

中华民族有 11969 个姓氏

有人姓“毒” 有人姓“死”

中华姓氏源远流长，每个姓都包括非常独特和丰富的文化内涵。姓的出现有早有晚，比如姬姓、妨姓、姚姓都非常古老。姓的出现有早晚，底下的人口数也有天壤之别，大姓一个亿，小姓几万。但姓与姓之间没有高低贵贱之分。

《百家姓》是不是记录了所有的姓呢？如果不是，中华民族到底有多少个姓呢？

我手头有比较新的数字：在 1996 年的时候，中华民族用汉字记录的姓有 11969 个，而且民间肯定还有很多姓没有包括在内。有些姓匪夷所思，比如毒姓，这个蛮瘠人的——您贵姓啊？我姓毒。在陕西，蹦也是姓。还有用死作姓的。死这个姓在台湾，而且只有一家人，这一家现在很恐慌，因为没有孩子。于是便专门为这事开会讨论，“为死而生”。因为他们只有有了孩子，这个

姓才可以延续下去。有意思的是，这个节目播出以后，有位观众和我联系，他家乡那里竟然就有姓“死”的，而且人数还不少呢！这是一些极特殊的姓。

常见的姓是一个字，复姓是两个字，那么还有没有字数更多的啊？根据我们现在掌握的资料，有三字姓、四字姓、五字姓、六字姓、七字姓、八字姓，最高九字姓。三字姓很多，随便举几个吧，扈地干、树若干、独孤浑、奚什卢、破六韩、破多兰、普六茹、壹斗春，很明显，这些都是兄弟民族的姓。四个字的姓，也有不少，爱新觉罗、叶赫那拉，这些大家都知道。五字姓，忽神忙兀歹，这一听就是蒙古族兄弟的姓。最牛的是九字姓，迄今为止发现一个，这个姓怎么念呢？“爨邯汕寺武穆云籍鞞”！

赵，《百家姓》排名第一，它起源于什么

呢？起源于嬴姓，也就是秦始皇嬴政的那个姓，形成于西周时期。嬴姓的祖先叫伯益，伯益第 13 世孙里有一个叫造父的，他是干什么的呢？用今天的话来说就是“驾驶员”，是为那位特别爱玩的周穆王赶马车的。造父驾驶技术非常了得，是一个超速大王，并为此得到了周穆王的封赏。周穆王把造父封在赵城，就是今天山西省赵城县南部。于是，造父的子孙后代就姓赵了。

赵姓的后续发展过程很复杂，因为姓赵的人里面很多不是汉族人。比如汉代有个人叫赵安稽，他其实是匈奴人，不是汉族人。比如唐朝有一个人叫赵曳天，他是南蛮，也不是汉族人。蒙古族当中有一个姓，叫要求甲氏，不知道为什么改成了赵，所以蒙古族里面也有赵姓。壮族、瑶族当中，也有赵姓。而赵宋王朝时赵匡胤又赐了很多它姓的人

为赵姓。比如，他曾经赐过姓李的、姓穆的、姓隆的、姓字文的人改姓为赵。所以赵姓的血缘非常复杂。这排在百家姓第一位的姓，就彰显出中国姓氏文化的这种复杂特点了：不单纯。

到战国七雄之一的赵国灭亡时，赵姓就已经分布在今天的山西、河北、河南、山东一带了。秦初，秦始皇派了一个叫赵公辅的人到甘肃天水，于是甘肃也开始出现赵姓了。大概在同时，有一个赵王的后代，被流放到了今天的湖北房县，所以湖北也开始有了赵姓。还有个叫赵佗的人，建立了南越国，所以赵姓又进入了两广。赵姓大规模的南迁始于三国时期，宋朝建立后，赵成为国姓，赵姓人口开始飞速增长。宋以后，赵姓已经遍布全国。

《广州日报》文 / 钱文忠

楼兰古城历史上曾多次销声匿迹

1900 年 3 月 27 日，傍晚，塔克拉玛干沙漠。一位白人老者和几名向导、几头骆驼在缓慢地行走着。沿着古塔里木河的河道，他们想寻找行踪不定的罗布泊，在太阳落下的时候，他们终于来到了一个土岗上。这时，白人老者发现骆驼身上的水袋在漏水，所剩的水已经寥寥无几。祸不单行，向导发现他们落脚必须用的铁铲也丢失了。老者决定，所有人员立刻就地休整，向导独自返回寻找铁铲。

行进中，独行的向导意外地发现了一座古城的城墙、街道、房屋，甚至还有烽火台。向导以为自己产生了幻觉，立刻返回把这个发现告诉了老者。老者异常兴奋，他们循着向导的指引来到了那一片古城。由于没有了水，匆匆查看后他们就离开了。第二年，他们又按照原路回到了这里，进行了大量发掘。老者根据当地出土的佉卢文简牍“kroraina”一词，推定古城名为“楼兰”。

此后，楼兰这个名字在长达

一个多世纪的时间里，一直深深地吸引着世界。最早发现楼兰古城的维吾尔族向导，名叫艾尔迪克；那位白人老者，就是赫赫有名的探险家、瑞典人斯文·赫定。

斯文·赫定在这里发掘了大量文物，包括钱币、丝织品、粮食、陶器、36 张写有汉字的纸片、120 片竹简和几枝毛笔。这个被斯文·赫定称为“沙漠中的庞贝城”的古城震惊了整个世界。随后，许多国家的考古学家、地理地质学者、探险队接踵而至……

各国探险队在楼兰古城及罗布泊地区发掘出的文物数量之丰富、价值之大，震惊了全世界。在各种出土文物中，楼兰古城出土的汉锦和晋代手抄《战国策》最为珍贵。这里发掘出的晋代手抄字纸，比欧洲人最早的纸张都要早 600 余年。以斯文·赫定为代表的探险家们，盛赞楼兰是一个湮没在“沙漠中的宝地”，是遗落在历史角落的“博物馆”，是“东方的庞贝城”。楼

兰古城，在风沙和荒烟中渐渐显露出来。

考古专家根据楼兰古城附近遗址出土的古墓干尸推论，在距今 4000 年左右的时间，楼兰地区生活着一群以游牧为生的人，他们金发碧眼，与古欧罗巴人种同宗。或许是因为逐水草而猎，他们仅留下几具干尸，就神秘地消失了。

其后 2000 余年，这一地区的历史出现断层，考古发掘和文献记载中均找不到楼兰一丝痕迹。

西汉时，楼兰又出现了，是西域 36 国之一。张骞通西域后，楼兰成为东西方交通的要道。司马迁时代，“楼兰”一名已为汉人所知，这些记录就是依据张骞出使西域的所见所闻而来。

魏晋时期，中央政府设置西域长史一职，治所就在楼兰，楼兰也因此成为西域政治、军事、经济、文化中心。从长安出发，古丝绸之路一路西延，到达楼兰时开始分为南北两道。楼兰作为亚欧大陆心脏位置的交通枢纽



楼兰古国遗址

纽城镇，在东西方文化交流中起了重要作用。

晋代之后，楼兰突然再次消失，一个曾经繁华一时的西域重镇，在此后的 1500 多年里再次销声匿迹。

从公元前 176 年始见记录，至公元前 77 年更名为“鄯善”盛极一时，再到 4 世纪左右突然消失，楼兰留在文献中的历史十分短暂，也留下了许多不解之谜。《人民文摘》2013.8.9 文 / 裁缝

日本政治右倾源于美国的统治

8 月 15 日，日本战败投降纪念日，首相安倍晋三的表现令人侧目。一方面，他在讲话中回避就日本给亚洲各国人民带来的伤害作出反省，并在 20 年来首次没有发表“永不再战”誓言。另一方面，他纵容或默许 190 名右翼议员先后参拜靖国神社，这其中包括部分内阁成员。这些都表现了当前日本政治严重的右倾化。

日本政治的右倾化有着深远的历史根源。日本战败投降以后，盟国对日本实施“单独占领”和“间接统治”。所谓“单独占领”，是指对日本实施的占领除初期有少数英联邦军队参与外，基本上由美军单独对日本实施。所谓“间接统治”，是指占领期间保留日本政府，不实行军管，占领军通过日本政府行使统治权。这种占领方式本身存在着重大缺陷。

首先，“单独占领”容易使日本人产生一种错觉，即美军就是盟军，日本是被美国打败的。近代以来日本对亚洲国家发动了一系列的侵略战争，但在战败投降后，占领日本的却是美军，只有美国人可以对日本发号施令。这种情况显然不利于日本人对侵略行为的全面反省，也不利于其反思对亚洲各国人民犯下的罪行。

第二，与“直接统治”相比，“间接统治”在心理上对日本民众的压力要小得多。日本政府实际上在美军和日本民众之间起到了一种减压的作用。

第三，在这种占领方式下，由于没有其他

盟国或亚洲受害国家参与占领，战后日本对战犯及其相关人员的追究远不如德国广泛和深入，这也是日本人至今缺乏战争加害者意识的重要原因。

最初，美国占领日本的目的是使日本不再成为美国的威胁，也不再成为世界和平的威胁。为此，美国确实实施了一些民主化改革措施。然而，就在美国占领军对日本进行各项改革的时候，远东局势发生了变化。先是美国在中国所扶持的蒋介石政权迅速溃败，使美国不得不把目光投向日本，从削弱和打击日本、追究战犯责任，转变为扶植日本、逐渐恢复战犯的公职，并大力推动日本经济发展，使其成为美国在东亚的反共基地。接下来，朝鲜战争的爆发进一步改变了美国对日本的态度，促使美国下决心尽快与日本“片面媾和”，于 1951 年 9 月 8 日签定了《旧金山和约》，同时与日本单独签定了《日美安全保障条约》，决定美军在媾和后长期驻扎日本，日本为美军提供军事基地，美日从此从敌国变为了盟国，美国对日本的改革和制裁也就不了了之了。

由于盟军占领方式的缺陷和改革的不彻底，日本没有受到应有的惩罚，其右倾的政治传统也被保护下来。早在 1951 年，美国占领日本的官员特库斯塔就在《在日本的失败》一书中尖锐预言：日本未来还将对亚洲各国形成威胁。这一预言正在成真。如果日本一直回避反思，东亚将难以长期安宁。

《人民日报海外版》2013.8.16 文 / 张健

中国第一条铁路 曾用骡马拉

清朝末期兴办洋务，因为开平煤矿正式投产后，大量的煤炭要运往外地，为解决煤炭运输问题，有人提出学习英国发展铁路运输。光绪七年(1881 年)，李鸿章指派唐廷枢策划修建唐胥铁路。修建这条铁路的目的，是解决开平煤的外运问题和谋取开平煤矿更大发展。开平煤矿所产原煤，除自用和就地销售外，主要销往天津。唐山距天津二百四十里，要从陆地运往芦台，然后改为水路，从大沽口到天津。运量很大，仅靠马拉运费很高。如果唐山至芦台发展铁路，火车运煤，既减少运输的麻烦又能降低成本。

唐廷枢在 1877 年 9 月请准开矿报告中，原有由开平至芦台修建一百里铁路的计划。因办矿资金不足，拟先修建开平至胥各庄一段。1878 年发生在上海的吴淞铁路伤人事件，引发了对开平煤矿的“阻路”风潮，顽固派借口唐山靠近帝王陵寝，机车驶动“震动陵寝，喷出黑烟有损稼禾”，大加反对，清政府收回批准，筑路计划未能实施。于是唐廷枢便将修路之事放下，开始筹划挑河运煤。当时挖了一条东起丰润县的胥各庄，西至宁河县芦台河口阎庄的运河，因胥各庄至唐山的地势逐渐升高，无法开河。李鸿章授意唐廷枢再次奏请修建运煤轻便铁路，申明为免于震动东陵，用骡马牵引。李鸿章为此积极斡旋，清政府最终同意修建铁路。据《中国交通史》记载，唐胥铁路于光绪七年(1881 年)五月十三日兴工，六月五日钉第一枚道钉，十一月竣工。唐胥铁路仅长十九华里，它是我国第一条自建铁路，确立了中国自己的铁路标准轨距。唐胥铁路东起唐山，西南至胥各庄，总占地近二百六十亩，工程造价二万五千两白银。采用由英国进口每码 30 磅的轻钢轨，轨距采用英国标准。1881 年底，唐胥铁路开始投入使用，用骡马在钢轨上拖曳煤车，称为“马车铁道”。1882 年 6 月，开平煤矿全面投产，牵引力小、速度慢的马车铁道难以满足运输需要，才改为使用蒸汽机车。

中国的铁路从这里延伸出去，这里是中国铁路之源，也是我国铁路建设的伟大开端。

中新网 2013.8.22

文 / 任庆海 王兴业

“一问三不知”是哪三不知

生活中，我们常用“一问三不知”来形容那些不了解情况或不负责任的人。然而，“一问三不知”到底指哪“三不知”呢？

此语出自《左传·哀公二十七年》：“君子之谋也，始、衷、终皆举之，而后人焉。今我三不知而入之，不亦难乎！”意为：聪明人谋划一件事情时，会在了解了整个事情的开始、发展和结局后，再最后决定怎么办。现在我们什么都不知道，怎么用兵呢？

可见，《左传》中所说的“三不知”，是指对情况的起因、经过和结果三阶段都不知道。

后来“三不知”又生出另外的意思。如明代小说《二刻拍案惊奇》卷三中说道：“桂娘一定在里头，只作三不知，闯将进去，见他时再作道理。”此处的“三不知”表示匆匆忙忙、冒冒失失。

另外，“三不知”还有一种解释。现在我们也会听到这样的话：“对工作有些人总是推三阻四的，出了问题就‘一问三不知’。”这里的“三不知”是指某些人装糊涂，假装不知道，有明哲保身的意味。

《中国老年报》2013.8.7