

科技文摘报

2013年8月8日
星期四
第 1623 期

SCIENCE AND TECHNOLOGY DIGEST
科技部主管 科技日报社主办 科技文摘报社出版

国内统一刊号:
CN11-0204
邮发代号:1-178

出售本报合订本

本报应广大读者的要求,已制作完成《科技文摘报》2012 年报纸合订本。价格为 100 元。数量有限,售完为止。有需要合订本的个人和单位,请与我们联系。

电话:010—58884190 58884135

汇款地址:北京复兴路 15 号 科技文摘报 陈启霞
邮编:100038

我是“精神病”,我怕谁? (2 版)

南方高温破纪录 专家解读三大成因

2版

我国网速慢
究竟是何因

3版

“代看望老人”
网上生意惨淡

6版

珍宝岛事件中
中苏“武术对决”

7版

杀害江姐特务
潜伏变成劳模

8版

德科学家让光
在晶体中停 60 秒

10版

全球最牛黑客
让 ATM 机吐钞

13版

地铁安检取包
不要撩铅帘



7 月 30 日,武警上海总队在酷暑之中展开一场实兵演练。参演部队在精度射击、快速围捕、空中武力突击等战术配合中展示硬功,有效检验了参演部队的攻坚能力。图为装甲车破墙时的精彩一幕。

新华网 2013.8.1 摄 / 陈飞

43 个县市日最高气温超过 40℃ 时间和强度都突破历史纪录

7 月以来,我国江南、江淮、江汉及重庆等地出现大范围高温天气,持续时间长、覆盖范围广、强度大、影响重,部分地区高温持续的时间和强度都突破了历史纪录。

据国家气候中心统计,7 月以来,江南及重庆高温日数 17.9 天,为 1951 年以来同期次多(2003 年 18 天,1971 年 17.9 天),较常年同期偏多 7.8 天。

其中,湖南、上海高温日数分别为 18.9 和 18.5 天,均为 1951 年以来同期最多;浙江高温日数 19.1 天,为 1951 年以来同期次多

(2003 年最多,20.2 天)。

7 月以来,江南及重庆等地最长连续高温日数普遍达 5—10 天,其中浙江中部、湖南中部最长连续高温日数达 10—15 天,湖南中部局地最长连续高温日数超过 15 天,湖南长沙、衡山、安仁达到 29 天。也就是说,进入 7 月以来,这些地方一直处于高温天气状态。

截至 7 月 29 日,南方共有 43 个县市日最高气温超过 40℃。

持续高温对人体健康、电力供应、水资源、农业生产等产生了一定影响。卫星遥感监测显示,今年 7 月鄱阳湖、洞庭湖水体面积比去年同期减少 25%和 29%。7

月 29 日全国气象干旱监测显示,贵州大部、湖南中西部、重庆南部等地存在中度到重度气象干旱。

气象部门首次启动高温应急响应

7 月 30 日,中国气象局局长郑国光签发命令,启动重大气象灾害(高温)Ⅱ级应急响应,这是自气象灾害应急预案制定以来气象部门首次启动高温应急响应,Ⅱ级为高温应急响应的最高级别。

专家解读罕见高温三大成因

中央气象台首席预报员何立富分析了连日来各地罕见高温的三大成因。

何立富说,造成这种罕见高温的原因可以归纳为三点:

首先,长江中下游梅雨期与历年相比较短,出梅较早,副热带高压从 7 月上旬便开始持续控制长江中下游地区,受下沉气流的影响,天气晴朗少云、太阳辐射强、大气湿度大,天气潮湿闷热。

其次,副热带高压强度明显强于历史同期。

造成高温的另一个主要原因是大气环流的异常。截至目前,北上并深入内陆的台风几乎没有。

记者 7 月 30 日从上海市疾控中心获悉,今年夏天连续高温,中暑患者明显增加,非职业性中暑死亡患者已有 10 余人,其中室内中暑患者占三成以上。

高温趣事

以下是媒体近几天爆出的高温趣事:

2013 年 7 月 29 日,江苏镇江,一辆运送鲜鱼的货车因为操作不当,在连接扬溧高速公路和沪蓉高速公路的丹徒互通内翻车,三万斤活蹦乱跳的鱼儿撒满匝道路面。由于高速路面气温太高,大部分的鱼儿捡着捡着就“烤熟”了;

7 月 29 日中午,湖南省娄底市,正在做饭的谢女士敲开了一枚鸡蛋,她发现蛋黄有些异常,定睛一看,竟然是一只小鸡的雏形。据谢女士介绍,她于 7 月 12 日从乡下老家买回了一批新鲜鸡蛋,她一直将鸡蛋放置在房间内,直到 27 日才发现鸡蛋出现了异常,“可能是近期持续的高温天气,导致房间成了自然孵化器。”

7 月 29 日下午 1 点左右,上海电视台记者在人民广场做了一个实验:把一块五花肉放在大理石地面上,30 秒后贴地的一面已经泛白,10 分钟后已经八分熟。

综合新华社《新民晚报》、《南方都市报》等

中国卫星发射量将占全球三成

美国卫星工业协会(SIA)6 月发布的《2013 年全球卫星产业状况报告》(下称《报告》)显示,2012 年,全球卫星产业市场规模达到 1895 亿美元。

卫星发射产业市场规模增幅第一 中国 2020 年或占全球发射数量 30%

2012 年全球签下的 25 个商业卫星发射订单中,欧洲拿到了 11 单,美国拿到 8 单,欧美仍占绝大部分份额。但面临中俄日印实力的崛起,美国已很难再有优势。

4 月 26 日,中国 2013 年度首次航天发射,将国家科技重大专项——高分辨率对地观测系统首颗卫星“高分一号”和两个荷兰卫星分配器,三颗分别由厄瓜多尔、阿根廷和土耳其研制的小卫星送入太空。这证明了中国发射“分导式”多

弹头技术更加成熟。

6 月 11 日,神舟十号成功发射,也再次证明,中国发射的实力越来越强。中国卫星发射服务的高性价比正在不断升级。

截至 2012 年 11 月,中国已实施国际商业发射 35 次,发射卫星 41 颗。据中国航天科技集团公司介绍,到 2020 年,我国年均发射数量达到 30 次左右,占全球发射数量 30%左右。

卫星制造业:中国打破欧美垄断

全球卫星制造业 2012 年的增长率达到 23%,市场规模为 146 亿美元。据

《报告》不完全统计,2012 年发射的航天器中,32%由美国制造,中国制造以 23%的份额排名第二,排名后三位的分别是欧洲(22%)、俄罗斯(16%)和日本(2%)。

尽管“中国制造”在去年打破了欧美数量上的垄断,但在市场规模上,美国去年大涨 31%,依然占据该产业 60%的份额。原因就在于美国卫星的品质更优,以及美国政府的重视。

卫星导航设备零增长 北斗系统接力 GPS?

数据证明,以美国全球定位系统(GPS)为主导的导航系统的市场正趋近

饱和。未来几年,卫星导航市场可能会在中国的北斗导航系统、欧洲的伽利略计划中发现新的增长点。

据中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其日前在上海召开的“北斗应用推广示范工程”工作会议上介绍,公司具有自主知识产权的多款芯片、天线、高精度 OEM 板等产品在交通、气象、渔业等行业开始规模化应用。如在交通运输行业,我国 9 个示范省市的 8 万多辆旅游包车、大客车和危险品运输车辆都安装了北斗车载终端。在气象领域,湖北、广东北斗水汽电离层监测区域网已投入运行。北斗车载导航终端技术已经成熟,并将逐步进入大众消费市场。

人民网 2013.7.1