建国以来大批的移民屯田开荒,就使全国成了一个以自耕农为基础的农业社会。

历朝开国君主打击土豪,关键还是解决土地兼并问题,增加王国内的自耕农数量。自耕农数量减少后,国家税收大受影响,而社会也动荡不安,遇在饥荒,遍地流民,然后就是农民起义、改朝换代。

土豪为什么成了朋友?

这是一则很流行的段子,也是“土豪,我们做朋友”的出处:

青年问禅师:“大师,我现在很富有,但是我却一点也不快乐,您能指点我该怎么办吗?”禅师问道:“何谓富有?”青年回道:“银行卡里8位数,五道口有3套房不算富有吗?”禅师没说话,只伸出了一只手,青年恍然大悟:“禅师是让我懂得感恩与回报?”不。土豪,我们可以做朋友吗?”

时间让人感慨。若干年前,中国人通过“打土豪、分田地”认识的“土豪”,到今天变成网民争着抢着要“做朋友”的对象了。

一般说来,在今天,“土豪”并非历史上“地主豪强”之意,更多是指那些“很土的富豪”,网络上“土豪诗”成风,都是在拿有钱没文化开涮……

在这种语境下,“土豪”的对应词其实是“土鳖”,“再有钱,也不过是个‘土鳖’……”当面是巴结,背后是鄙夷;当面是赞美,背后是嘲讽,有一点玩笑,有一点调侃,有一点辛酸,有一点嫉妒,还有一点“阿Q”。

《新华每日电讯》2013.10.11 文/关山远

地铁诞生记

对于大城市的人来说，地铁已经成为了生活中不可或缺而又习以为常的一部分。地铁这种现代产物的形象成为了它年龄之谜最好的掩护——诞生于1863年的地铁,比电话、自行车还年长呢。

在19世纪20年代时，伦敦正处于蓬勃的工业化发展中，工厂和贸易发展使交通变得十分拥挤。狭小的马路上人头攒动,如果遇到马车通过时，整条马路就会被堵得水泄不通。

当时的英国有一位知名的律师查理斯·皮尔逊——查理斯学徒出身,半路出家学习法律，但却凭着天分和努力获得了崇高的社会地位。他作为国会议员的时候大力反对腐败，还进行了刑法改革,废除了死刑。伦敦糟糕的交通状况深深地困扰着这位身兼多职的大律师。

查理斯曾经在自己印发的小册子里这样点评道：造成城市人满为患的原因,首先是人口的自然增长;其次，各地乘客涌入北伦敦的大铁路站,而公共马车和出租车则不断从遥远的地方带来旅客。我认为,应该把这些涌至伦敦定居的人变成流动人口，我们需要用一种强而有力的运输方法把他们不断地在伦敦中心与外围地区之间转运。甚至,也许有一天,会有人每天早晨和下午在城市和周边往返。

运载能力大的交通工具不是没有——火车已经比较完善了，但是寸土寸金的伦敦，又怎么可能挤得下重新绘制的铁路?

有一天,他半夜起床上厕所,发现墙角有一个老鼠洞，而且一直通到墙外,有一只老鼠在洞里跑来跑去。查理斯赞叹道:“老鼠真是厉害，不仅能在地上活动,还能在地底下跑……”他突然被这个念头“敲醒”了:虽然火车没办法开进城市，但是能不能让它转入地下行驶呢?

1847年，他毅然辞去了律师的工作，独自在家专心致志地开始设计在城市开挖地下铁道的方案。

经过3年孤身奋战的努力,1850年，查理斯正式向伦敦政府递交了在城市修建地下铁道的建议方案。办事拖沓的伦敦政府，经过马拉松式的论证,于1856年才正式采纳了查理斯的建议方案。

1860年，伦敦政府组织了一支900人的施工队伍，开始在伦敦修建地下铁道。1863年1月10日,世界上第一条地下铁道在伦敦正式建成并投入运营。这一地铁是由蒸汽机牵引的,车厢是由木材制成的，客车车厢内是用煤油灯照明的。人们第一次看到火车在坑道里行驶,有车厢、道岔、信号灯和气喘吁吁的蒸汽车头。居民们争先恐后前去乘坐地铁，伦敦的交通拥挤很快得到了缓解。

可是,没过多久,居民对乘坐地铁不感兴趣了,又宁愿乘坐马车了。这是因为,地铁的蒸汽机排出的水蒸气,燃料燃烧产生的烟雾，煤油灯泄漏的煤气全部集聚在隧道内。地铁隧道内终日浓烟滚滚，气味呛人，使人难以忍受。“能不能发明一种不冒烟的列车,让它在城市里行驶呢?”为此,已是年近花甲的查理斯又开始对地铁进行改进的设计。但是，查理斯终因积劳成疾，最后病死在对地铁进行改进设计的图纸前。

后来,电动机出现了。1896年,在匈牙利首都布达佩斯,诞生了世界上第一辆电动地铁。它因为没有污染，行驶速度快，深受城市居民的欢迎。从此，地铁相继出现在世界各大城市。

《中学生百科·成长》2013年10期 文/龙芬莲 荐/尹成荣

故宫巨石搬运之谜



中美科学家揭晓了建造北京故宫的巨石是如何搬运 70 公里的——15 世纪中国明代工人利用道路冰面泼水作为润滑剂,有效地实现巨石搬运。

北京故宫使用的巨石据说多达数万块，其中最大一块是摆放在保和殿后面的、上面雕九条游龙的重约 200 吨的大石雕。明代的文献记载表明,车辆和旱船在建造紫禁城运输大石过程中都曾被使用过。不过直到 16 世纪末的车辆只能运输最重约 95 吨的东西,所以百吨以上的巨石可能需要通过其他方式运输。

最新的研究认为,工人在人造路径上每隔 500 米挖掘小型水井,便于冬季抽取井水倾倒在冰面上。600 年前中国北京的冬季气温较低,足以在道路上结成冰,但是寒冰并不能成为良好润滑层，在冰层上倾倒足够的热热水，才能帮助工人更容易在道路上滑动雪橇。

工程师计算显示,在不使用热水的冰面上，一块重 123 吨、9.3 米长的巨石需要 338 人拉动,但是使用热水润滑冰面道路,仅需要 46 人便能将同样重量的巨石移动。

《北京日报》2013.11.13 文/悠悠