

福特级航母全寿成本 2500 亿美元

10月11日,美国海军最新核动力航母 CVN-78“福特”号在弗吉尼亚州新港造船厂下水。

此次下水的“福特”号航母是美国第四代主战航母,也是第一艘“福特”级核动力航母。它采用了多种前沿军事技术,其最终的全寿命周期费用预计将超过2500 亿美元。

那么,这艘“史上最贵航母”究竟贵在哪儿?

贵在理念 始终保持“代差”优势

美国航母遍布全球,几乎是有军事争端的地方就会有美国航母的身影。目前,欧洲和亚洲多个国家都致力于发展本国航母,但这些航母与服役几十年的“尼米兹”级尚且都存在明显差距,更别提“福特”级了。

据报道,美国人研制下一代超级航母 CVN-21 的初衷,就是要努力与世界各国在航母技术层面保持不可撼动的

“代差”优势。只有这样,才能保证美国在任何时候都可以像今天一样,将利益触角伸到全球各个角落。

贵的创新 尖端技术扎堆上舰

“福特”级航母 CVN-21 的昂贵,最重要的一点在于大量高精技术的研发与应用。

与前辈“尼米兹”级航母相比,“福特”级有多项创新,甲板使用面积加大;岛式上层建筑得到改进,充分考虑视野、湍流、指挥、飞行控制、各种雷达和通信要求;融入隐形化理念,突出部位专门敷设了雷达吸波材料。

与现役美军航母相同,CVN-21 同样拥有四具弹射器。只不过一向被美国航空母舰采用的蒸汽弹射器,在 CVN-21 上将被新研发的电磁弹射器取代,将拥有更加高效的弹射效率,并可弹射无人机。

除了弹射器外,CVN-21 也将用先进飞机回收系统取代传统式的拦截索。

CVN-21 的舰载机采用的定位手段是 GPS,而非以往的雷达。

动力方面,“福特”级航母采用新型 A5W 压水堆核动力装置。这种压水堆功率较“尼米兹”级增加 25%以上,使用 13800 伏的配电系统,可产生 3 倍于“尼米兹”级反应堆的电力,可满足航母全电力推进、电磁弹射器以及高能武器等系统的需求。

贵在效率 操作设计整体优化

美国目前正在开发数种性能优异的无人作战机种,未来也将成为 CVN-21 舰载机队的中坚主力。无人机的广泛使用,不仅减少了人员数量,也降低了战争人员损失的风险性,一举多得。

在指挥系统方面,使用更先进 C4ISR 系统技术和自动化设备的“福特”级,可与其他武器和军种间实现紧密的联系和互操作,并将广泛采用电脑显示器、个人数码助理和掌上电脑等替代操作人员目前所使用的手册和参考资料,



“福特”号看似很贵,实则很实惠,极大提高指挥效率,降低人工成本。

由于更有效率的操作设计与大幅自动化,“福特”级较“尼米兹”级可以减少约 800 人的船员编制。除此之外,舰上的航空大队尚可再精简约 400 名人力(其中大部分是地勤人员),且人员的工作负担也将较目前的航舰设计为低。

看似最贵的东西实则最实惠,科技的力量在这一刻显露无遗。

《解放军报》文 / 王黎 赵建泓

外国人看中国

据华尔街见闻报道,统计局公布了最新的 9 月大中城市房价变动情况,70 个大中城市 9 月房价同比上涨 9.1% 高于 8 月 8.3% 的涨幅,这也是 3 年前统计局引进新的价格监控方式以来最快的同比增速。

其中北京、上海、广州、深圳涨幅首次全部超过 20% 创下 2011 年 1 月以来的最高涨幅。

关于政府是否会采取进一步的举措抑制房价的猜疑声再起,FT 罗列并回答了现在人们最关心的四个问题:

1、房价为何会飙升?

如今房价如此大幅上涨一个重要的原因是中国政府在 2010 年早期开始对房市进行降温,当时强制提高首付款比例,限制购房数量并且兴建百万套保障房。

这些房地产调控政策并未退出,只是今年 3 月份领导人完成交接之后,再没有重大的调控政策出台,对于房价上涨也并未进行太多的批评。

这刺激着市场跃跃欲试的敏感神经,原先因为预期房价下跌而推迟了购

外媒四问中国“疯狂”房价

房计划的民众匆忙涌入房地产市场。

此外热钱的流向也值得注意,中国第三季度的外汇储备增加了 1630 亿美元,这是自 2011 年来的最大季度增幅,但中国股市依然萧条,因此更多的投资人可能将资金投向了房地产。

2、中国房地产市场存在泡沫吗?

许多分析师和投资者都相信中国房地产市场存在严重的泡沫,其中包括吉姆·查诺斯,这位对冲基金巨头坚定的看空中国房地产,称泡沫正在越变越大。

但也有不一样的观点,尽管房价飙升,收入也在上涨,官方数据表明 2005 年老百姓需要工作 10.5 年才能买套房子,而 2012 年则只需要 7.6 年时间。

但是,这种平均的计算方式实际上掩盖了城市与城市之间的巨大差距,在大城市,房价高速上涨,普通居民的承受能力大打折扣,而在中小城市,房价温和上涨,老百姓大都能承受得起,但是越来越多的房源找不到买家。

3、房价会在未来几个月继续上涨吗?

有一些迹象显示房价上涨的趋势会略微放缓,尽管房价同比增长稳定,但是环比增幅已经有所收窄,

综合来看,环比增速的放缓以及同比基数的提升,将令未来几个月房价不会出现大幅上涨的情况。而且中国的信贷环境自 6 月份的钱荒过后开始收紧,这有可能抑制资金流入地产的速度。最后,随着大量新楼盘的推出,房屋库存的提高或将打压房价。

4、政府会如何回应?

如果房价即将开始降温,那么对政府来说压力会小很多。分析师认为中央政府同样担心过多的干预会扼杀 7 月开始经济复苏态势。

但如果房价继续上涨,政府有可能采取更多的举措来避开泡沫的风险,同时平息民众的怒意,政府或将会承诺提高保障房的建设力度。

市场预期最强烈的改革可能是房产税在全国铺开,分析师认为这将抑制居民的投机冲动,同时提高房屋供应打压房价。

《现代金报》2013.10.25

美国人买不起这些东西

近来,CCTV 央视报道了题为“星巴克咖啡价格调查”的新闻,炮轰星巴克在中国故意抬价牟取暴利,星巴克也随之被推到了舆论的风口浪尖。国内一部分消费者认为星巴克抬价不厚道,一部分人感慨美国的物价真便宜。

细数来,美国物美价廉的商品还真不少:汽车、汽油、手机、电脑、相机、房子、化妆品、奢侈品等等。现在就连一杯星巴克中杯拿铁都比国内便宜三分之一,美国似乎成了消费者的天堂。可是,美国真的什么都比中国便宜吗?

书本贵:洛阳纸贵,贵不过美国的教科书

如果以国内的标准来衡量,美国的书籍价格可谓贵得离谱。沃尔特·艾萨克森所著《史蒂夫·乔布斯传》中文版在中国的售价为 48.9 元;同样一本书,在美国的售价却是 23.79 美元,折合人民币约 145 元,几乎是中国的三倍。

相比于畅销书,中美教科书之间的差价更为夸张。经济学大师保罗·萨缪尔森所著《经济学》中文版在中国售价为 66 元;在美国的售价却高达 144.98 美元,折合人民币 883 元,约为中国的 13 倍。

为了解决买书贵的问题,大部分学生不得不选择租赁或是购买二手书。即便如此,美国学生为得到一本教材所花费的代价仍然不菲。

学费贵:美国上学容易毕业难,还债更难

根据美国大学理事会的年度调查数据,2012-13 学年美国四年制私立大学的平均学费为 2.9 万美元,加上住宿和生活费,总费用高达 3.9 万美元,折合人民币约 24 万元。

相比之下,国内普通一本大学一学年的学费为 4000 至 6000 人民币不等(艺术等专业除外),加上住宿和生活费,中国学生正常情况下一学年的开销应在 2 万人民币左右。

美国一户普通中产阶级家庭的年收入约 5 万美元,每年 3.9 万美元的开销无疑是一笔天文数字。对于美国本土学生来说,为支付高昂学费,他们可以申请奖学金和学生贷款。

背负着沉重债务的学生们毕业后不仅要维持生计,更要努力工作还债。笔者身边的美国人一直工作到 35 岁才还清学生债的比比皆是。

看病贵:在美国没医保,你就等着破产吧

在美国,看病之贵到了令人发指的

地步。笔者的某位长辈 2011 年来美国旅游期间不慎扭伤了腰部,当地急救中心派出救护车送到医院,医生看过之后发现并无大碍,于是很快送回酒店,其间并无治疗过程。这位长辈回国之后,收到美国医院寄来的账单,其中仅救护车服务费就高达 2079.15 美元,折合人民币约 1.2 万元。

另一位过来人说:自己曾经患病住院开刀,最后医院账单高达 50 万美元,令他不得不宣布破产。如果没有医保,美国看病之贵的确不是一般家庭所能承受。

人工贵:不给小费,服务员追出餐厅找你耍

在美国,所有涉及人工服务的费用都相当不菲,这包括餐厅服务员的小费、出租车司机的小费、修理厂的人工费、美甲美容店的服务费等。但在中国,额外的人工服务费却被完全省掉。对于初来美国的中国人,一开始都不太理解为什么在餐厅吃饭、坐出租车之后还要加付 15%-20% 的小费。有的中国人刚到美国吃饭不给小费,还会被服务员追出门外索要。

不难看出,无论是中国家庭还是美国家庭,家家都有本难念的经。

新浪财经 2013.10.24 文 / 孙思远

“瓦良格之父”眼里的中国航母

中国首艘航母“辽宁”号入列一年来,外界就该舰的作战效能猜测频频。一些外媒重返“辽宁”号的诞生地——乌克兰尼古拉耶夫市黑海造船厂,从相关知情者处“曲线”了解有关情况。原苏联“瓦良格”号航母总设计师瓦列里·巴比奇解析“辽宁”舰在中国的整修和服役情况。

较美国航母经济

眼下,“辽宁”号只能算航母训练平台,主要任务是培训舰载机飞行员及其勤务保障人员,并为本国舰艇设计和建造人员提供学习和实践的场所。但“辽宁”号并非普通的训练舰,其历史使命是为中国后续航母的国产化提供必要的理论和技术支持。

与美国相比,中国第一艘航母的建造费用低廉得多,前者的“乔治·布什”号航母耗资 62 亿美元,按照公开信息,中国为“辽宁”号的直接投入应该不超过 35 亿美元,其中包括 1998 年从乌克兰黑海造船厂买走“瓦良格”号船体花费的 2000 万美元。

据我所知,“辽宁”号的前身“瓦良格”号在大连改装期间,中国人就把舰上的一套锅炉卸下来,对其进行了改装和完善,达到所需的技术要求,这在“辽宁”号后来的海试中得到验证。俄罗斯在航母锅炉改造方面却没有取得像样的成果,为印度改装的“维克拉玛蒂亚”号航母在试航时发生故障就是证明。

舰载机性能胜原版

根据设计,“瓦良格”号的舰载歼击机有三种:苏-27K(后改名苏-33)、米格-29K 和雅克-141。该舰建造期间(1985-1991 年),苏-27K 和米格-29K 都完成了实战测试。此外,“瓦良格”号还应配备雅克-44 预警机、卡-27PS 反潜直升机、卡-27 搜救直升机、卡-29 空降直升机和卡-31 预警直升机等。满编的话,“瓦良格”号累计搭载飞机应为 52 架。

中国航母的舰载歼击机也是在苏-27 基础上改进开发的。上世纪 90 年代,中国向俄罗斯购买了陆基苏-27SK 歼击机的生产线,称国产苏-27 为“歼-11”,生产工厂在沈阳,我本人在 2006 年见过歼-11B 歼击机的模型,对其印象深刻。中国正是以歼-11B 为蓝本研发出了舰载的歼-15 歼击机,估计性能可以赶上甚至超过苏-33。

需要指出,乌克兰在舰载机方面帮过中国的忙。当年,正是我们把苏联遗留的苏-27K 原型机——T-10K 提供给了中国。

《青年参考》2013.10.23 译 / 秦鸥